

Attached file

QRコードを読み取ることで最新情報にアクセスできます。



ワーク

●所在地：大阪府東大阪市長田西4-1-13
●営業時間：9:00~18:00(平日) ●定休日：土曜・日曜・祝日
●URL：<https://www.work-wheels.co.jp>

●電話：06-6746-2859(西日本コールセンター)
052-777-4512(中日本コールセンター)
048-688-7555(東日本コールセンター)



エルエス・バサラ・エスユーブイ

VAJRA
-SUV-



24
インチ

22
インチ

●スーパークロームメッキ

コダワリのフルリバス構造の大口径ホイールにだけ許される特権でもある流麗なスポーク長とスポーク数は、フルサイズSUVのマスの大きなボディにも決して引けを取らない。むしろ、堅牢かつインパクトなイメージを与える絶妙なバランス感を実現しているといえよう。

- 装着ホイール：LS VAJRA SUV (運転席側：スーパークロームメッキ/助手席側：ブラッシュド) / 24×10.5J インセット-14/6H-139.7
- 装着タイヤ：NITTO NT420V (295/35R24)
- MODEL CAR：ランドクルーザー 300 ZX WALD Complete ●Special Thanks：TOP SPEED (<https://www.garage-topspeed.com>)



開口部の広いオープンメッシュのオーバーデザインに対し、アンダーにはサイドスポークを配置して12交点メッシュへ変貌。繊細なメッシュながら力強さも感じさせる鍛造初のダブルデザインを採用。



スポーク天面の高さを変えることで立体的なデザインとなり、剛性もしっかり確保。またラウンドした形状の採用によって、リム深度はディープとなる。これはハイインセット車でもディスクの突出が起きにくいように配慮した設計だ。



LSシリーズではお馴染みの立体的ブランドロゴ入りのセンターキャップを採用。洗練されたデザインで、より大きく存在感のあるオーナメントに見えるように設計されている。また、WORKの最上級鍛造モデルの証である「FORGED」を刻印済み。



細は次ページでお届けしよう。

この2024年はWORKが誇る大口徑・ハイエンドブランド「LS」から「LS VAJRA」が新たに誕生したが、実はランクル300&LX600にターゲットを絞って設計された「LS VAJRA RASUV」もリム幅やインセットを拡充している(ホイールサイズは22/24インチのみ)。

その特徴は、まず鍛造ビレットディスクを採用していること。さらにオープンメッシュをデザインベースとしながら、アンダーデザインと高低差を与えることで、鍛造初のダブルデザインであることだ。この12交点メッシュは、繊細な美しさと大胆な力強さを両立し、鍛造3ピース・フルリバス構造によって生み出された、まさに最高峰の中の最高峰の1本なのだ。

さらにWORKの4WD・SUVホイールといえば、外すことのできないブランドが「CRAG(クラック)」シリーズ。こちらも話題のホイールが多数存在するが、その詳細は次ページでお届けしよう。

輝き際立つ存在感と機能性を徹底的に追求した「WORK流SUVホイール」というスタイル

迫力の大口径とタフ系OFFボトム!

4WD・SUVのプレミアム感をより極める大口径の鍛造ビレット削り出しのホイール「LS VAJRA SUV」、レース直系のモデルを擁するなど、質実剛健さを持つOFF系ブランドの「CRAG」。

