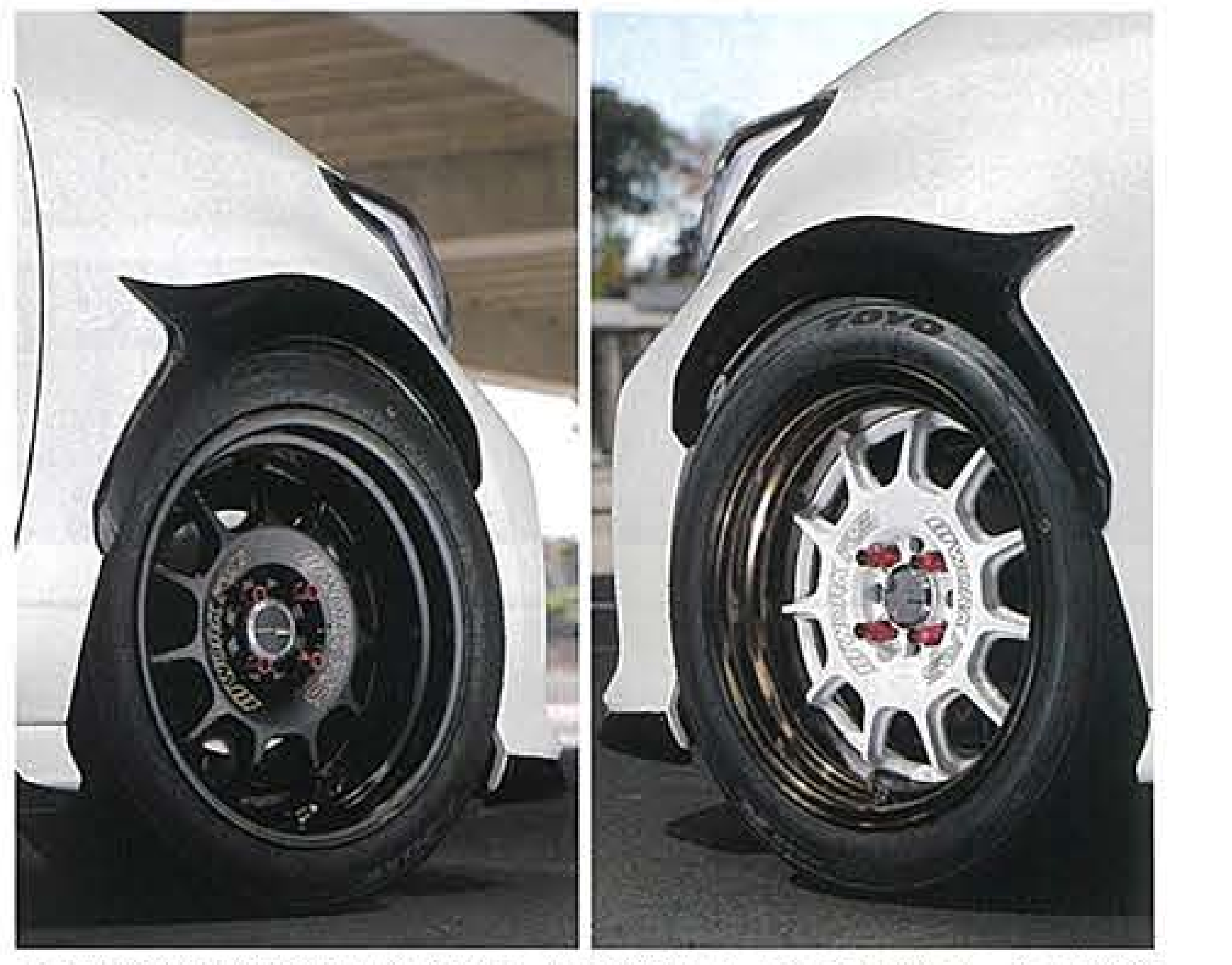
THE NEWEST WHEEL

クラシカル＆マルチピースで魅せる足元は最新の解析技術により軽量化も徹底追求



ディスク部分は設定のホワイトかブラックから選択した上で、カスタムオーダーに対応するリム部分はオリジナリティーを追求。ホワイトが組み合わせるリムはブロンズアルマイトのつや有りで、ブラックが合わせるリムはブラックアルマイトのつや有りを選択している。

