



WORK Gran Seeker CCX

[ワーク グランシーカー シーケックス]

CALL->WORK（ワーク）東日本カールセンター [048] 688-7555/中日本コールセンター [052] 777-4512/西日本コールセンター [06] 6746-2859
 www.work-wheels.co.jp Macchina（マッキナ）[072]446-3733 www.mocchina-style.com
 PHOTO & TEXT->HIROYUKI URANO（浦野浩之）



自「ロゴン」グリルはTTS車正に
変更込み、カーナビ側フロント
リップとndtバッフルマスクを追
加。ノーマルのドアミラーハンギ
ングをカーナビ用に変更。左ハンドル
は「02_マクラーレンカーボン」
と交換。ドアミラーハンギング
をカーナビ用に変更。ハンドル
スイッチ部は下部高められた。

モダンとクラシカルを組み合わせた

時代を超してすべてのクルマにマッチするメッシュ

開発の下敷きとなったシーカーは、比較的大胆なサイド&輪上部の存在感により「クラシカルなイメージ」としてカジュアルな価格が起爆剤となり爆発的人気を得たブランドだ。そことなる以上のクラスのオーナーたちから「もっと大きめのホイールを」との声が挙がるのは当然で、そつた声に応えオリガナルのティスツを実行難民ながら昨年誕生したのが、この「グラシーカー」である。直進や豪華といった意味を持ちグラシの名を冠じたこのシリーズは、既にいえば「より大きく、スマート」になったネオクラシックシリーズだ。メイシンケゲットをC/D/Eセグメントに設定したこととサイズは19.6×20インチに引き上げ、1mm単位のサイズ指定ができる従来の2比

スれ違いから、ピアス挿入の存在感により「クラシカルなイメージ」としてカジュアルな価格が起爆剤への必要、見た目も「adidasパフォーマンス製カーボンリップを装着し、車体ともに大きめのホイールグリードされているのだが、価格アダプトとしてセミオーダーカラーや特殊P.O.D.が選べるなど、価格設定面のスタンダードがしっかり確立されていることもうれしい。そんなグラシーカーの第一弾モデルがこのCONCE王道シリ
エトのグラシーカーCCXをベースに、キャンバ
スサイズ拡大によるアーチウェイズデザインをより精緻に描き込み、センターディスク部には深く彫り込
みを入れることで立体感も引き出す。古き良き造形
を現代の技術によってアップデートするという。ま
さにネオクラシックど真ん中の仕立てといえる。



足元はKWR Verで「カーリング」と
し、リムはティアドメンジ製の圓
盤式リムを採用した。装着サイズ
は前後車輪ともに20インチだ。
トヨタ リムセレクト-26を採用
で、しかもドリームセーフティギア
りまで改めた設定としている。



SPECIFICATIONS AUDI TT 2014

OWNER	Kone
WHEEL	WORK Gran Seeker CCX F.R.20×9.0J, Finish:Imperial Gold
TIRE	NITTO NT555 G2 P235/30R20
SUSPENSION	KV3-VeR1 Adjustable Control T-DEMAND>>
DRIVE	AWD, R-Tronic Control Arm, DSG, Vario, Rear Axle Differential Lock
EXTERIOR	Front Grille, Side Mirror Cover, Audi Sport Line

AUDI>EMI-TTS Front Grille/Side Mirror Cover

WORK Gran Seeker CCX Price

SIZE	HOLE/PCD	RIM	PRICE (税別)
19	5-Hole/PCD 75-12.05	7.5-12.05	¥77,000-89,000
20	5-Hole/PCD 7.5-13.0J	7.5-13.0J	¥87,000-100,000

※車種別・シート・キャブ・エアロ・ドア・スペア・ルーフ・ラゲッジ・ヒーター等のオプション料金を含む。

WORK Gran Seeker CCX

SIZE	HOLE/PCD	RIM	PRICE (税別)
19	5-Hole/PCD 75-12.05	7.5-12.05	¥77,000-89,000
20	5-Hole/PCD 7.5-13.0J	7.5-13.0J	¥87,000-100,000

※車種別・シート・キャブ・エアロ・ドア・スペア・ルーフ・ラゲッジ・ヒーター等のオプション料金を含む。