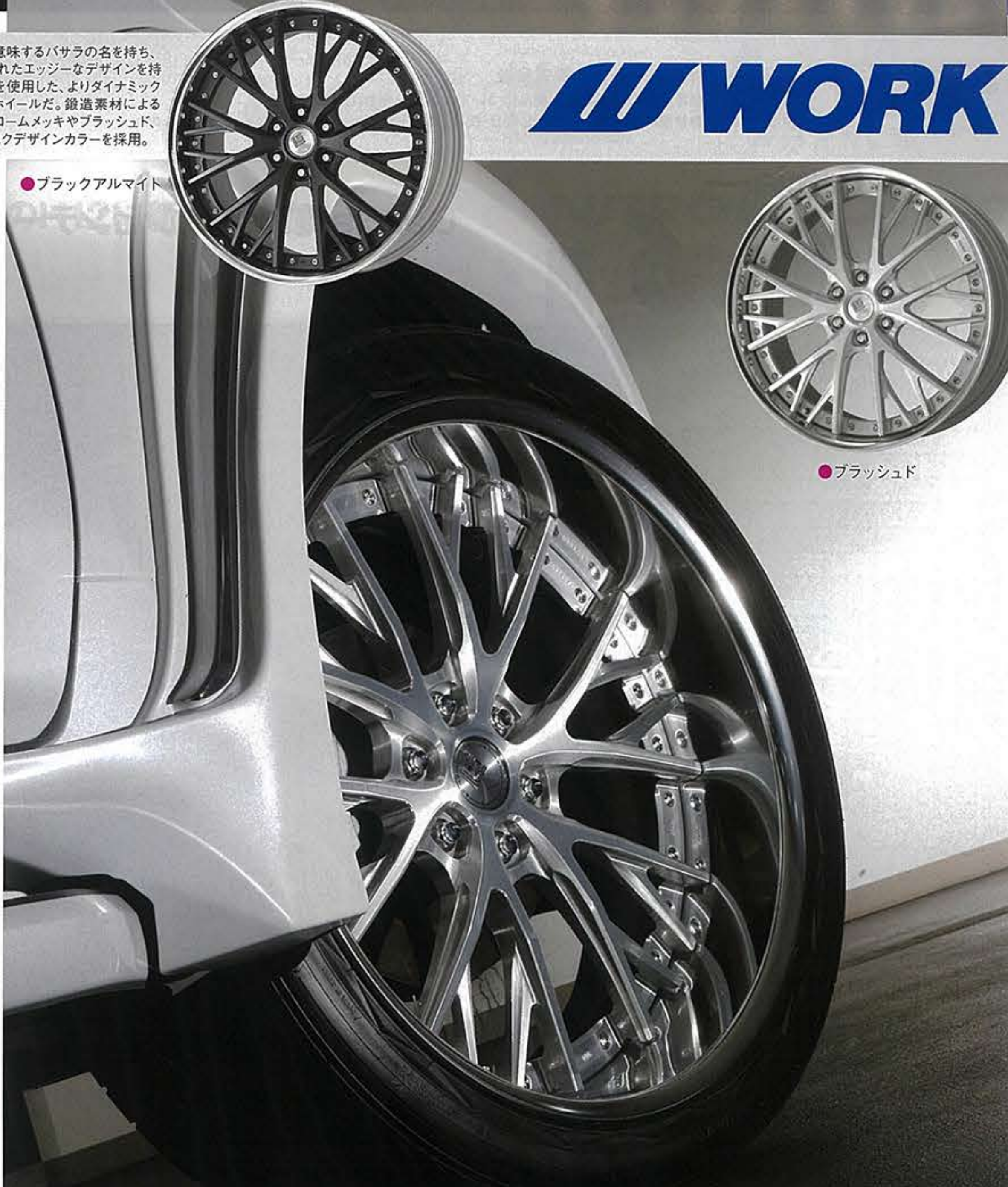
兼ねてから4WD・SUV専用のホイールブランドを展開するWORKは、現在はこの大きく2つの流れでユーザーを魅了する。

LX600やランクルに! WORKから大口径の提案

スポーツスベックからオフロードボトム、華麗なドレスアップ仕様まで、造形が複雑なマルチピース構造の技術をバックボーンに常に前進し続けてきた「WORK」。



●ブラックアルマイト



●ブラッシュド

鍛造ビレット削り出しディスクという素材にこだわってLS(=Luxury Style)を体現! 最高峰SUVにふさわしい鍛造3ピースホイール「LS VAJRA SUV」がサイズを拡充して降臨

