

西洋の剣をモチーフとしたシャープで美しい造形が人気のシュヴァートは、スポークデザインが基調ではあるが量感も適度で、アル&ヴェルの大きな車格と合わせても格負けせず、むしろ絶妙なバランスでハマってくれる注目ブランド。そんなシュヴァートの人気作を、ひと工夫加えて履きこなしていたユーザーたちに出会うことができた。シュヴァートの履き方の例として、ぜひ参考にしてみたい。

レグニッツを装着したアルファードは、ブラックミラーバフというオプションカラーを選択。レグニッツは3本ひと組のスポーク形状を採用するが、その両端のV字と中央のサブスポークの間には高低差がある。これを利用して、Vを削り痕のあるバフできめかせ、サブをツヤのあるブラックで引き締め。造形も際立つし、何よりそのツヤ感がボディ色と好相性だ。

一方のヴェルファイアは、ほんのリツイストでエッジの効いた、スポーティなSG1をチョイス。こちらも鍵は色味で、選択したのはセミオーダーのホワイト。ベース車がゴールデンアイズであることから、ピアスポルトはゴールドとし、ボディの色合いとシンクロさせているのが絶妙。ホイールナットもゴールドで統一、足元に見せ場を集約させている。

アル&ヴェルの支持率高い名作。 シュヴァートを実際に履く ユーザーの装着感をレポート



SCHWERT REGNITZ & SG1

シュヴァート・レグニッツ&SG1

①ワーク 東日本コールセンター ☎048-688-7555

西日本コールセンター ☎06-6746-2859

中日本コールセンター ☎052-777-4512

https://www.work-wheels.co.jp/

PHOTO/ みやたかつみち COPY/ 酒井賢次



18 19 20 21

SPECIFICATION

SCHWERT SG1

□SIZE & PRICE

18インチ(7.0J~12.5J) ● ¥63,800~¥75,900

19インチ(7.5J~12.5J) ● ¥75,900~¥86,900

20インチ(8.0J~12.5J) ● ¥88,000~¥97,900

21インチ(8.5J~12.5J) ● ¥106,700~¥124,300

□COLOR

ブラックカットクリア、グリットシルバー

※装着のホイールカラーはセミオーダーカラー(ホワイト)で ¥2,200高、ゴールドピアス/ゴールドエアバルブは ¥3,850高

重なり合うスポークをあえてスラスすることで、ヒネリ感を演出しているのが特徴。リムは伝統のワークソリッドリム、エッジ感は強めだ



ゴールデンアイズのテイストに合わせるため、ホワイト×ゴールドピアスに、ホイールナットもゴールドで統一しているのがこだわり



VELLFIRE

Real Car Matching

車両のオーナー: カネシロさん(神奈川県横浜市)

エクスクループセウス・グレースラインのエアロをフルで装着。ミニコンやエアリナーなどのチューンも施しており、魅せて走れるスタイルを構築中だ。車両がゴールデンアイズなため、ドアミラーやホイールへの差し色もゴールドで統一。ホワイトカラーが爽やかなシュヴァートSG1 (F/R 21×10・32)



ALPHARD

Real Car Matching

車両のオーナー: ひさサン(大阪府寝屋川市)

エアフォースのエアサスを装着し、Jラインのフルアームを駆使するなどローダウンフォルムにこだわった一台。あえてのエアロレスとした分、見せ場となる足元のカラーコーデにはチカラを注いでいる。ブラックミラーバフはボディ色とも親和性が高く、その輝き感がセクシーシュヴァートレグニッツ (F 20×10・15 R 20×10.5・7)

19 20 21

SPECIFICATION

SCHWERT REGNITZ

□SIZE & PRICE

19インチ(7.5J~12.5J) ● ¥75,900~¥89,100

20インチ(8.0J~12.5J) ● ¥88,000~¥100,100

21インチ(8.5J~12.5J) ● ¥106,700~¥126,500

□COLOR

ブリリアントシルバーブラック、シルキーリッチシルバー

※装着のホイールカラーはブラックミラーバフ。

シルキーリッチシルバーより ¥22,000高



スポーク天面の幅をわずか4mmで構成した、鋭くキワドい意匠が特徴。トップスポークとサブスポークの間には高低差があり、立体的



V字スポークは痕を残したバフ仕上げで、その間にあるサブスポークはクロス感をたたえたブラック。コントラストで造形を際立た



alphard

SPECIFICATION
 エアロ●フロント/サイド/リヤ:フォルテ タイヤ●ATR(235/30 R245/30)
 エアサス●エアフォース・スーパーパフォーマンスキット マフラー●ワンオフ
 エクステリア●フォグランプ:ベレーノ ドアミラー:ウインター:アベスト ボンネット/ミラー:ローハン
 ガーニッシュ:キャンディレッド チューニング●ブレーキシステム:ブレンボ 380φ(6POT/4POT)
 フルアーム オーディオ●アルパイン

ゴールドをキーカラーとして
ホイールにも配す

若松隼人さん
35歳(三重県熊野市)

もともとメッシュが好きということもあって、数あるメッシュの中からグノシーのGR204を選んだ。カラーはマットグレイブラッシュドをチョイスした。ミラーやブレーキなど各所にゴールドのアクセントが採用されているが、それとシンクロしてピアスボルトにゴールドを選んだのもセンスがあってGOOD! ちなみにテールのアレンジもアピールポイント!



