



鋳造製法

多種多様なデザイン性を生む鋳造

アルミ合金を溶解・精錬し、低圧鋳造製法でワークホイールのディスクを製作。不純物を徹底的に取り除き、アルミ分子の均一化を実現する。

磨き・塗装・各種加工

最新・最高のテクノロジーを駆使

鋳造後に熱処理を行ないさらに強度を高めたホイールは、塗装や磨きに向け、ショット加工や余分な部分の切削が行なわれ製品の形となる。

リム加工

強度と剛性を徹底的に高めたリム

1枚のアルミ板からプレス、スピニング加工、NC加工を行ないリムを製作。縦目のないリムは、抜群の強度を誇る。3ピースホイールの場合、様々なインセットを実現する。

クラフトマンシップ

熟練の職人による手作業の数々

高い組立精度が要求される3ピースホイール。一連の工程には熟練した技術者の匠の技術が不可欠。真円精度を確認しながら作業は行なわれる。

検査

ハイテク&アナログの両面で検査

製造工程において実施されるマイクロゲージを使った精度をチェック、締め付け精度の徹底など、徹底した品質へのこだわりは特筆もの。

MADE IN JAPAN品質は 「職人」と「最先端技術」に支えられる

現在CRAGは、鋳造1ピースと3ピースホイールをラインアップ。国内4拠点の自社工場で徹底した品質管理のもと、匠の技術と自動化を組み合わせ製造されている。ここでは3ピースホイールの主な製造工程を紹介する



CRAG シリーズ



WORKが培ってきたホイールの知識、経験、技術を惜しみなく投入！
自社開発&生産を頑なに守る
自社一貫体制でホイールを製造する。レース用の特殊モデルから市販品、鍛造・鋳造、1・2・3ピースにこだわらず、それぞれのフィールドで求められる性能を、常に最新技術とノウハウを駆使し、徹底した製造管理のもと品質を高く保つために万全を期している。



クラッグ CKV

CRAG(クラッグ)初のコンパクトSUV向けモデル「CRAG CKV」。上下左右バランスの取れたシメテデザインの8交点メッシュデザインを採用。サイズに合わせて最適化することで、アクティブな足回りを演出。また、グロスブラックディッシュ加工を施すことで、4WD・SUVホイールとしての存在感を演出。T-GRABIC(ティグラビック)と呼ばれるビードロックリングデザインを採用し、アクセントのディンプル加工と相まってイメージをアピールするアウトタームブランドでフランジ自体が重くならないようにミゾを施すことで、洗練された雰囲気も併せ持つ。

CRAG

MADE IN JAPANに拘った職人が仕上げるCRAG

WORK(ワーク)では創業以来、MADE IN JAPAN品質にこだわり、1ピースホイールと全ての2ピース/3ピースホイールを国内工場で生産してきた。CRAG(クラッグ)シリーズもしかり。ここではCRAGの製品哲学を体現できる、WORK品質の要となる部分、また、CRAGの魅力の礎となる部分を紹介する。

2022 NEW MODEL

クラッグ CKV

CRAG CKV

スペック

- サイズ: 14×4.5J 45 / 14×5.5J 38 / 15×4.5J 45 / 16×6.0J 38(4H)/P.C.D.100
- カラー: ブラックマシニングカットクリア
- 構造: 鋳造1ピース
- 規格: JWL
- 付属品: センターキャップ、バルブ
- 価格: 29,700円〜37,400円