SPECIFICATIONS

LS VAJRA SUV

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D.	PRICE (税込)			
			ベントカラー	SKBカラー	BRUカラー	SCカラー
22×8.0J	43/30/17	6H-139.7	¥218,900/本	¥229,900/本	¥257,400/本	¥268,400/本
22×8.5J	49/36/24/11		¥221,100/本	¥232,100/本	¥259,600/本	¥270,600/本
22×9.0J	55/43/30/17/5		¥223,300/本	¥234,300/本	¥261,800/本	¥272,800/本
22×9.5J	62/49/36/24/11/-2		¥225,500/本	¥236,500/本	¥264,000/本	¥275,000/本
22×10.0J	68/55/43/30/17/5/-8		¥227,700/本	¥238,700/本	¥266,200/本	¥277,200/本
22×10.5J	62/49/36/24/11/-2		¥229,900/本	¥240,900/本	¥268,400/本	¥279,400/本
22×11.0J	55/43/30/17/5		¥232,100/本	¥243,100/本	¥270,600/本	¥281,600/本
22×11.5J	49/36/24/11		¥234,300/本	¥245,300/本	¥272,800/本	¥283,800/本
22×12.0J	43/30/17		¥236,500/本	¥247,500/本	¥275,000/本	¥286,000/本
22×12.5J	36/24		¥238,700/本	¥249,700/本	¥277,200/本	¥288,200/本
22×13.0J	30	¥240,900/本	¥251,900/本	¥279,400/本	¥290,400/本	
24×8.5J	49/36/24/11	6H-139.7	¥256,300/本	¥267,300/本	¥294,800/本	¥305,800/本
24×9.0J	55/43/30/17/5		¥261,800/本	¥272,800/本	¥300,300/本	¥311,300/本
24×9.5J	62/49/36/24/11/-2		¥267,300/本	¥278,300/本	¥305,800/本	¥316,800/本
24×10.0J	68/55/43/30/17/5/-8		¥272,800/本	¥283,800/本	¥311,300/本	¥322,300/本
24×10.5J	62/49/36/24/11/-2		¥278,300/本	¥289,300/本	¥316,800/本	¥327,800/本
24×11.0J	55/43/30/17/5/-8		¥283,800/本	¥294,800/本	¥322,300/本	¥333,300/本
24×11.5J	49/36/24/11/-2		¥289,300/本	¥300,300/本	¥327,800/本	¥338,800/本
24×12.0J	43/30/17/5		¥294,800/本	¥305,800/本	¥333,300/本	¥344,300/本
24×12.5J	36/24/11		¥300,300/本	¥311,300/本	¥338,800/本	¥349,800/本
24×13.0J	30/17		¥305,800/本	¥316,800/本	¥344,300/本	¥355,300/本
24×13.5J	24	¥311,300/本	¥322,300/本	¥349,800/本	¥360,800/本	

●カラー：ベント、ブラックアルマイト(SKB)、ブラッシュド(BRU)、スーパークロームメッキ(SC) ※バファアルマイトリムが標準
※ベントカラーは、カスタムオーダープランの12色より選択可能。
詳細はWORKオフィシャルWEBのカスタムオーダープラン仕様価格表をご確認ください。
●構造：鍛造3ピース ●安全技術：JWL/VIA規格適合 ●付属品：センターキャップ、エアバルブ
●備考：ランドクルーザー300系/LEXUS LX600対応の6H-139.7は、純正ナットの対応は不可

LS VAJRA SUVは新たに多彩なインセットを設定したほか、サイズバリエーションを拡充。ユーザーのリクエストにより厳密に応えている。



CRAG GALVATRE 2

クラグ・ガルバトレ ツー

かつてCRAGに存在していた往年の5本スポークモデルをモチーフとして、コンセプトを加えて、現代的スタイルにアレンジ。スポークのコンセプトの角度はホイールを深くみせるために2段階にして、さらにコンセプトラインから伸びるスポークエンドにはアンダーカットを入れ、シャープなディスクオーバーデザインを演出する。

●カットクリア

●マットカーボン

多彩な車種マッチングやカスタムが可能なマルチピース構造がガルバトレ2の特徴。標準色のカットクリアとマットカーボン以外に、セミオーダーカラー11色とカラリスム5色、カラリスムクリア6色に加え、リムアレンジのバリエーション5パターン、ピースボルト3種、インナーリムは標準とブラックアルマイトリムの2種を用意し、カスタマイズバリエーションは1000通り以上! 下写真はほんの一例だ。



