



SPECIFICATIONS
CRAG GALVATRE ※ジムニー&ジムニーシエラ対応サイズを抜粋掲載

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D	COLOR	PRICE (税別)
15×5.5J	±0	5H-139.7	MSP ¥42,000/本 BC ¥52,000/本	
15×6.0J	7/ -6	5H-139.7	MSP ¥43,000/本 BC ¥53,000/本	
15×6.5J	13/±0/-12	5H-139.7	MSP ¥44,000/本 BC ¥54,000/本	
15×7.0J	19/7/ -6/-19	5H-139.7	MSP ¥45,000/本 BC ¥55,000/本	
15×7.5J	26/13/±0/ -12/-25	5H-139.7	MSP ¥46,000/本 BC ¥56,000/本	
15×8.0J	32/19/7/ -6/-19/-31	5H-139.7	MSP ¥47,000/本 BC ¥57,000/本	
16×5.5J	19/7/ -6/-19	5H-139.7	MSP ¥48,000/本 BC ¥58,000/本	
16×6.0J	26/13/±0/ -12/-25	5H-139.7	MSP ¥49,000/本 BC ¥59,000/本	
16×6.5J	32/19/7/ -6/-19/-31	5H-139.7	MSP ¥50,000/本 BC ¥60,000/本	
16×7.0J	38/26/13/±0/ -12/-25/-38	5H-139.7	MSP ¥51,000/本 BC ¥61,000/本	
16×7.5J	32/19/7/ -6/-19/-31/-44	5H-139.7	MSP ¥52,000/本 BC ¥62,000/本	
16×8.0J	26/13/±0/ -12/-25/-38	5H-139.7	MSP ¥53,000/本 BC ¥63,000/本	

- 装着カラー:トランスグレーホリッシュ/つや消しブロンズアルマイトリム
- マッチングサイズ:15×7.0J-19 /5H-139.7
- マッチングタイヤ:TOYO オープンカントリー-M/T (31×10.50R15)

WORKが誇る「王者」 本格3Pホイールの凱旋



- 装着カラー:ブラックシャムファーマシニング/ブラックアルマイトリム
- マッチングサイズ:15×7.0J-19 /5H-139.7
- マッチングタイヤ:TOYO オープンカントリー-R/T (31×10.50R15)

基本のディスクカラーは王道のカットクリアとブラックシャムファーマシニングの2色だが、多彩なセミオーダーカラー 12色に加え、リムバリエーション6種、ピアスポルト3種、センターキャップ2種 (5H-114.3のみに設定) までを揃えた、豊富なカラーは全 1248通り。ここまでのフルカラーバリエーションはほかに存在しないとんでも過言ではない。まさに WORKの強みを活かした自由自在なカラーコードが可能だ。下画像や装着写真はその一例。



ディスク中央には「CROSS OVER RACING GEAR」文字が鋳抜きでシャープに刻まれる。なお、デリカD:5 などに対応する 5H-114.3 サイズにはセンターキャップが付属している。



CRAG シリーズの源流にあたるモデルを踏襲し、飾りではない本物のピアスポルトを使った組み立て式3ピース構造を採用。ディスクデザインは、オフロードホイールの普遍たるディッシュタイプに、D ウィンドーと呼ばれるホールで構成。見た目から伝わる強靭さはオフロードホイールにごそふさわしい性能と言えるだろう。また、無数のインセットを設定することで、ジムニー/シエラでもリムの深さが決定的に違う。



ワーク URL ● <https://www.work-wheels.co.jp>
 ☎ 06-6746-2859 (西日本コールセンター) ☎ 052-777-4512 (中日本コールセンター)
 ☎ 048-688-7555 (東日本コールセンター)

CRAG クラッグ・ガルバトレ GALVATRE

撮影協力 ● エヌステージ (<http://ns-stage.jp>)
 ※車両の詳細は 80 ページへ



最新 THE Bottoms!

- 装着カラー:ブラックシャムファーマシニング
- マッチングサイズ:15×7.0J -19/5H-139.7
- マッチングタイヤ:BFGoodrich マッドテレーンT/A KM3 (LT235/75R15)

