

“攻める”情熱の2ピース

文=湯目由明 text by Yoshiaki Yunome

問ワーク
☎048-688-7555 (東日本コールセンター)
☎06-6746-2859 (西日本コールセンター)
☎052-777-4512 (中日本コールセンター)
www.work-wheels.co.jp/

WORK



●足長感を最大化したディスク面(スポーク)はレース用同様に肉抜き加工が施され、高剛性かつ軽量化にも拔かりなし。ツヤのあるディスクステッカーがアクセント

グリミットブラック (GTK)

WORK EMOTION 2ピースアルミホイール ZR10 2P

GR86 (ZN8) / BRZ (ZD8) / 86 (ZN6) / BRZ (ZC6) 対応サイズと価格
19インチ: 19×8J+45...8万2500円 (GTK)、7万9200円 (AZW / HG / B)
18インチ: 18×7.5J+40...7万2600円 (GTK)、6万9300円 (AZW / HG / B)



アズールホワイト (AZW)



チタンブロンズ (HG)



ブラック (B)

スーパーGT、D1GP、全日本ラリー選手権など、ワークのホイールを装着したマシンがさまざまなカテゴリーで躍動し、ポテンシャルの高さをアピールする。軽さ、強度、耐久性など、あらゆるスペックがハイレベルで要求される、モータースポーツで鍛え抜かれたテクノロジーをフィードバックした高機能ホイール

ルが、ワークエモーションシリーズ。エモーションとは「感情・感動」を意味する。スポーツホイールに求められる機能に特化し、それらが細身のスポークや軽さを極限まで追求したP.C.Dホール周辺の処理といったデザインで裏付けられた、いわゆる「機能美」が見る者を魅了する。サブネームのZR10はZ=ZEA L(情熱)とレーシングの頭文字、Rに由来。応力分散に優れる10本スポークデザインで、エモーションシリーズ生誕20周年を記念するアニバーサリーモデルとして開発された1ピース構造のZR10に対して、より幅広いサイズ設定とリムカラーの豊富なバリエーションを実現したのが、ディスクとリムが別体になったマルチピース構造の「2P」だ。

P.C.Dホールから放射状に広がる10本スポーク。レース用ホイールにも採用されるスポークサイドのリブ形状は高剛性ホイールの証。各スポークは足長に見えるようにセンターまで入れ込み、エモーションシリーズ最長級のスポーク長を実現した。センター部に施された軽量化のための加工の数々。P.C.D周辺部のサークル内をディスクデザイン面より1段低くして無駄な厚みを排除。P.C.D外周のデザインホール、ホールの横壁と縦に施したアンダーカットもすべて軽量化のための機能だ。

2ピース構造ならではの特徴が豊富なサイズとカラーバリエーション。コンケイプ(ディスクの逆反り具合)はミドルとディープの2パターン。インセットをミリ単位で設定でき、リムアレンジはディスクカラーが自由に組み合わせられ、愛車にマッチする唯一無二のホイールを作れる。