



グローガンメタ・GGM



チタニウムホワイト・TW



マットブラック・MBL



すべては速く走るため  
 鑄造の限界を極める

●スタイリッシュなスポークエンドがリムフランジの際に向かって緩やかな傾斜を描き、スポークの最奥に鑄出し文字を刻んだ壁を設けることで、力強く立体的なデザインを表現

# WORK [ワーク ワークエモーション スィーアールセブン] WORK EMOTION ZR7

文=湯目由明  
 text by Yoshiaki Yunome

スリムなツインスポークのデザインで軽さと高剛性にこだわったのが、ハイパフォーマンスホイールのZR7。GR86/BRZの走りが足元から変わる。

価格：5万2800円(チタニウムホワイト、マットブラック)～6万7100円(グローガンメタ)  
 サイズ：17×7.0J・インセット47～19×8.5J・インセット45、P.C.D.100、5H  
 カラー：グローガンメタ・GGM、チタニウムホワイト・TW、マットブラック・MBL

Sponsored by ワーク ☎048-688-7555(東日本コールセンター)  
 www.work-wheels.co.jp/ ☎06-6746-2859(西日本コールセンター)  
 ☎052-777-4512(中日本コールセンター)

撮影協力: 星光自動車 ☎084-982-5991

## 鑄造で極限の細身スポーク

スタイリングに宿る機能。GR86の場合、乱流の発生を抑えて操縦安定性を高めるフロントバンパー端のエアロスタビライジンググレインを筆頭に、フロントフェンダー後端のフロントエアアウトレット、トランクリッドと一体化したダックテールなど、随所に「空力の見える化」がなされ、視覚的な躍動感を演出する。

スポーツホイールに求められる機能を明快なデザインで表現したのが、ワークのワークエモーションシリーズ。エモーションとは感情、感動を意味するが、モータースポーツの知見をフィードバックした、軽量化や剛性アップにつながる研ぎ澄まされたディテールの数々が、見る者の感情を描きこむ。

ツイン7スポークが、軽さと強さへのこだわりを物語るZR7。スポークの起点となるセンター周辺は、ナットホール間に設けたデザインホールや、ナットホール部外周面へのアンダーカットを施すことで、細部の贅肉を極限まで削ぎ落とされている。鑄造の限界に挑む、スリムで洗練を極めたスポークは、内壁にコンパクトなリブを設けることで重量増を最小限に抑えながら立体感も表現。

アウトリムフランジに配したスポークは、アウトリムが受ける負荷に対してしっかりと剛性を確保できるデザインを採用。インナーリム部は独自のフローフォーミング製法で成形され、しなやかで強じんなりムに鍛え上げられている。さらにZR7のリムには、コーナリング時のリムのたわみを抑制する新形状を採用している。