

スペック

- サイズ: 17×8.0J (6H インセット20 P.C.D.139.7)
18×8.0J (6H インセット20 P.C.D.139.7)
20×8.5J (6H インセット22 P.C.D.139.7)
- カラー: ブラックシャインファーマシニング (BC)
- 構造: 鋳造1ピース
- 規格: JW-L (VIA-P800KG) / JW-L-T (VIA-T955KG)
- 付属品: センターキャップ、エアバルブ
- 価格: 44,000円~61,600円

対応車種

- ランドクルーザー プラド



ブラック
シャインファーマシニング



センターハブ部分を落とし込み、中央に
向かって各スポークが曲線を描くコンケー
ブデザインを採用。スポークのグラデーション
で造形美をアピールする。

スポーク表面が側面部分への平面的なも
のではなく、内側と外側の一部分ずつを切
削することで、まったく違った表情を実現
している。また、スポークをリム部分まで
伸ばすことで、数値以上の大きさに見える
よう演出。

リム周辺部分には、ピアスボルト風デザ
インを採用した。

C CRAAG PSVは、CRAAG
シリーズにファッショ
ン性というキーワードを追加したモ
デルで、WORKの物作りの奥深さ
を感じることができる。モチーフ
は、同社の大口径ホイールLSP
ARAGON SUV(エルエス
パ
ラゴン エスユーブイ/3ピース)
これを1ピースで表現した。
リムまで伸びるスポークは、「棘」
をイメージしており、ツインシク
スポークと呼ぶ。ブラックのカ
ラリングは硬質な雰囲気を感じ
出しつつ、スポークの端面部分にマ
シニングを施し、優美さやエレガ
ントさを見事に伝えている。加えて
エアバルブをあえてリム周辺のピ
アスボルト風のデザインに溶
け込ませることで、流麗な美しさを
際立たせている。ランドクルーザー
プラドに、PSVを履かせるだけ
で、都会的で洗練されたスタイルに
磨きをかけることは間違いない。
他のCRAAGシリーズとは一線
を画すデザインからドレスアップ
モデルと思われそうだが、JWL-
T規格をクリアした本格オフロ
ードランにも対応した本格派なの
である。



●装者はイメージです ●撮影協力: モトレージ (<https://www.moto-rage.co.jp>)

ワーク クラッグ ピーエスブイ **WORK**

CRAAG PSV



CRAAG

T-GRABIC II

クラッグ
ティエグラビック ツー

オフはもちろん、街にも馴染み
独自の世界観をアピール



グリミットブラックカトリム



アッシュドチタンカトリム

スペック

- サイズ: 17×8.0J (6H/インセット20/P.C.D.139.7)
- カラー: グリミットブラックカトリム、アッシュドチタンカトリム
- 構造: 鍛造1ピース
- 規格: JWLL (VIA-P800KG), JWLL-T (VIA-T955KG)
- 付属品: センターキャップ、エアバルブ
- 価格: 49,500円~53,900円

対応車種

- ランドクルーザー プラド

2021 CUSTOM WHEEL COLLECTION

CRAAG

T-GRABIC

クラッグ
ティエグラビック

軽量・高剛性・タフネスぶりを
立体的な造形美でアピール

1977年の創業以来、ドレスアップシーンをサポートしてきたWORK (ワーク)。ドレスアップ用途での人気は言わずもがなだが、レースシーンで使われる「本物」のコンペティションホイールについても、圧倒的な支持を受けている。オフロードホイールとして名高いCRAAG T-GRABIC (ティエグラビック) は、ラリー競技でのデータをストリートにフィードバックした逸品。数々のレース参戦マシンの走りを支えるWORK SPECIAL FORGED BEADLOCK MODEL "CONCEPT T-GRABIC" のシグネチャーモデルにあたる。ディスク面はイン側とアウト側で開口部数を変え、二重に重なる歯車のような独創的な造形となる「ダブルギアスポークデザイン」を採用。リムには、フランジのピアスボルトとビードロックリングがデザインされている。



アッシュドチタンカトリム



マットカーボンカトリム



ワーク WORK

問い合わせ: ワーク WORK 全国コールセンター TEL●06-6746-2859 (西日本) TEL●052-777-4512 (中日本) TEL●048-688-7555 (東日本)

URL●<https://www.work-wheels.co.jp>