

# WORK

ワーク tel.06-6746-2859 (西日本) tel.048-688-7555 (東日本) tel.052-777-4512 (中日本)  
<https://www.work-wheels.co.jp>

## SCHWERT BRUNNEN

22inch 8.5J~12.5J	14万8000円~16万6000円
21inch 7.5J~12.5J	10万8900円~13万3100円
20inch 8.0J~12.5J	9万4600円~10万6700円
19inch 7.5J~12.5J	8万2500円~9万5700円

■カラー：ブリリアントシルバーブラック、シルキーリッチシルバー



スポーク天面は限界ぎりぎりまで細く、といった鋭角ではなく、半径2ミリの角丸だ。これより小さい半径では型から抜けないという。先端部にはアンダーカット(えぐり)が入っており、ココがリムにキレイに映り込む。

## NEW WHEEL COLLECTION 2024

### 鍛造メッシュと鋳造メッシュ、並び立つ



## LS VAJRA

22inch 8.0J~13.0J	21万8900円~29万4000円
21inch 8.0J~13.0J	20万5700円~27万7200円

■カラー：ペイント、ブラックアルマイト、ブラッシュド、スーパークロームメッキ



鍛造ディスクは軽量&高強度だけでなく、表面処理が美しく仕上がるのも利点。特にスーパークロームメッキの艶やかさは格別だ。バサラもフルネンと同様、スポークエンドにはアンダーカット加工が施されている。

**L**Sとシュヴァート。長年セダンオーナーたちに支持されてきた2つのブランドから、期待の新作が登場。どちらも同じメッシュ系ながら、異なる魅力を持つ両者を、それぞれ紹介していく。まずはLSの「バサラ」。サンスクリット語でダイヤモンドを示すこのモデルは、昨年LX600&ランクル300向けに登場した、バサラSUVの5穴バージョン。鍛造ディスクを丁寧に削り出し、エッジに仕立てた1本だ。見どころは5対のツインスポークを、2セット重ねたような高低差のあるレイアウト。メインとなるオーバー側のスポークはスリムで直線的に、一段低いアンダー側のスポークも天面は絞りつつ、根本はエラ状のリップを設けて遅しく。

この組み合わせで剛性を高めると共に、しっかりと3D感も演出する。そしてシュヴァートの新作メッシュは、ドイツ語で泉や噴水を意味する「フルネン」。同シリーズは一貫して剣をテーマに据えているが、フルネンは泉から吹き出す噴水のイメージも加えられている。具体的にはスポークに注目を。天面は限界まで細く、鋳造型で抜ける最小半径の曲面で構成。ディスク自体にはしっかりと厚みを持たせているので、斜めから見ると幅広い剣を思わせる力強さ。そしてセンターを起点に一気に立ち上がる造形は、なるほど噴水のように。鍛造らしいシャープな硬質感を放つLS、バサラ。鋳造製法ならではの複雑かつ優美な造形美を持つシュヴァート、フルネン。どちらのメッシュも甲乙つけがたい。

バサラは21も22インチもフルリバースリム。脚長な意匠と相まって、大口徑感を存分に味わえる。