センターキャップは光沢のあるグロスブラックに。センターロックテストを取り入れた存在感のあるギアデザインを採用する。



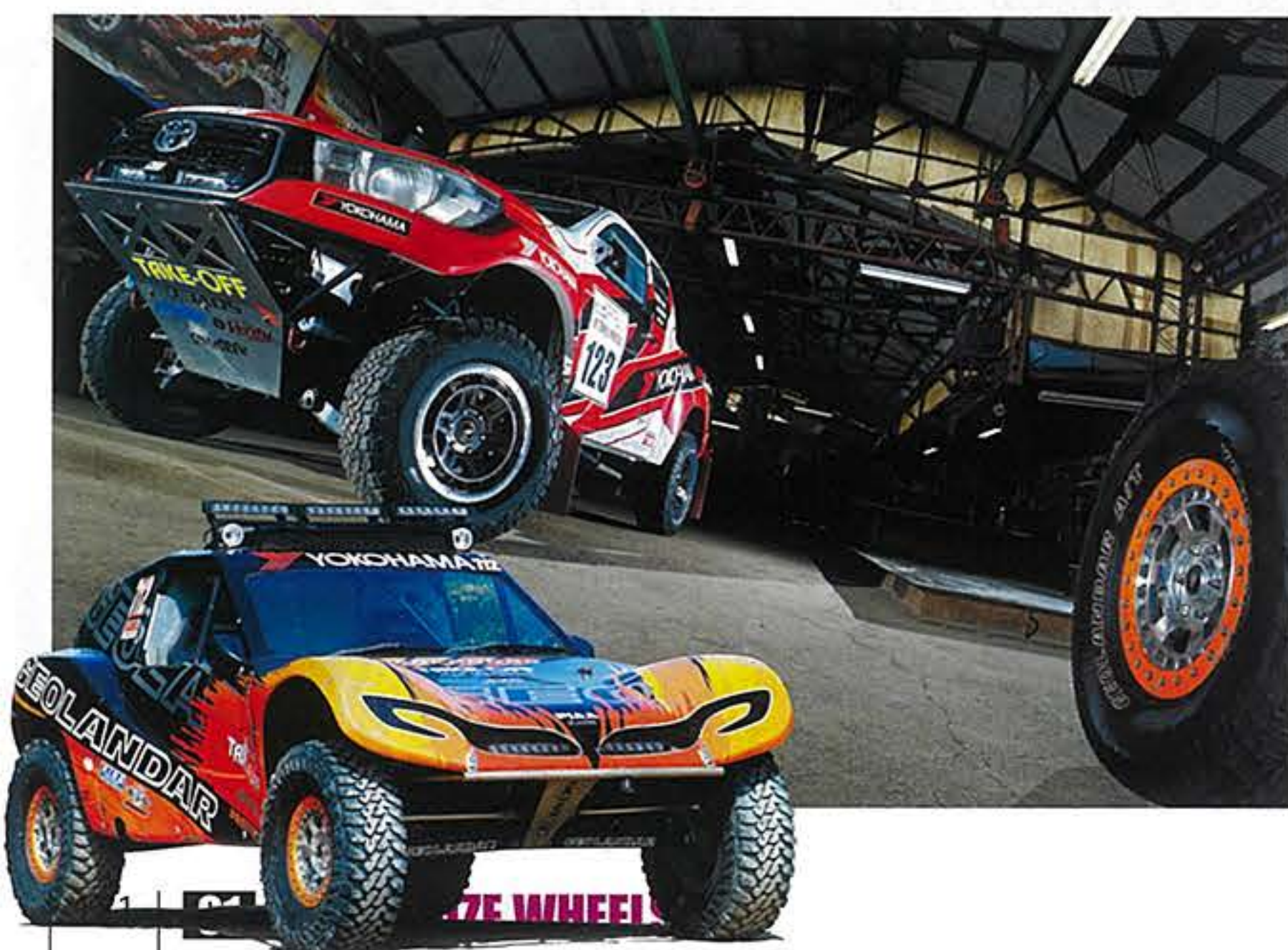
質実剛健な車輪性能で
四駆の足もとを支える

レース直系のDNAを細部に宿したホイール「CRAG T-GRABIC(ティグラビック)」や「CRAG T-GRABIC II(ティグラビック・ツー)」で、ブランドの存在感を日本の4WD・SUV市場に示した国内屈指のホイールメーカー「WORK(ワーク)」。改めてWORKが発のオフロードホイール「CRAG(クラッグ)」について紹介しよう。まずクラッグと呼ぶブランド名だが、これはCross Country Racing Gear(II CRAG)を意味する。文字通り、オフローダーの足もとを支えることを宣言しているものだ。CRAGの歴史を辿ると、SUVがRVと呼ばれていた(いわゆる四駆ブームの)頃にまで遡る。あの時代、人気を集めたのはパジェロやサファなどの6H車両で、当時のCRAGはそれらをターゲットに据えた3ピース・オフロードホイールとして、市場を席巻していた。

ハードなカスタムを重んじるユーザーは、リフトアップやオーバーフェンダーの装着を望み、そうしたカスタムをフィニッシュさせるために組み立て式ホイールは重宝された。そもそもサーキットやラリーなどのモータースポーツシーンで実績を積み重ね、そのノウハウを市販品に惜しみなく注ぐホイールを生み出してきたWORKにおいて、3ピースホイールのCRAGは、高性能デザインを満ちた最高級品でもあったのだ。

選手が設計・製作したBaja1000用マシンEarth-Runner(写真左下)が置いていた、オール鍛造製・WORKスペシャルビードロックホイール(ビードリングまでも鍛造製)のバージョン2をベースに、「CRAG T-GRABIC II(クラッグ・ティグラビック・ツー)」は、鋳造製・市販化ホイールとして誕生した。原型となったWORKスペシャルビードロックホイールは、選手監督のもと、こうあって欲しいという希望を基に作られたのである。

は、CRAG GALVATRE、CRAG T-GRABIC、CRAG T-GRABIC II、CRAG SIJ、そして、新作となるCRAG CKVがラインナップする。カバリーする車種は大小様々。コンパクトクラスならジムニー・ジムニーシエラ、タフト他。ミドルクラスなら、RAV4、デリカD5、エクストレイル他。大型クラスなら、ラングラー、ランドクルーザープラド、ハイラックス他、とその範囲はとにかく広い。GALVATREなどは、3ピース構造を採用し、ノーマルフェンダーからオーバーフェンダースタイルまで、様々なカスタマイズをサポートする。