SPECIFICATIONS CRAG GALVATRE 2

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D.	PRICE (税込)		
			MGM カラー	MSP カラー	
16x5.5J	19 / 7/-6/-19	5H-139.7	¥59,400/本	¥61,600/本	
16x6.0J	26 / 13 /±0/-12/-25		¥60,500/本	¥62,700/本	
16x6.5J	32 / 19 / 7/-6/-19 /-31		¥61,600/本	¥63,800/本	
16x7.0J	38 / 26 /13 /±0 /-12 /-25 /-38		¥62,700/本	¥64,900/本	
16x7.5J	32 / 19 / 7 /-6 /-19 /-31 /-44		¥63,800/本	¥66,000/本	
16x8.0J	26 / 13 /±0 / 7 /-12 /-25 /-38		¥64,900/本	¥67,100/本	
16x5.5J	19 / 7/-6/-19				
16x6.0J	26 / 13 /±0/-12/-25				
16x6.5J	32 / 19 / 7/-6/-19 /-31				

16
インチ

- カラー: マットカーボン(MGM)、カットクリア(MSP) ※バフアルマイトリムが標準
- ※カスタムオーダープラン、リムアレンジ、セミオーダーカラーにも対応
- 構造: 鋳造3ピース ●安全技術: JW/L/VIA 規格適合
- 付属品: エアバルブ
- オプション (+¥5,500/本): ゴールドピースボルト
- オプション (+¥1,650/本): ブラックエアバルブ

- 装着ホイール: CRAG GALVATRE 2 (マットカーボン/リム マットブラックアルマイト) / 16x8.0J インセット-38/5H-139.7
- 装着タイヤ: YOKOHAMA GEOLANDAR X-AT (LT265/70R16)
- MODEL CAR: ジムニーシエラ JB74/JIMNY XJ-STYLE コンプリートカー (ワイド仕様) ●Special Thanks: マーベラス (<https://marvelous55.com>)

CRAG

CRAG SPECIAL SITE ● URL : <https://crag.work-wheels.jp>

WORKにおいて機能や性能、デザインなどがオフロードに特化したブランド「CRAG」。このCRAG(クラグ)とは……C=Cross over(クロスオーバー)、RA=Racing(レーシング)、G=Gear(ギア)の略。つまり平地だけでなく、野原、丘陵地、森林などあらゆる地形を乗りこなすためのホイールシリーズなのである。



Attached file

QRコードを読み取ることで最新情報にアクセスできます。

あらゆる地形を制するのためのフォルムを生み出してきた
オフロード系ホイール『CRAG』の最旬モデルたち



16
インチ

17
インチ

CRAG T-GRABIC 3

クラグ・ティンダビク スリー

- 装着ホイール: CRAG T-GRABIC 3 (ブラッククリアグレー) / 16x7.0J インセット 38/5H-114.3
- 装着タイヤ: BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 (LT235/70R16)
- MODEL CAR: デリカ D:5 / KADDIS AR4 D:5 11inch-UP & ランドクルーザープラド 150系 / KADDIS AR4 PRADO ●Special Thanks: ロードハウス (<https://roadhouse.co.jp>)

進化するOFFブランド!
多種多様なCRAGの提案

レース直系のDNAを細部に宿したホイール「T-GRABIC(ティーグラビク)」や「T-GRABIC 2(ティーグラビク2)」「T-GRABIC 3(ティーグラビク3)」で、ブランドの存在感を日本の4WD・SUVユーザーに示した国内屈指のホイールメーカー「WORK(ワーク)」。ここでは、改めてWORKのオフロードホイールブランド「CRAG(クラグ)」について考えてみたい。

アルミホイール装着における大原則である「スタイルアップもパフォーマンスアップも足もとらなく」を満たし、さらにオフロードに特化したWORK製の四駆専用ホイールシリーズ「CRAG」は、CR OSSOVER RACING GARAGE(クロスオーバーレーシング ガラジ)ARに由来し、あらゆる地形を走破することを至上命題とする。

