



普通を極めた軽量マルチピース



GRシルバーカットクリア (GRP)

# WORK | ワーク ランベック・エルエステン | Lanvec LS10

☎ワーク [www.work-wheels.co.jp/](http://www.work-wheels.co.jp/) ☎048-688-7555 (東日本コールセンター)  
☎06-6746-2859 (西日本コールセンター) / ☎052-777-4512 (中日本コールセンター)

文=湯目由明 text by Yoshiaki Yunome



グリミットブラック (GTK)

ブラックカットクリア (BP)

### [SIZE&PRICE]

18インチ×7.0J (6万5000円・BP)~  
21インチ×12.5J (12万2100円・GRP/GTK)

●立体的で周囲の光を受けてさまざまな表情を見せる多角デザインが特徴。同社の鋳造マルチピースホイールでは最軽量の部類に入る



●標準のパフアルマイトリムのほか、カスタムオーダープランとして写真の「ブロンズアルマイトリム」や「ブラックアルマイトリム」、「ブラッシュドリム」など6種のリムアレンジを設定(ステップリムを含む)。組立ホイールらしいポイントだ

## モダンなスタンダード

昨今のSUVカスタムのトレンドは、堂々としたボディには少し小ぶりの17/16インチホイールに、サイドウォールが分厚いオールテレインタイヤという組み合わせ。ほんの少しリフトアップすれば、アウトドアシーンでいっそう映える。

一方、ハリヤーやCX-8、レクサスRX/NXといった都市型の上級SUVには、オーソドックスなドレスアップが似合う。程良くローダウンさせてスタイリッシュなエアロを巻き、タイヤ&ホイールはインチャップ……というスタイルだ。求めるものは、風格と品位を保ちながらキラリと光る個性の演出。

Lanvec(ランベック)LS10は、NORMCORE(ノームコア)＝究極の普通をテーマとした2ピース構造のアルミホイールだ。ピアスの間に凹みをつけて立体的

に仕上げた座面形状と、スポーク先端に軽快感を与えるアンダーカット、そして、それらを映し込むつややかなリム。マルチピースホイールだからこそ得られる美しさに魅せる。

もちろんインセットも幅広く設定。フェンダーとタイヤのクリアランスをギリギリまで詰め、ブレーキキャリパーとの干渉を防ぎながらリム深度を追求するといった、カスタム上級者のオーダーにも応えてくれる。

デザインは足長感が強調され、ブレーキキャリパーとディスクが際立つツイン5スポーク。スポーク形状は流行りのコンケイブ(逆反り)とせず、リブを設けて陰影を付けたP.C.D付近から水かき形に変化したながら外周部へとつながるラウンド形状とし、リムの深さを印象づける。新色のGRシルバーカットクリアは切削とグレーのコントラストが美しく、ホワイトパールや黒など端正なボディカラーとマッチしそつだ。