



アッシュドチタン (AHG)



グリミットシルバーダイヤカットリム (GTSRC)

WORK EMOTION D9R

ワーク エモーション ディーナインアール

株式会社ワーク

〒577-0016 大阪府東大阪市長田西4-1-13
☎06-6746-2859 (西日本コールセンター)
☎052-777-4512 (中日本コールセンター)
☎048-688-7555 (東日本コールセンター)

スペック

- サイズ: 17、18、19インチ
- リム幅: 7.0J~10.5J
- ※インチによりリム幅設定が違うためご確認ください
- カラー: アッシュドチタン / グリミットシルバーダイヤカットリム / ブラック / ホワイト
- ※特殊カラーのカラリズムやカラリズムクリアにも対応
- 構造: 鍛造1ピースホイール
- 付属品: エアバルブ、ステッカー
- 価格: 44,000円~60,500円/本



可能な限りスポークを細く見せ、軽快感や疾走感を演出。もちろんワークのこだわりでもある、高い強度を実現するため、スポークには奥行きを持たせている。インセットは32だが、センターハブ部分から一度盛り上がり、そこからリムエンドに向かって落とし込む事で、数値以上に立体感を感じさせてくれる。

様 々なホイールメーカーからD・5用のホイールがリリースされているが、ワイルドさを強調したものばかり。だが、D・5のPCDは国産乗用車の殆どが採用する114・3。つまり、キチンと強度を満たした物であれば、乗用車用のホイールを組み合わせることも可能ということだ。

デモカーのページでも紹介しているが、ロードハウスのデモカーにはCRAGではなく、ス

ポーツカー御用達のワークエモーションをチョイス。その姿を見るまでは「マッチングはどうだろう...」というのが偽りのない心境。だが、完成したその姿は今までにないスタイルで、こういうカスタムができるのも「D・5の強み」だと実感。

18インチというサイズも程よく、見る者に何かしらの衝動を与えてくれる、ワークエモーション。その衝動に駆られるのは、次はアナタかもしれない。

重厚感よりも疾走感を追求!

スポーツカーオーナーの愛用するアイテムを組み合わせ独特な世界観を創造!



- 装着カラー: アッシュドチタン
- マッチングサイズ: 18×8.5J インセット 32/5H-114.3 (スパーサー使用)
- マatchingタイヤ: BF Goodrich A/T KO2 (265/65R18)
- タイヤ: BFGoodrich (<https://www.bfgoodrichtires.co.jp>)
- 車両協力: ロードハウス



装着カラー: マットカーボンカットリム
マッチングサイズ: 16×7.0J インセット 38/5H-114.3
マッチングタイヤ: FALKEN WILDPEAK A/T (235/70R16)
車両協力: センタースクエア
タイヤ: FALKEN (<https://www.falken.co.jp>)



CRAG T-GRABIC

クラッグ ティーグラビック

スペック

- サイズ: 16×7.0J (38)
- カラー: マットカーボンカットリム(MGMRC)/アッシュドチタンカットリム(AHGRC)
- 構造: 鍛造1ピース
- 付属品: センターキャップ、エアバルブ
- 価格: 41,800円

株式会社ワーク

〒577-0016 大阪府東大阪市長田西4-1-13
☎06-6746-2859 (西日本コールセンター)
☎052-777-4512 (中日本コールセンター)
☎048-688-7555 (東日本コールセンター)

近 年、4WD用ホイールを積極的に展開するワーク。その先鋒としてデビューしたのが、このT-GRABICだ。バハ1000やアジアッククロススカントリーライターのレーシングホイールから得たデータを市販モデルに落とし込んだもので、その耐久性は、実際にレースで使用した選手や青木選手から高評価を得られている。

T-GRABICの特徴は、1ピース構造を採用しつつ、本格的なオフロード用のビードロックホイールを想起させるリムデザインと見える。あたかも別パーツの様に感じられるように立体感を追求。もちろん軽さも重視し、可能な限り贅肉を削ぎ落とした、アスリートのような引き締まった肉体系をも感じさせてくれる。逞しい姿にカスタムしたいなら、T-GRABICを選ぶに理由はない。

リム周辺部と、ディスク中央部の2つのギアが組み合わさる様なデザインが、T-GRABICの最大の特徴。ビードロック風のデザインをリムエンド部分に施すが、ただ色を変えるのではなく、立体感が感じられる形状を採用。まさに世界のオフロードシーンから産まれた、レース直系のホイールと言えるだろう。



レースで培った技術を惜しみなく注入!