CRAGシリーズの源流にあたるモデルを踏襲し、飾りではない本物のピアスホールを組み立てた3ピース構造を採用。ディスクデザインは、オフロードホイールの普遍的ディッシュタイプに、Dウインドーと呼ばれるホールで構成。



クラッグ ガルバトレ

CRAG GALVATRE

オフロードホイールの王道のディッシュデザインを持つCRAG GALVATRE。Dウインドーを採用し、見るからにタフなスタイルは、オフローダーとしての性能をしっかりと考慮。そこには機能美が溢れている。

またサイズ設定は15/16インチオンリー。しかもジムニー&ジムニーシエラ、そしてデリカD:5にのみ特化した車種専用設計ということも驚きだ。ヒストリーを振り返るまでもなく、ターゲットがカスタム志向の高い両車だからこそ、そのユーザーの声にキッチリと応える設定なのである。

スペック

- サイズ: 15×5.5J(5H/インセット0/P.C.D.139.7)
- 15×6.0J(5H/インセット7、-6/P.C.D.139.7)
- 15×6.5J(5H/インセット13~-12/P.C.D.139.7)
- 15×7.0J(5H/インセット19~-19/P.C.D.139.7)
- 15×7.5J(5H/インセット26~-25/P.C.D.139.7)
- 15×8.0J(5H/インセット32~-31/P.C.D.139.7)
- 16×5.5J(5H/インセット19~-19/P.C.D.139.7)
- 16×6.0J(5H/インセット26~-25/P.C.D.139.7)
- 16×6.5J(5H/インセット32~-31/P.C.D.139.7)
- 16×7.0J(5H/インセット13~-25/P.C.D.114.3)
- 16×7.5J(5H/インセット38~-38/P.C.D.114.3)
- 16×7.5J(5H/インセット19~-32/P.C.D.114.3)
- 16×7.5J(5H/インセット32~-44/P.C.D.139.7)
- 16×8.0J(5H/インセット25~-38/P.C.D.114.3)
- 16×8.0J(5H/インセット26~-38/P.C.D.139.7)
- 16×8.5J(5H/インセット19~-44/P.C.D.114.3)
- 16×9.0J(5H/インセット13~-51/P.C.D.114.3)

- カラー: カットクリア、ブラックシャムファーマシニング
- 構造: 鍛造3ピース ● 規格: JWL、JWL-VIA
- 付属品: センターキャップ(5H-114.3のみ)、エアバルブ
- 価格: 46,200円~71,500円

決して揺るがぬ王道の品質。オフロードホイールの王道的デザインを抑えながら、最先端の機能美を誇るGALVATRE。車種専用設計という選択が生んだ、圧倒的クオリティに目を見張る。



カットクリア



ブラックシャムファーマシニング

現場のノウハウを総結集! WORKを代表するオフロード系ホイールといえばこのシリーズ!!

飽くなき“踏破力”の追求と到達



クラッグ ティーグラビック

CRAG T-GRABIC

バック

- サイズ: 15×5.0J(4H/インセット45/P.C.D.100)
- 16×5.5J(5H/インセット20/P.C.D.139.7)
- 16×7.0J(5H/インセット38/P.C.D.114.3)
- 17×6.5J(5H/インセット38/P.C.D.139.7)
- 17×7.0J(5H/インセット38/P.C.D.127)
- 17×8.0J(6H/インセット20/P.C.D.139.7)

- カラー: マットカーボンカットリム
- アッシュドチタンカットリム

- 構造: 鍛造1ピース
- 規格: JWL、JWL-T
- 付属品: エアバルブ、センターキャップ
- 価格: 35,200円~49,500円



アッシュドチタンカットリム

マットカーボンカットリム



クラッグ ティーグラビック ツー

CRAG T-GRABIC II

スペック

- サイズ: 15×5.0J(4H/インセット45/P.C.D.100)
- 16×5.5J(5H/インセット20.0/P.C.D.139.7)
- 16×6.5J(6H/インセット38/P.C.D.139.7)
- 16×7.0J(5H/インセット38/P.C.D.114.3)
- 17×7.0J(5H/インセット40/P.C.D.114.3)
- 17×8.0J(6H/インセット20/P.C.D.139.7)

- カラー: アッシュドチタンカットリム
- グリミットブラックカットリム
- 構造: 鍛造1ピース ● 規格: JWL、JWL-T
- 付属品: エアバルブ、センターキャップ(16×5.5Jはセンターキャップ未付属)
- 価格: 35,200円~53,900円



グリミットブラックカットリム



アッシュドチタンカットリム