



SCHWERT QUELL

19inch 7.5J-12.5J 7万4520円～8万7480円
 20inch 8.0J-12.5J 8万8420円～9万8280円
 21inch 8.5J-12.5J 10万4760円～12万4200円

センターの深と33mmのエンゲジ部分は、
 指でつまみ上げたようなシルエートに。

ワーク
 tel.06-5746-2899(西日本)
 tel.048-689-7555(東日本)
<http://www.work-wheels.co.jp>

WORK
SCHWERT QUELL

シュヴァート クワエル

「10」の効いた綺麗なラインを描けば、シルエートを鍛造に寄せるのは難しいことではないんです。ですが、そうはしない。金属のみに流麗に隆起させる。さらに金属感を出さない。それがシュヴァートのコンセプト。鍛造にしかできないモノを造らうという思いがあるんです。鍛造でそういうことを纏うと自然な思いです。でも、それこそ弊社の強みであり、鍛造・2ピース組み立てホイール。価格帯でいかに追求するかが狙いです。

「10」の効いた綺麗なラインを描けば、シルエートを鍛造に寄せるのは難しいことではないんです。ですが、そうはしない。金属のみに流麗に隆起させる。さらに金属感を出さない。それがシュヴァートのコンセプト。鍛造にしかできないモノを造らうという思いがあるんです。鍛造でそういうことを纏うと自然な思いです。でも、それこそ弊社の強みであり、鍛造・2ピース組み立てホイール。価格帯でいかに追求するかが狙いです。

「今までクラウンに感じていたVIPカーのような角々しさはなく、サイドを余りたリアにかけての流麗なラインがポイント。CS「1」に比べて、ラインが伸びているのが大きく変わりましたね。もちろん顔面も印象的で、全体的に「アウェイ」だったのかな」とクラウンの初見の印象を語ってくれたフリーの若川さん。

そんな新型クラウンへ、1stチヨイスとなるホイールには、年初のオートサロンで発表になった話題の新作シュヴァートクワエルを選んだ。シュヴァート製クワエルと異なり、ドイツ風から引用したクワエルは、まさに欧州車風の新型クラウンに則したデザインといっても過言ではない。「鍛造にしかできない指つまみ上げたような隆起の美しい10交点メッシュは、クラウンの持つ流麗なデザインの相性はハズレはず」。

鍛造は鍛造よりも格別な印象から、それを伏せるメーカーが多い。が、強脚するのは理由がある。

鍛造にしかできない、造形美への追求
流麗な10交点メッシュ

