



17 inch 18 inch

XTRAP M1HC



ワーク ☎06-6746-2859/048-688-7555/052-777-4512
<https://work-wheels.co.jp>

PHOTO ▶ 南井浩孝 TEXT ▶ 酒井賢次

エクストラップ最新モデルとなる M1HC は、ハイエースの持つ力強さとクラシカルな雰囲気を融合させたハイエース専用モデル。その最大の特徴は、不朽の名作であるマイスター M1 の世界観を踏襲していること。スポーティ派もクラシカル派も、そしてマイスターに憧れを抱いている人にもぜひ手に取ってほしい 1 本である。

ディスクデザインはマイスター M1 同様、クラシカルテイストをたたえた 10 交点メッシュ。ディスク形状にアールを加えることで、インチの差によるスポーク長の差が気になりにくい形状となっていて、その表情はしっかりと伸びやか。車種専用に変化した設計のため駄肉をつける必要がなく、できる限り軽量に設計したのも特徴だ。

M1HC は 1 ピース構造だが、3 ピースのバファアルマイトリム感を踏襲するため、光輝リムであるかのように華やかな切削リムを採用するのもポイント。各サイズともに十分なリム深度が確保されているため、切削リムとの相乗効果でマルチピースであるかのように見えるのも魅力だ。リム形状はクラシカルかつレーシーなシルエットとするため、ノーマル形状に。オープンナットとなるセンター部の意匠ももちろんマイスター M1 の空気を踏襲するため。センターのザグリはナットホール外周に対してギリギリのラインで構築しており、センターが大きく見えないパッセンジャー用風味だ。

専用センターキャップと専用エアバルブを採用するなど、ハイエース専用ならではの特典もあり。オーバーフェンダーサイズも含め、カスタムサイズの充実も魅力的だ。

最新 最旬ホイール博覧会
TYPE200
HOTTEST
WHEELS

名作マイスター M1 の系譜を継ぐ ハイエース専用のメッシュホイール

シャコタンに
ツライチで合わせる!



愛知のセンスあふれるカスタムショップ、エイトレのデモカーであるナロー S-GL は、トリニティのハイブリッドエアサスでキレイに M1HC をインストール。エアパーツはブランドミックスとし、オリジナリティを追求。パーツをプラスするだけでなく、余計なパーツは外すことで、バランスよく魅せることに成功している。メインはプリウスなどのパッセンジャーカーが多いが、ハイエースのノウハウも豊富。一度は訪れてみたいショップだ。

車両協力 ▶ エイトレ ☎052-508-8696
www.instagram.com/eightore



装着ホイール&タイヤサイズ 18×8J IN35 & 205/40R18
 ベースカー ナローボディ・バンS-GL



エクストラップ・
EMワンエイチシー

- サイズ:
17×6.5J IN38
18×8J IN35
18×9J IN25
- 価格<税込>:
4万8400~5万5000円
- カラー:
ハイパーガンメタダイヤカットリム
- 構造: 鍛造1ピース

DETAIL POINT!



1 ハイエースユーザーが待ち望んでいたマイスター M1 のデザインを踏襲する 10 交点メッシュ。クラシカルなデザインだが、現代のハイエースシーンに新しいテイストを吹き込んでくれる。2 カラーは、ハイパーガンメタダイヤカットリム 1 色となる。今までのハイエース用ホイールにはないような重厚感のあるカラーだ。センターキャップはハイエース専用となる。3 マイスター M1 はもちろん 3 ピースだが、ノーマルリムを採用することで、1 ピースながら本家に負けないリムを再現。エアバルブもハイエース専用だ。