



CRAAG

T-GRABIC II

クラッグ・ティングラビックス

世界一過酷なレースと称される“BAJA1000”の舞台に挑み続けるマシンに装着されている。ワンオフフォードモデルからフィードバックされたシグネチャーモデルが登場。



進め、新たな道を。
走れ、道なき道を。
クラッグはすべてを超えてゆく。

2018.11 DEBUT



グリミットブラックカットリム 17
17×8.0J+20

アッシュドチタンカットリム 17
17×7.0J+40

グリミットブラックカットリム 16
16×5.5J+20

アッシュドチタンカットリム 15
15×5.0J+45

ターゲットにあわせた新サイズ設定

SPECIFICATIONS 1PIECE/NORMAL

アッシュドチタン カットリム	グリミットブラック カットリム	SIZE	INSET	HOLE/P.C.D.
¥32,000	¥36,000	15×5.0J	45	4H-100
¥35,000	¥39,000	16×5.5J	20・0	5H-139.7
¥37,000	¥41,000	16×6.5J	38	6H-139.7
¥38,000	¥42,000	16×7.0J	38	5H-114.3
¥43,000	¥47,000	17×7.0J	40	5H-114.3
¥45,000	¥49,000	17×8.0J	20	6H-139.7

●カラー：アッシュドチタンカットリム(AHGRG)/グリミットブラックカットリム(GTKRC)

●付属品：センターキャップ/1個・エアバルブ/1個(V38C) ※16×5.5Jはセンターキャップの設定がありません。

※6H-139.7はJWL(VIA P-800KG)及びJWL-T(VIA T-955KG)をクリアしています。

※15inch：ディスクデザインの関係上、リムフランジよりディスクが2mm突出しますのでご注意ください。

※製造条件により対応できない場合があります。

※仕様により多少納期がかかる場合があります。

Repair Parts

■No120242 センターキャップ ¥4,000/1個

■No180086 エアバルブ ¥1,200/1個 (V38C)

表示価格は全て税抜き価格です。



立体感を生むコンケイブと新設計のアウトターラウンドフランジ

円形状にすることでフランジ自体の強度、剛性を高めることに成功。
T-GRABIC 同様フランジ先端を一段下げ、タイヤとの吻合部の隙間に細かな石等の侵入を防ぐ効果を図っている。

ナット回りの座面部の小径化はスポークからの落ち込みの深度を与えている。
アウトサイドスポーク付け根リングから座面までの高低差は64mm。一層コンケイブを際立たせる。
※1780+20 の場合

アウトサイドスポークのシェイプ化とインサイドのディンプルスポーク

T-GRABIC に比べ6mmシェイプされた外輪部スポーク幅は14mm。
絞り込んだことにより開口部はかなり大きくなり軽量化にも繋がっている。

特徴的なインナーサイドスポークは開口部を大きくしディンプルも設ける。
より軽量化を図る為でもあるが、高剛性である性能は保持している。

デザインにあわせて新色を設定

黒く光沢のあるグリミットブラックカットリムを採用。

WORK 株式会社ワーク

Head Office 4-1-13, Nagatanishi, Higashiosaka, 577-0016 JAPAN.

<https://www.work-wheels.co.jp/>

[f](#) [t](#) [in](#) [y](#) [workwheelsjapan](#)

2018年11月発行

WEB ページはこちらから

