

WORK LS PARAGON SUV

× Macchina Mercedes-Benz G63 AMG

24インチで主張する
都会的剛健スタイル

Gクラスをカスタマイズして存在感を強めるならホイールは24インチの出番。
このG63AMGの足元にはLSパラゴンSUVが取り、
コンポジットパフブラッシュドのディスクが眩麗な輝きを放っている。

問●ワーク 西日本 TEL.06・6746・2859 中日本 TEL.052・777・4512
東日本 TEL.048・688・7555 www.work-wheels.co.jp
撮影協力●マキナ TEL.072・446・3733 www.macchina-style.com
写真&文●芝 修





WORK LS PARAGON SUV × Macchina Mercedes-Benz G63 AMG ヘビー級ボディの走りを支える 鍛造ビレットディスク



←ボンネットガーニッシュやドアミラーにカーボン柄の水圧転写、前後バンパーの一部にカーボンラッピングなどボディの細部にマツキナならではの小技が加わっている



↑センター部から枝分かれするツイン5スポークは鍛造ビレットからのマシニングによるもの。スポークのエッジが際立って立体感を伴った複雑な造形に仕上がっている

←スポークの天面は処理跡が残るブラッシュド、側面は光沢のあるパフフィニッシュ。G63AMGのビッグキャリパーへのクリアランスもしっかりと確保されている



SPEC
WORK LSパラゴンSUV
F:10.5J×24インチ +22
R:10.5J×24インチ +21



スーパークロームメッキ (SC) 24inch コンポジットパフブラッシュド (PBU) 24inch ブラックアルマイト (SKA/B) 22inch ブラックアルマイト (SKA/B) 22inch
※COP:ブラックアルマイトリム

↑ラグジュアリー感を強めるなら3次元メッキを採用したスーパークロームメッキ、ワイルドな仕様に仕上げたらブラックアルマイトという選択肢もあり。またカスタムオーダープランによってブラックアルマイトやブロンズアルマイトなどのリムアレンジも可能

アピールポイント。
そしてカラーリングはコンポジットパフブラッシュド。ツイン5スポークの天面にはブラッシュド、側面にはパフフィニッシュという異なる表面処理の違うトーンを与えることでエッジがさらに強調されて淡い耽美な輝きを放っている。この煌びやかなラグ系ディスクを24インチの大口径でアピールすればホイールだけのカスタマイズでも存在感は絶大。隣に並んだGクラスがおのずと霞んでくる。

ストリートで映える
煌びやかなラグ系ホイール

今日のSUVブームの影響もあってGクラスのヘビー級クルーザーに対応する20インチ以上の大口径ホイールが増えてきた。ディスクデザインはオフロードでの走破性も考慮した無骨で堅牢なタイプ、スポーツモデルを継承したシャープなメッシュタイプ、オフロードとは無縁のラグジュアリータイプといった具合に選択肢はいくつもある。

そしてインチサイズ。G63AMGの純正ホイールは20インチだが特別仕様などには22インチが奢られている。となれば選択するサイズはプレミアム感が引き出せる22インチ、新たなカスタマイズスタイルを提案する23インチ、そして存在感を強烈にアピールする24インチがある。

初代モデルから引き継がれる無骨なスクエアボディのGクラスをカスタマイズする際、その方向性によって装着するホイールが決まってくる。マツキナが手掛けたこのG63AMGのカスタマイズの方向性はストリートにおける圧倒的な存在感。選択したのはラグ系ホイールのLSパラゴンSUV 24インチだ。ディスクデザインはセンター部から枝分かれしてリム部に伸びていく斬新なツイン5スポーク。そのディスク部の素材はGクラスのヘビー級ボディに対応するための十分な強度を与えた鍛造ビレットでツイン5スポークにはマシニング特有のエッジの効いた段差が設けられている。また3ピースならではのピアスポルトが映り込んだデイトップリムもLSパラゴンSUVの