グノシーGR204
(20x10 R20x100.5)



フラットなディスクと
ディープなリムが
標準ボディに映える

近藤大祐さん
(静岡県浜松市)

メッシュが好きでなおかつディープリムが実現できるという理由でワークジスタンスW10Mを購入。リヤは10Jを押し込んでスマートに仕上げた。カラーは標準カラー、ただしインナーリムはブラックに仕立てた。ブラック化によりディスクのデザインが際立ち、スマートな標準ボディのアルファードがより華やかにコーデできている。



ワークジスタンスW10M
(20x9.5 R20x10)



alphard

SPECIFICATION
 エアロ●フロント/サイド/リヤ:フォルテ
 タイヤ●ニットー G2(225/35 R235/30) エアサス●ACC オン・ザ・グラウンド
 エクステリア●フォグランプ:FCL Rフォグランプ:クリスタルアイ
 インテリア●シート:スパイシーチューン
 チューニング●Fアーム/Rアッパーアーム/スライドキャンパーアーム:フォルテ スイングアーム:J・ライン



alphard

SPECIFICATION
 エアロ●フロント/サイド/リヤ:フォルテ
 タイヤ●ウィンラン:ATR(225/35 R235/30) エアサス●ACC オン・ザ・グラウンド
 マフラー●KWD工務 エクステリア●フォグランプ:ヴェレーノ Fフェンダー:ツメ折り Rフェンダー:ツメ切り
 チューニング●Fキャンパーアッパーマウント/キャンパーアダプター:ACC Rスイングアーム/ロアアーム/
 Rショートスタビ:Jライン アッパーアーム:Tディメン Rコントロールアーム:メーガンレーシング

カットアルマイトリム採用で
ひと味違うフットワークに!

りよべさん
26歳(愛知県豊橋市)

購入時にイミツと迷っていたがデモカーでこのレグニッツを履いているのを見てひと目惚れし即決。リムは標準のパファルマイトリムからカットアルマイトリムに変更。こちらのほうが好みということだった。アーム類を変更し、キャンパーはフロント8度、リヤ15度をマーク。誰もが注目したいフットワークを完成させている。



シュヴァート・レグニッツ
(20x9.5-10 R20x10-17)

WORK ホイール愛用ユーザー!

オフ会で見つけた

ワーク

in 30TH ANNIVERSARY LAGUNA FORTE MEETING 2020.10.10 in ラグーナ蒲郡

アル&ヴェルのカスタマイズで著名なフォルテの30周年イベントでワーク製品のホイールを履いたユーザーを多数発見! その履いたイメージをチェックしてみた!

THE ART OF WHEELS 50
SPL
PHOTO/みやたかつみち



左右の履き分けで
別の表情を魅せる!

門脇匠邪さん
31歳(大阪府枚方市)



助手席にはシュヴァートSG1。購入時装着しているヒトが少ないということで迷わず投入。グリミットシルバーはスポークのデザインがクッキリ浮かび上がり印象もアップ。運転席側はグノシーAE201を投入。カラーはオプションのマットグレイブラッシュドを投入した。ブラックで引き締めたフェイスやヒカリモノとの相性もバツグン!



グノシーAE201
(20x10-19 R20x10-4)

シュヴァートSG1
(20x10-24 R20x10.5-17)



alphard

SPECIFICATION
 タイヤ●ニットー・ネオテック(235/30 R245/30)
 エアサス●ACC マフラー●センスブランド
 エクステリア●ヘッドライト/デイトライト:アマブリ工房 フォグランプ:ロイヤルザード(ライムイエロー)

メッシュデザインを
力強く履きこなす!

それさん
(愛知県知多郡)



今年に入り、ホイールをバックレーベルジーストBST2より履き替え。今回の相棒としてVS-XVをチョイスした。今回選んだ理由としては「このデザインは絶対に人気が出る」と感じ、周りよりも早く購入。あえて標準カラーでスマートに仕上げた。ちなみにホイール越しのブレーキや3Dペイントも注目すべきポイント。



vellfire

SPECIFICATION
 エアロ●フロント/サイド/リヤ:フォルテ タイヤ●ニットー(225/35 R235/35) エアサス●ACC オン・ザ・グラウンド
 マフラー●フォルテ エクステリア●ヘッドライトカバー/テールランプカバー:シックスセンス フォグランプ:FCL ドアミラー/ボンネット:3Dペイント
 インテリア●シートカバー/フロアマット/各種小物:D.A.D チューニング●ブレーキシステム:イデアル(6POT/380φ R6POT/365φ) アーム:フォルテ



VS-XV
(20x9.5-7 R20x10-2)