



落ち着いたカラーのマットグレーブラッシュド



COROLLA SPORT

エアロ●フロント/サイド/リア/ウイング:トムス
ホイール●ワーク グノーシスCVX (F20×9.5・27:R20×9.26)
タイヤ●ダンロップ (F225/35) 車高調●クスコ
エクステリア●フォグランプ:ジュナック ドアミラー交換 ルーフラッ
ピング ルーフアンテナカラー変更 インテリア●シートカバー交換
ステアリング:レアル チューニング●マフラー:ロエンワンオフ

長江 忍さん
54歳(愛知県瀬戸市)

グノーシスCVXとエモーションを
迷った結果、最初は純正タイヤに
エモーションをセットしていた。し
かし19インチに変更する際には
迷わずグノーシスCVXにチェンジ。
カラーはマットグレーブラッシュ
ドを選択している。

ALPHARD

高木和幸さん
53歳(愛知県瀬戸市)

以前、エアサスローダウン仕
様の足元にはブラック系のホ
イールを履いていたが、ホ
イールのグノーシスCVXでリメ
イク。キャリパー、ホイールナ
ット、ノーズ部のエンブレムな
どにさり気なくブルーのアク
セントを加えている。

エアロ●フロント/サイド/リア:TRD ホイール●
ワーク グノーシスCVX (F20×9.5・27:R20×10・
17) タイヤ●ニットー (F225/35:R235/35) エア
サス●ACC エクステリア●ボンネット:ローハン・
グライNDERタトゥー 足まわり●アーム類:不明



細部にブルーのアクセント



前期ヴェルファイアでは数少ないホイール



VELLIRE

平石敏和さん(千葉県船橋市)

エアロ●フロント:シルクプレイズ ホイール●ワーク
グノーシスCVX (F20×9・30:R20×9.5・33)
タイヤ●ヨコハマ (F245/40) 車高調●ティン
チューニング●キャリパーカバー:ウェーバースポーツ

グノーシスCVXを購入した理由は前期ヴェル
ファイアでは履かせている人が少なく、P.150の
ハリアーに乗る江口さんのインスタに影響され
て装着したという平石さん。インセットにこだわ
ったツライチセッティングもアピールポイント。

ALPHARD

平山悦男さん
41歳(愛知県豊橋市)

10、30前期、30後期と3台のアルファードを乗り継ぎ、す
べてエアサス仕様でカスタマイズしてきた平山さん。この
30後期は最初シュヴァート・レグニッツを履いていたが
友人の勧めからグノーシスCVXに履き替えた。

エアロ●フロント/サイド/リア:フ
ォルテ ホイール●ワーク グノーシ
スCVX (F20×9.5・10:R20×10・
2) タイヤ●ニットー (F225/35:R
235/35) エアサス●ACC 足まわり
●F&Rスタビリング:Tディメンド キ
ャンパーフルアーム:フォルテ エク
ステリア●フォグランプ:fcf Rフォ
グランプ:ヴァレンティ チューニング●
キャリパーカバー:フ
ォルテ F&Rスタビ
ライザー:クスコ オー
ディオ●アルパイン



3台目のアルファードエアサス仕様



グノーシスCVXに魅せられた 11台のドレスアップカーをイッキみせ!!

車種は異なるが足元に収ま
るのは同じホイール。今回、
岐阜県のセラテクノ土岐で
開催されたのはグノーシス
CVX装着車のオフ会だ。

PHOTO©/オマドーン

WORK GNOSIS CVX装着車オフ会

>>> 2021年6月27日(sun) in 岐阜県

新作グノーシスAE201を装着しての参加!

ALPHARD 奥村貴史さん
45歳(愛知県)

ACCオン・ザ・グラウンドに、9.5J×20・9という
サイズのグノーシスAE201を組み合わせた奥
村さん。ブラッシュドディスクにオプションのゴ
ールドビースボルト、レッドセンターキャップを
チョイスするあたり、センスが光る!



