



# 個性を引き出す3ピースホイール。 マッシブデザインが足元を硬派に魅せる

クラッグの原点である3ピース構造は、カスタマイズの自由度が最大の魅力。

かつてシーンを席巻したオフロード系ブランド、クラッグは当初、そのすべてのモデルが3ピース構造。つまり往年のヨソクには3ピースという組み合わせが定番で王道。そんな正統派の流れを汲む原点回帰な3ピースモデルがこのガルバトレだ。

ドーム型の窓に全周ヒアス、センター周囲には鍍抜き口と、全体の雰囲気は旬なクラシカル系。リムも力感ある段付き形状で、いかにも土系という重りが際立つのがその特徴。ヨソクの足元に求められるスハルタンも強く、アグレッシブさもその魅力だ。

そんな独特の意匠もアドバンテージだが、それ以上に注目なのがカスタムバリエーションの豊富さ。ディスクは標準が2色で、セミオーダーカラーが全12色。リムも6種から選択でき、ヒアスホルトも3種。センターキャップは2種からオーダーが可。カリスムなどの特殊色もオーダーOKで、それらを活用すれば世界でひとつだけのガルバトレを完成させられるのだ。オフ系ホイールでここまで選択肢が用意されたケースは、おそらくこれまでに皆無。王道の3ピースで、正統派なデザインを踏襲した硬派なオフロード系モデルを、自分だけのカラーに染め上げて履けるという事実は、それだけで価値ありだ。

## WORK CRAG GALVATRE

ワーク  
☎048-688-7555(東日本コールセンター) ☎06-6746-2859(西日本コールセンター)  
☎052-777-4512(中日本コールセンター) <https://www.work-wheels.co.jp/>



カットクリア(標準色) ブラックジャンファーマシンング(標準色)

| SIZE    | INSET (mm) | P.C.D. (mm) | HOLE | PRICE    |
|---------|------------|-------------|------|----------|
| 15x5.5J | 0          | 139.7       | 5    | ¥46,200~ |
| 15x6.0J | -6.7       | 139.7       | 5    | ¥47,300~ |
| 15x6.5J | -12~13     | 139.7       | 5    | ¥48,400~ |
| 15x7.0J | -19~19     | 139.7       | 5    | ¥49,500~ |
| 15x7.5J | -25~26     | 139.7       | 5    | ¥50,600~ |
| 15x8.0J | -31~32     | 139.7       | 5    | ¥51,700~ |
| 16x5.5J | -19~19     | 139.7       | 5    | ¥52,800~ |
| 16x6.0J | -25~26     | 139.7       | 5    | ¥53,900~ |
| 16x6.5J | -31~32     | 139.7       | 5    | ¥55,000~ |
| 16x7.0J | -38~38     | 139.7       | 5    | ¥56,100~ |
| 16x7.0J | -25~13     | 114.3       | 5    | ¥56,100~ |
| 16x7.5J | -44~32     | 139.7       | 5    | ¥57,200~ |
| 16x7.5J | -32~19     | 114.3       | 5    | ¥57,200~ |
| 16x8.0J | -38~26     | 139.7       | 5    | ¥58,300~ |
| 16x8.0J | -38~25     | 114.3       | 5    | ¥58,300~ |
| 16x8.5J | -44~19     | 114.3       | 5    | ¥59,400~ |
| 16x9.0J | -51~13     | 114.3       | 5    | ¥60,500~ |

COLOR: カットクリア (MSP)、ブラックジャンファーマシンング (BC) (¥11,000UP)



今回はトランスルーポッシュのディスクに、フロンズアルマイトのリムをコンビ、バルブとヒアス、インナーリムはブラック。締まった精悍な色味。

豊富なカラー設定で足元を彩る  
デモカーのパーツはマツサービスファクトリー製。カラーバンパー&フェンダーにオリジナルのデールラング、カナル型マフラーなどを装着してインチのリフトアップ仕様に、同社のキットで前面にもガルバトレを備えた。



## RECOMMEND STYLE