2つの歯車を組み合わせたようなディスクデザインやビードロックを彷彿とさせるリム形状



永年に4WDに乗るオーナーには懐かし、また初めてSUVを所有した人にとって、他社とは一線を画す個性を感じさせるデザインを採用。特筆すべきはそのバリエーションの豊富さで、リム/ディスク/ピアスポルト/センターキャップ/エアバルブまで、全てカスタムオーダーメイドが可能。また3ピース構造の最大のメリットといえば、細かなインセットの設定も可能なので、ノーマルフェンダーよりもろん、オーバーフェンダーを装着したフルカスタム仕

に、色を組み合わせたフルカスタムまで到達すると、ホイールの個性が埋没してしまいかねない。また、色の組み合わせも愛車のキャラクターを主張するには非常に重要なポイントと言える。その両者を満たしてくれるのが、まさにガルバトレであり、これこそカスタムの醍醐味で、D・5を唯一無二の愛車へと変貌させてくれる。高度な製作技術はメイドインジャパンのなせる技でもあり、その耐久性・信頼性は折り紙つき。デザインやサイズも非常に重要な要素だが、家族と安心して出かけるデリカなら、安全性も重視して欲しい



インナーとアウターリム、そしてディスクから成る3ピース構造を採用することで、豊富なサイズをラインアップするガルバトレ。リムとディスクの色を変える事など制作もなく、今回装着したブラックシャンプアークリアレッドと呼ばれるディスクカラーは、Dウインドウ部分に赤の差し色が施され、デモカーとの調和が見事に

<https://www.work-wheels.co.jp> **WORK**

CRAG GALVATRE

クラッグ ガルバトレ

株式会社ワーク

〒577-0016 大阪府東大阪市長田西4-1-13
☎06-6746-2859 (西日本コールセンター)
☎052-777-4512 (中日本コールセンター)
☎048-688-7555 (東日本コールセンター)

ブラックシャンプアークリアレッド (BRM)

スペック

- サイズ: 16×7.0J (13~25)・16×7.5J (19~32)・16×8.0J (25~38)・16×8.5J (19~44)・16×9.0J (13~51)
- カラー: カットクリア (MSP)・ブラックシャンプアーマシニング (BC)
- 構造: 鋳造3ピース
- 規格: JWJ・VIA
- 付属品: センターキャップ、エアバルブ
- 価格: 56,100円~71,500円

王者の名に相応しく1000通り
以上の組み合わせが可能!
3ピース、豊富なサイズ&カラーでカスタマイズシーンを支える



基本のディスクカラーは王道のカットクリアとブラックシャンプアーマシニングの2色だが、多彩なセミアオーダーカラー12色に加え、リムバリエーション6種、ピアスポルト3種、センターキャップ2種 (5H-114.3のみに設定) までを揃えた、豊富なカラーは全1000通り以上。ここまでのフルカラーバリエーションはほかに存在しないと言っても過言ではない。まさに WORK の強みを活かした自由自在なカラーコードが可能だ。カラリズム5色、カラリズムクリア5色、インベリアルゴールドの設定もあり。



- 装着カラー: ブラックシャンプアークリアレッド
- マッチングサイズ: 16×8.0J インセット 25/5H-139.7
- マッチングタイヤ: BFGoodrich A/T KO2 (245/70R16)
- タイヤ: BFGoodrich (<https://www.bfgoodrichtires.co.jp>)
- 車両協力: センタースクエア