HARRIER

江口 諭さん 40歳

エアロ●フロント/サイド/リア:エムゲイン ホイール●(右)ワーク VS XV (サイズ不明)
(左)ワーク グノーシスCVX (F21×9.5・34:R21×9.5・21) 車高調●ブリッツ

江口さんは今年アルファードからハリアーに乗り換えた
が、ホイールはグノーシスCVXを履き続けている。ただし、
右側にセットしているのはブロンズリムのVS XV。その理
由は「1台のクルマで2度イシイ」から。



左右異なるホイールセッティング



ホイールは前後ともアウトセットサイズ



秋田翔哉さん
22歳(岐阜県大垣市)

HARRIER

エアロ●フロント/サイド/リア:ロジャム ホイール●ワーク グノーシ
スCVX (F21×10・3:R21×10・21) タイヤ●アクセラ (F245/30)
車高調●ブリッツ スプリング●E326パワー チューニング●マフラー:
ロジャム 足まわり●アーム:ブリッツ イージープロ:Tディメンド (R)ア
ーム:ブリッツ トーコントロールアーム/アッパーアーム:メーガンレーシ
ング エクステリア●ドアミラー交換 フェンダー加工 マフラー●ロジャム

リヤに履いていたホイールをフロ
ントに。そして新たにリヤにセッ
トしたのは21の強烈なアウトセッ
トサイズ。このサイズを履かせる
には車高調だけじゃダメ。アーム
類も交換して過激なネガ足にセッ
ティングしている

VELLIRE

工藤 将さん
24歳(愛知県豊橋市)

数あるディスクカラーの中から工
藤さんがセレクトしたのは鮮や
かな銅パークリア。「グノーシ
スCVXを履くならこの色」と決めて
いたそう。この足元とコーデ
ィネイトさせてシートカバーをレッ
ドにしている。

エアロ●フロント/サイド/リア:フ
ォルテ ホイール●ワーク グノーシ
スCVX (F20×9.5・15:R20×10・
8) タイヤ●ウィラン (F225/35:
R235/35) エアサス●ACC インテ
リア●シートカバー:グレイス



鮮やかな銅パークリアをセレクト





設定にない特別オーダーカラー



HARRIER

林 紗希さん
27歳(岐阜県大垣市)

ブリリアントシルバーブラックは設定にはないカラー。しかし、ショップにお願いして発注してもらったそうだ。サイズは前後ともディープリムのアウトセット。ネガキャンを描いてフェンダー内にキレイに収まっている。

エアロ●フロント/サイド/リア:アドミレーション ホイール●ワーク グノーシスCVX(②21×9.5-1:③21×9.5-15) タイヤ●アクセラ(②R245/30) 車高調●イデアル 足まわり●Fアーム:イデアル Rアーム:メーガンレーシング マフラー●アドミレーション

VELLFIRE

小川 裕輝さん
34歳(愛知県小牧市)

当初、車高調でローダウンした足元に履かせていたのは9JのグノーシスCVX。しかし、突上げ感が強いのでエアサスにリメイクしてサイズを10Jにしている。乗り心地をさらに良くするためにタイヤを35扁平にサイズ変更する予定。

エアロ●フロント/リア:シルクブレイズ
ホイール●ワーク グノーシスCVX(②20×10-20:③20×10-10) タイヤ●ニッター(②R245/30)
エアサス●イデアル



乗り心地を良くするためにエアサスでリメイク



足元を引き締めるゴールド系カラー



ホイール●ワーク グノーシスCVX(②20×9.5-10:③20×10-15)
タイヤ●ニッター(②R225/35:③R235/35) エアサス●ACC
足まわり●Fアーム:ブロック R調整式アーム:クスコ

ALPHARD

西村 稔さん
39歳(愛知県一宮市)

グノーシスCVXが人と同じのオーダーボックスなカラーではモノ足りない。そこでセレクトしたのはセミオーダーカラーのチタンゴールド。キャリアカバーをホイールとコーディネートさせたゴールド系にして足元を引き締めている。

ゴールドのワンポイントアクセント



ALPHARD

倉田 正美さん
47歳(愛知県名古屋)

今年20インチにサイズアップして足回りをリメイクした倉田さん。グノーシスCVXはセンターキャップもオプションのホワイトにした純白仕様。ワンポイントアクセントでピアスポルトとホイールナットにゴールドを配している。

エアロ●フロント:クール ホイール●ワーク グノーシスCVX(②20×10-20:③20×10-10) タイヤ●ニッター(②R245/35) エアサス●エアランナー 足まわり●Rアーム:クスコ エクステリア●フォグランプ交換 インテリア●シートカバー:クラッツィオ