



ツインスポークの片側先端をスプリットさせ、さらに大胆にヒネるといった革新的なデザインが魅力。ブランドの伝統であるアメ鍛風なピレリテスト、強烈なコンケープも必見



アグレッシブな装いでこそ
そのキワどさが真価発揮

CVXは19×8.5Jの45を装着。カラーがブラッシュドで、アメ鍛風味がさらに増しているのもポイント。躍動的かつ攻撃的な意匠だから、ベース車も攻めた方向で。映え度満点だ

同ワーク

東日本コールセンター ☎048-688-7555

西日本コールセンター ☎06-6746-2859

中日本コールセンター ☎052-777-4512

<https://www.work-wheels.co.jp>



LEVORG GNOSIS CVX

グノーシス シーブイエックス

SIZE & PRICE

19インチ(7.5J~12.5J) ● ¥82,500~¥121,000

20インチ(8.0J~12.5J) ● ¥94,600~¥132,000

21インチ(8.5J~12.5J) ● ¥113,300~¥158,400

22インチ(8.5J~12.5J) ● ¥140,800~¥191,400

○ P.C.D. / H: 100 / 5, 112 / 5, 114.3 / 5, 120 / 5

○ COLOR: マットブラック(MBL), マットシルバー(MSL), ブラッシュド(BRU),
コンボジットパフブラッシュド(PBU), パフフィニッシュ(PP2)

ボディに溶け込む
クリーンな一本か。
エッジ×ヒネリの
攻めな一本か。

HARRIER Lanvec LS10

ランベック・エルエステン

SIZE & PRICE

18インチ(7.0J~12.5J) ● ¥60,500~¥73,700

19インチ(7.5J~12.5J) ● ¥72,600~¥84,700

20インチ(8.0J~12.5J) ● ¥84,700~¥95,700

21インチ(8.5J~12.5J) ● ¥103,400~¥122,100

○ P.C.D. / H: 100 / 5, 114.3 / 5, 120 / 5

○ COLOR: ブラックカットクリア(BP), GRシルバーカットクリア(GRP),
グリミットブラック(GTK)



ゆるやかにラウンドする10スポークは、先端にアンダーカットを設けたり、側面を多角的に造形したりとシンプルながらも味わい極上。ヒアス間をへこませるなど、細部まで凝る



落ち着いた大人の薫りで
全体の車格感が際立つ

ハリヤーに装着したのは21×9.0Jの35。迫力ある大口径サイズだが、それを主張しすぎない上品な印象でまとめられるのがLS10ならではの、落ち着いた意匠は全体の格上げにも最適

ちなみに金賞と銀賞は
こんなクルマでした！
コンテストの金賞はスーパ、銀賞はフェアレディZ
が獲得。全体で1000通を超える応募があったが、
どの写真、車両もかなりハイレベル



金賞 104gramサン



銀賞 たにおサン



カッパのCVXが激似合い！ 第1回ワークフォトコンテスト受賞作品は グノーシスを履いたCX-3！

ワーク日本コーポレーション ☎03-688-7555 西日本コーポレーション ☎06-6746-2859 中日本コーポレーション ☎052-777-4512
https://www.work-wheels.co.jp/

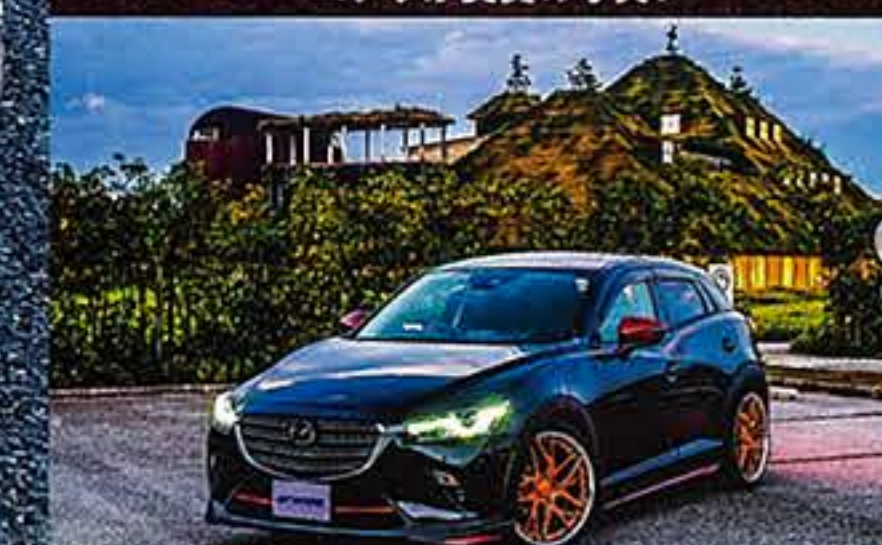
昨春秋に募集され今年の初めにはア
ワットが発表されたワーク主催のフォトコ
ンテスト。応募総数が1000通を超え
るという激戦だったが見事に銅賞を獲
得したのが168Nサン(CX-3)。特に評
価されたのは絶妙な色使いだった。
一番の見せ場は、足元で存在感を放つグ
ノーシスCVX。最初は黒系を考えてい
ましたがカッパを装着しているクルマを
偶然見て、PCで自分のCX-3に合成
してみたところ、コレじゃない！って思
いました。購入したカスタムオーダーフラン
を利用したカッパクリアの20インチをツ
ライチで投入したそう。

このカッパクリアという選択がかなり
絶妙で、ボディカラーはディープリスタ
ルフルマイカで、要所をブラックで引き
締めたカラー。そこにマツダスピードの、あ
えてソウルレッド仕様のバリを投入し、疾
走感ある独特な色味で仕立てているのが
このCX-3の特徴だ。そんな相反するカ
ラー同士を、絶妙に橋渡ししているのがこ
のカッパ。ともすればケンカしているか
ような色合いをカッパが中間に立ち、バ
ランスさせている。

ヒネリを効かせたCVXの躍動的なデ
ザインもCX-3のキャラクターとは好
相性。ホイールだけでなく、全体の完成度
の高さと個性とが、受賞の決定打だ。



コチラが受賞の写真！



168Nサンが投稿した写真は、EOS Kissのミラーレスで撮影したコ
ンテ、トーンを抑えた雰囲気のある写真で、インチュエーションもオシャレ



銅賞 CX-3-168Nサン 58歳(大阪府堺市)



CX-3

エアロ●フロント/サイド/リヤ/
ウイング: マツダスピード
ホイール●グノーシスCVX
(F 20×8.5-48 R 20×8.5-46)
タイヤ●ニットー (F R 235/35)
車高調●テイン・フレックスZ
マフラー●特本改

フロントやウイング手前のパネルなど、本来はフル
ーを遊ぶのが王道なパーツを、あえてソウルレッド
としているのが独特。トアミラーもレッド

マフラーは特本改をセレクト。スポーティな絶頂スラ
ッシュで、チタンフルー仕上げるのもスタイリッシュ
エアロはマツダスピードで統一した

ヒネリを効かせた新世代メッシュ、CVXを装着。カ
ラリスムクリアで指定したカッパクリアの色が絶
妙で、独特なボディ色との相性も満点