先述したCRAGを代表するモデル「T-GRABIC(ティーグラビク)」は、世界一過酷なオフロードレース・BAJA1000参戦マシンが装着していたワンオフ鍛造のシグネチャーモデルを基に誕生。まさに戦うことを宿命づけられて生まれたホイールだった。そこから「T-GRABIC」を経て、「T-GRABIC 2」を経て、より強靭となり、新たな機能美を得たのが「T-GRABIC 3」だ。

これはレースで結果を出し続けてきたオフロードレーサー・塩都夫選手(ワークハウス)の盛り返り込まれたオフロードホイールであり、砂の排出性や衝撃に耐える強度、タイヤを保持する性能などを併せ持つ。例

CRAG LCG

クラグ・ガルバトレ ツー

18
インチ



アグレッシブなアウトナーリムフランジと、洗練されたメッシュが見事に融合したスタイルのLCG。メッシュディスクを生み出すべく、アウトナーリムに向かう2x8スポークは内側にカーブを描くラウンド形状を採用。オフロード感を与えるアウトナーリムフランジ構造は、直車のように見えるベードロックリング風デザインされている。

- 装着ホイール: CRAG LCG (ブラックカットクリア ブラックピエスマシニング)
- 装着サイズ: 18x8.0J インセット 52/6H-139.7
- 装着タイヤ: BFGoodrich Trail-Terrain T/A (265/65R18)

SPECIFICATIONS CRAG LCG

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D.	PRICE (税込)	
			MBLPカラー	BPKPMカラー
18x8.0J	52	6H-139.7	¥60,500/本	¥63,800/本

- カラー: マットブラック ピエスマシニング (MBLPM)、ブラックカットクリア ブラックピエスマシニング (BPKPM)
- 構造: 鋳造1ピース (※WFT製法)
- 安全技術: JW/L/VIA 規格適合 ※TPMS(エアセンサー)対応
- 付属品: センターキャップ、エアバルブ

※WFT(WORK FLOWFORMING TECHNOLOGY) 製法とは?

ワークエモーションシリーズをはじめ、インナーリム部の成型において鍛造完了した素材のリム部分に「圧力」をかけながら伸ばして成型するフローワーミング製法を採用するWORK。この製法で鍛えられたアルミのマグロ組織が微細化することでしなやかさが増し、さらにリム部厚の薄肉化による軽量化がプラスされることで鍛造製法に匹敵するメタルフローを実現できる。これでインナーリムに要求される「引っ張り強度」や「粘り強さ」も飛躍的に高められると同時に、アウトナーリム部も耐衝撃性に優れた設計にできるため、従来の鍛造ホイールから性能の飛躍が可能。ラリーなどの厳しい状況での走行、バーストしても走り続けられる性能を必要とする技術だが、CRAG LCGもこの「WFT製法」で製造される。

- マッチング車種: ESPRIT STYLE ランドクルーザー 300 GR SPORT ●Special Thanks: エスプリ (<http://www.esprit-ttd.com>)



これまでT-GRABICのアイデンティティとしてきたベードロックリングテストから一変して、アウトナーリムフランジをシンプルな印象としたT-GRABIC3。とはいえ大人しいワケではなく、リムフランジより少し内側に、ピエスマシニングに見立てたディンプルを配置していることに注目! これが強さとデザイン性を両立するホイールに仕上げるためのポイントだ。

SPECIFICATIONS CRAG T-GRABIC 3

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D.	PRICE (税込)	
			MBL カラー	BPA カラー
16x7.0J	38	5H-114.3	¥44,000/本	¥50,600/本
17x8.0J	20	6H-139.7	¥51,700/本	¥58,300/本

- カラー: マットブラック (MBL)、ブラッククリアグレー (BPA)
- 構造: 鋳造1ピース ●安全技術: JW/L/VIA 規格適合
- 付属品: センターキャップ、エアバルブ