敢えてクラシカルなカップタイプデザインを採用した『ワークエモーションRS11』。コンパクトスポーツ用に設計されたワークの最新ホイールだ。

その特徴は2ピース構造ならではの深リム設計を採用しつつ、ワークエモーションというスポーツシリーズならではの軽量化にこだわったところ。

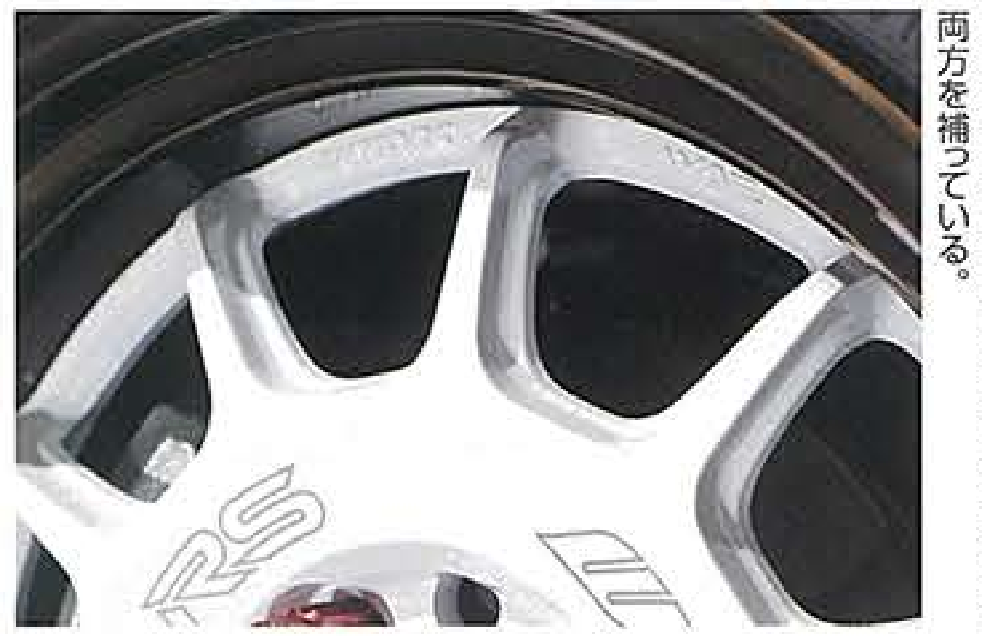
最新の解析技術を使ってディッシュやスポークの裏側の肉抜きできる部分を徹底的に削ぎ落とし、剛性を上げるためにスポークにはリブを追加。この手のデザインのホイールが流行った十数年前にはできなかった設計や製造技術を使って、クラシックデザインのホイールを再設計したワケだ。

その結果、ワークが作るマルチピースホイールの中でも最軽量級を達成。もちろん、年々厳しくなるJWLやVIAの強度規格に対応してのことだから、設計にあたって様々な苦労があったことは想像に難くない。

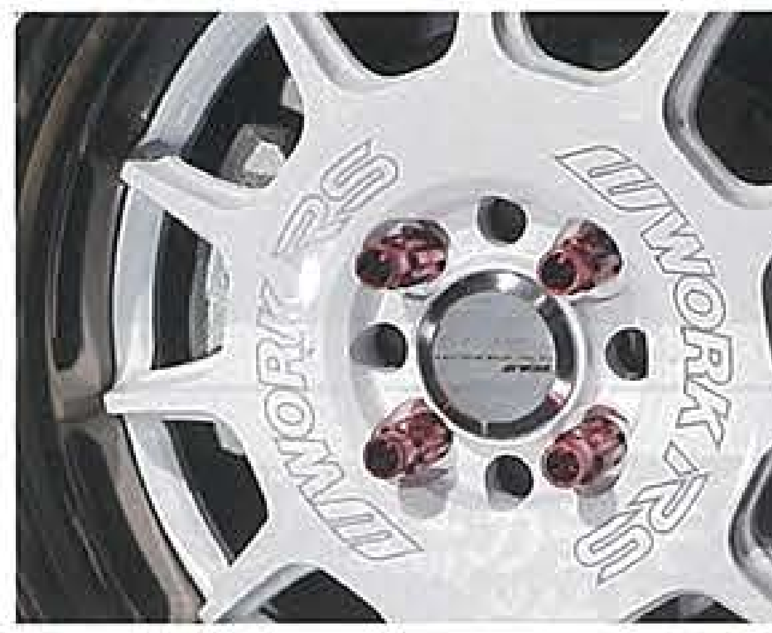
そして、ディスクステッカーやディープリムなど、ビジュアル要素も抜かりなし。ステッカーは文字が塗りつぶされてやや目立つタイプと、文字が白抜きされて大人しめのタイプの2種類が同封され、オーナーの好みで選べるようになっている。

また、ワーク製ホイールならではのカスタムオーダープランに対応していることも魅力。今回の取材車両ではオプション設定の「ブロンズアルマイトリム」と「ブラックアルマイトリム」を使用して、より強い個性を打ち出すことに成功している。

