

ワーク WORK

問:ワーク ☎06-6746-2859 <https://www.work-wheels.co.jp>

“リムオーバースポークで魅せる
DAG-LIP×STEP RIM,”



WORKの
味わい

2ピースを
尽くす



“自在インセットの幅を拡大した
FULL REVERSE RIM,”

バックレーベル ジースト ビーエスティーツー
BACK LABEL ZEAST BST2

SIZE	H-PCD	PRICE
19×7.5J~12.5J	5-114.3	9万2400円~11万3300円
20×8.0J~12.5J	5-114.3	10万4500円~12万4300円

COLOR プリリアントシルバーブラック、ブラッシュド
CONSTRUCTION 鋳造2ピース

ジースト エスティーツー
ZEAST ST2

SIZE	H-PCD	PRICE
19×8.0J~11.5J	5-114.3	8万6900円~11万1100円
20×8.0J~11.5J	5-114.3	9万7900円~12万2100円
21×8.5J~11.0J	5-114.3	11万6600円~14万4100円

COLOR マットブラック、トランスグレーポリッシュ、ブラッシュド
CONSTRUCTION 鋳造2ピース

2つのZEA ST物語

GTRなどアッパークラスのスポーツ車がターゲットの「ジースト」。表の「ジースト」で元々対象でなかったミニバンを有意識し開発されたのが、裏の「バックレーベルジースト」。表と裏が揃うことで、結果的に同デザインのながら、ふたつの異なる個性のホイールが選択可能になったワケだ！

雅なコンケイブもポイントで、また各部に様々な角度を盛り込むことで、見る者に立体感を印象付けることに成功している。一方違いもある。「ジースト」はステップリム、「バックレーベルジースト」はフルリバス。リム際のスポーク形状など、さり気ない違いもチェックしてほしいポイントである。

両モデルとも、ワーク特有の「カスタムオーダープラン」に対応。オリジナルの追求を望む、「ダワリ派」を満足させるモデルであるのも言うまでもない。

ステップリム上にスポークが乗りかかる造形。機能性とデザイン性を高度に両立させるリム形状「ダグリップ」採用も特徴だ。スポークは正面から見てセンター部から緩やかに広がる形状で、リム際からは一転、絞られ方向になる。

コチラはオーナーの意向によるカラーを採用した「カスタムオーダープラン」仕上げられた仕様。ディスクはホワイトリムは艶アリのブラックアルミ。ピアスホルドもブラック仕様とすることで存在感を際立たせた。

プリリアントシルバーブラック+バファルマイトリムのオーソドックスな仕様。フルリバス化とすることで、より大径感が強調されることとなった。基本造形は同等だが、スポークのリム際の「折れた」先の絞り形状は「ST2」比で控えめ。

■ WHEEL SIZE 21×10.0J+35
■ TIRE SIZE 245/40 [FALKEN]

■ WHEEL SIZE 20×F10.0J,R10.5J
■ TIRE SIZE 245/30 [HANKOOK]

■ WHEEL SIZE 20×10.0J+35
■ TIRE SIZE 245/40 [NITTO]