ここでは、改めてWORK製のオフロードホイール「CRAG(クラッグ)」について考えてみたい。まずこのブランド名が、Cross Country Racing Gear (CORG) を意味することを存知だっただろうか? 文字通り、オフローダーの足もとを支える、ことを宣言しているものだ。そもそもサーキットやラリーなどのモータースポーツシーンで実績を積み重ね、そのノウハウを市販品に惜しみなく注ぐホイール創りをしてきたWORKにおいて、3ピースホイールのCRAGは、質・性能・デザインの全てを満たす、最高級品でもあった。そして、新世代CRAGのワダチがしっかりと刻み込まれた現在満を持して王道の3ピースホイールが凱旋した。それがここで紹介する「CRAG GALVATRE」。そのデザインはオフロードホイールの王道のディッシュタイプで、Dウィンドーを採用したもので、見るからにタフなスタイルは、オフローダーとしての性能を考慮した機能美に溢れている。サイズ設定は15/16インチオンリー。しかもジムニー&ジムニーシエラ(そしてデリカD:5)にのみ特化した車種専用設計ということも驚きた。また、メイドインジャパンのWORK品質の3ピースホイールながら、一般的な鍛造1ピースホイールの価格に迫っている点も、ガルバトレを積極的に選ぶようになる嬉しい誤算だ。

CRAG



クラッグ ティーグラビックツー

トライフォースのジムニーシエラ JB74 デモカーには CRAG ガルバトレのブラックシャムファークリアレッド (BRM) をマッチング。3ピースならではのカスタムカラーの効いたコーディネートだ。

T-GRABIC II



CRAG T-GRABIC2 for JIMNY					●ジムニー対応サイズを 抜粋掲載
Size	Inset	P.C.D	Hole	Color	Price(税別)
16x5.5J	+20 ±0	139.7	5	Ashed Titan Cut RIM (アッシュドチタンカットリム)	¥35,000
				Gulimit Black Cut RIM (グリミットブラックカットリム)	¥39,000

- カラー: アッシュドチタンカットリム、グリミットブラックカットリム
- 仕様: 鋳造1ピース (JWL/JWL-T 規格適合)
- 付属品: エアバルブ ※ジムニー用サイズはセンターキャップは未設定

撮影協力 ● トライフォースカンパニー (<https://www.tryforce.jp>)

●カラー: アッシュドチタンカットリム ●マッチングサイズ: 16x5.5J インセット+20/5H-139.7

●マッチングタイヤ: GEOLANDAR M/T G003 (185/85R16)

レース直系DNAを持つ 本格派オフロードホイール

ラリーやレース活動のサポートを積極的に行なうなど、業界随一のスポーツマインドの高いホイールメーカー「WORK (ワーク)」。近年は、そんな WORK が 4WD・SUV ムーブメントの真っ只中に陣取って、オフロードホイールのリリースを強化。それが、新世代の WORK オフロードホイールブランド「CRAG (クラッグ)」。そして、その象徴的モデルが、鋳造1ピース構造のオフロードホイール「CRAG T-GRABIC (ティー・グラビック)」だ。

実は T-GRABIC が市販されるまでのストーリーは壮大だ。最も過酷なデザートレースとして知られる「Baja (バハ) 1000」に挑戦し続けるレーシング・ドライバー「塙 郁夫 (はなわ・いくお)」選手の本モロゲーションマシンに供給した鋳造スペシャルホイールがベースであること、そこからフィードバックして鋳造製品の開発が進められたことなど、実際に活躍し、耐久性や独特のフォルムが生み出す剛性が証明された上での製品化なのだ。

そんな本気のモノづくりが話題を呼び、CRAG T-GRABIC は 4WD・SUV オーナーに支持される。しかし、CRAG の進撃は終わらない…。そう、塙選手のラリー&オフロードレースマシンの足もとを文字通り支えてきた鋳造モデルは、その意見やフィードバックを基に第2世代に進化していたのである。そのシグネチャーモデル(市販化モデル)こそが「T-GRABIC」の仕様違いでもある「CRAG T-GRABIC 2」だ。両者はいわば「兄弟ホイール」。外輪部と内輪部を組み合わせる2重歯車型にディスクや、オフロードホイールのアイデンティティでもあるビードリング形態を機能美としてデザインしたことなど、同じコンセプトを、DNA に刻み込んでいるのだ。

アウトサイドスポーク付け根のリングから座面までの高低差も強く、一層コンキェブ感が際立っている。※ジムニー用 16x5.5 J は装着不可のためセンターキャップは未付属



WORK 渾身のオフロードホイールだとうかがい知れるディスクデザインは、アウトサイドスポークとインサイドスポークのダブルスポーク構造となり、やはり T-グラビックのテイストを踏襲。本作 T-グラビック 2 ではアウトサイドスポークをシェイプ化、さらにインサイドスポークの開口部も大きくした上でディンプルを設けた。ベースとなるスペシャルホイールの原型を忠実に再現することで、高剛性を保持しながら、軽量化にも貢献している。



5H-139.7 (ジムニー用)
●アッシュドチタンカットリム



5H-139.7 (ジムニー用)
●グリミットブラックカットリム