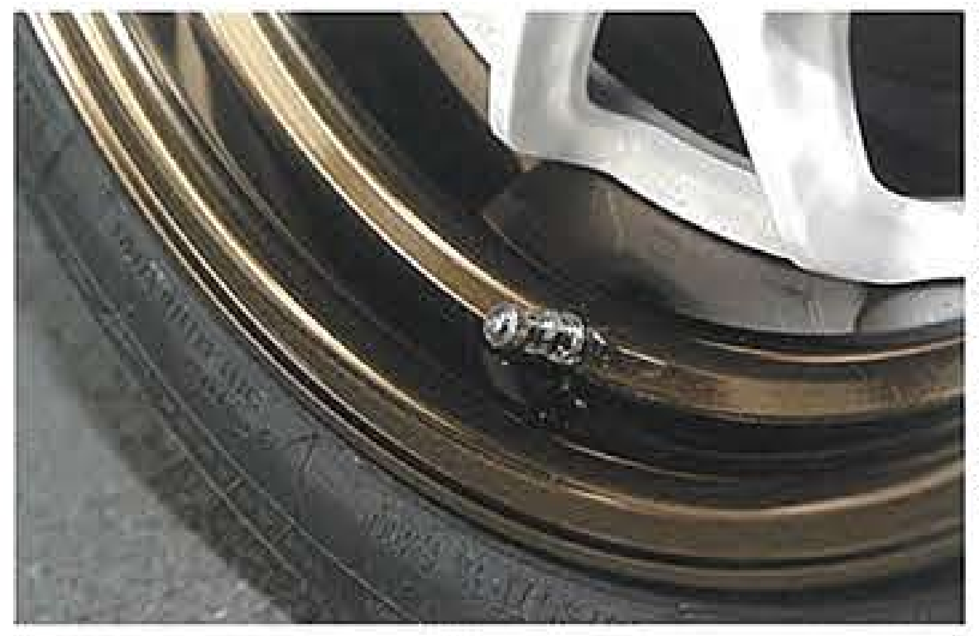
サイズは15インチ〜17インチ、5・5J〜10・5Jまでラインアップがあり、インセットは設定内の1㎜刻みでオーダーが可能。自分のクルマにドンピシャなインセットで履けるので、サーキットまで想定した走り重視のマシンにも、街乗り&ドレスアップ派のマシンにも、どちらにもオススメしたい万能ホイールだ。



カップタイプと言われるディスクデザインは、11本スポークでホイールにかかる応力を分散する設計。スポークの側面にはリブが入っていて、剛性面とデザイン面の両方を補っている。



センターのディッシュ部分は肉厚を持たせたデザインだが、ホイールの内側はしっかり肉抜きを施し、ナットホールの周囲も肉抜きすることで軽量化している。



古風さがあるディープリムもRS11の特徴のひとつ。ブロンズアルマイトのリムアレンジカラーは16インチと17インチだけで展開する特殊なカラーリングだ。

WORK
WORK EMOTION RS11

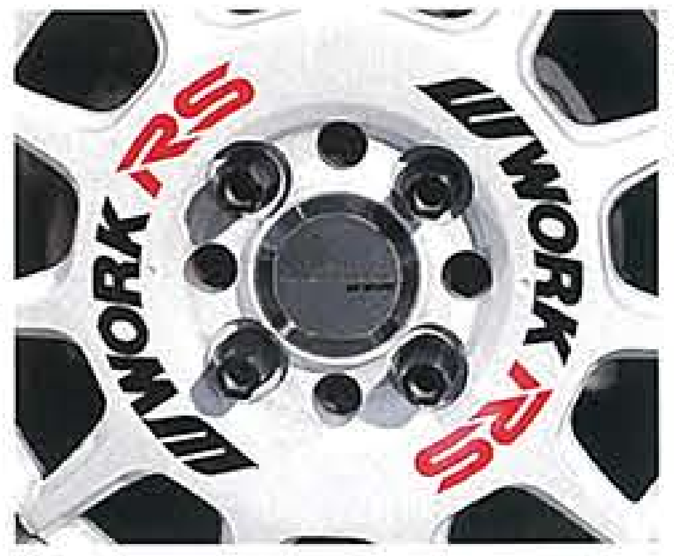
㈲ ワーク ☎06-6746-2859
https://www.work-wheels.co.jp

WHEEL：WORK EMOTION RS11
TIRE：PROXES R888R
F：8J×16+17（195/50ZR16）
R：8J×16+17（195/50ZR16）

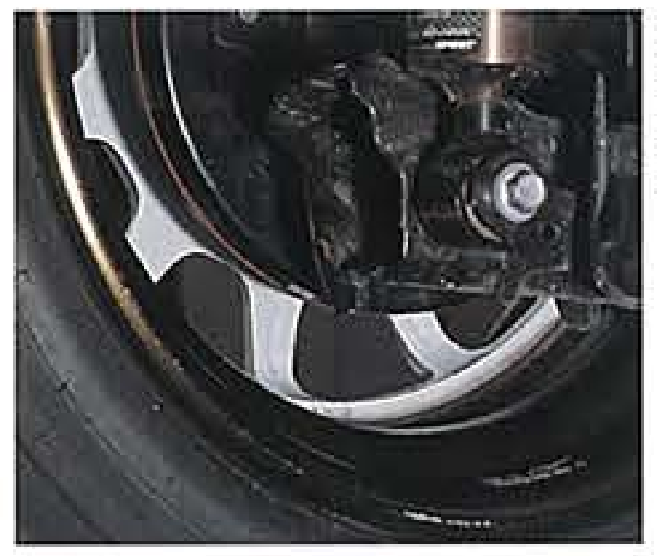
INCH	SIZE	DEEP RIM（O disk）		PRICE
		インセット	リム深さ	
15	5.5J	43〜20	42〜65	¥48,400
	6.0J	49〜35	42〜56	¥49,500
	6.5J	55〜29	42〜68	¥50,600
	7.0J	62〜22	42〜82	¥51,700
	7.5J	68〜16	42〜94	¥52,800
	8.0J	74〜10	42〜106	¥53,900
	8.5J	81〜4	42〜119	¥55,000
	9.0J	85〜-3	44〜132	¥56,100
	9.5J	85〜-9	50〜144	¥57,200
	10.0J	85〜-16	57〜158	¥58,300
16	6.0J	42〜36	43〜49	¥52,800
	6.5J	48〜30	43〜61	¥53,900
	7.0J	55〜23	43〜75	¥55,000
	7.5J	61〜17	43〜87	¥56,100
	8.0J	67〜11	43〜99	¥57,200
	8.5J	74〜4	43〜113	¥58,300
	9.0J	80〜-2	43〜125	¥59,400

INCH	SIZE	STANDARD（A disk）		DEEP RIM（O disk）		BIG CALIPER（R disk）		PRICE
		インセット	リム深さ	インセット	リム深さ	インセット	リム深さ	
17	6.0J	32〜27	43〜48	40〜35	43〜48	20〜15	43〜48	¥57,200
	6.5J	38〜21	43〜60	46〜29	43〜60	26〜9	43〜60	¥58,300
	7.0J	45〜14	43〜74	53〜22	43〜74	33〜2	43〜74	¥59,400
	7.5J	51〜8	43〜86	59〜16	43〜86	39〜-4	43〜86	¥60,500
	8.0J	57〜2	43〜98	65〜10	43〜98	45〜-10	43〜98	¥61,600
	8.5J	64〜-5	43〜112	72〜3	43〜112	52〜-17	43〜112	¥62,700
	9.0J	70〜-11	43〜124	78〜-3	43〜124	58〜-23	43〜124	¥63,800
	9.5J	76〜-17	43〜136	84〜-9	43〜136	64〜-29	43〜136	¥64,900
	10.0J	83〜-24	43〜150	85〜-16	49〜150	71〜-36	43〜150	¥66,000
	10.5J	85〜-30	47〜162	85〜-22	55〜162	77〜-42	43〜162	¥67,100

※15&16インチのDEEP RIM（O disk）は、4H-100
※17インチのSTANDARD（A disk）は、4H-100／5H-114.3
※17インチのDEEP RIM（O disk）は、4H-100／5H-100／5H-114.3
※17インチのBIG CALIPER（R disk）は、5H-114.3
※ディスクカラー：ホワイト、ブラック　※標準リム：バフアルマイトリム
※カスタムオーダープラン：リムアレンジ
　リムレーザータトゥーカスタム（15インチ不可）
※付属品：エアバルブ、ディスクステッカー
※ディスクステッカー：ディスクがブラックの場合、ホワイト・レッド／ガンメタ セット
　ディスクがホワイトの場合、ブラック・レッド／ガンメタ セット
※価格は税込みになります



こちらは別の車両で撮影した写真だが、ディスクステッカーはガンメタの抜き文字タイプに加えて、ホワイトディスクにはブラック・レッドの乗せ文字タイプが、ブラックディスクにはホワイト・レッドの乗せ文字タイプが付属している。センターキャップはオプションだ。



ホイールを裏側から見るとスポーク部分の肉抜きが金型の段階から行なわれているのが分かる。強度解析技術が進んだ現在だからこそ可能となった製法だ。

取材協力：ガレージ・ベリー ☎048-469-1708 https://vary.co.jp

PHOTO&REPORT：石井健之