



ボディカラーとコーデしたグランシーカーCCX (19×10J) を絶妙なロードで仕上げた西サンのカラーラ・スポーツ。純正風にリアフェンダーを叩き出し、ポイントにブラックを取り込むハイセンスさにも注目!



シンプル&クリーンさを際立たせるスラムドゥりが心地よかった藤本サンのアテンザ・ワゴン。ジースト ST3 (19×9.5J) 越しのブレーキシステムに加え、広島・ワープス製作トランクオーディオを積載していた。



大胆な造形とカラーリングに視線が集中!



全身をワンオフボディで仕上げた高畑サンの36 スカイライン・クーペ。あえてイマドキではないエッジの効いた造形をグリーン×ブラックで塗り分けた気合の1台だ。ホイールには、エモーション CR 極 (20×9.5J / 11.5J) をセレクト。刺激的な後ろ姿に視線が集中していたゾ!



本気レーシングに進化した中西サンのNAロードスター。ジェットストリームのワンオフボディに、強烈な効果のあるパッチカルGTウイングをプラス。マフラーはバイク用をベースにワンオフで製作。サーキットも走らせて置いても魅せる1台が完成した。



エモーション CR 極 (15×8J) をバツバツに取り込んだ激低ラテが登場! 注目はスーパーGTをモチーフにした後ろ姿。バンパーをカットして伸びるマフラーの取り回しに加え、下側から伸びるパッチカルウイングがレーシングカーを彷彿させる。



完全再現するハイクオリティなレプリカ!

NZドリフター、マッド・マイクのRX-8をほぼ完璧に再現した安原サン。オリジナル同様、後期フェイス&インナーブラック仕様ヘッドライト、ナンバー隠しを完全再現。ロケットパニーによるワイドボディに対し、VS-XV (19×10.5J / 13J) をマウント。内装も含め、完成度の高いレプリカだ!



125系ハイラックス前期型に対し、エモーション CR SUV (20×9J) に、モンスタテレーグリップ (265/50) をセレクトした細身サン。オパフェンは海外純正 TRD 製で、荷台には TRD 純正ロールバーを装着。



赤×白で細部まで整えたキャラルックなスラムド・キャンパス。純正ヘッドライトを剝離したり、ルーフキャリアはスズキ純正を移植しウッド格好を施すなど、オシャレ感満点。ホイールはグッカーズ・ヘミ (15×6.5J)。

## MAKER&SHOP

ワークホイールやニットタイヤをはじめ、数々のメーカーやショップのブースも並んでいた。最新パーツやデモカーがディスプレイされているとあって、多くの来場者が興味津々にブースをのぞいていたゾ!



YSR



TONE



NITTO



WORK



Y'z ONE



GOODGUN INTERNATIONAL



LANBO



IDEAL



WORKのホイールオンリーのシャコタンマシンが舞洲に集合!

# WORK WHEELS JACK

■9月23日 大阪・舞洲スポーツアイランド空の広場

■主催/グッドガンインターナショナル 天気/☔ PHOTO/浦野浩之 REPORT/岡本晃



「現代のワイスピ」をテーマに、日々カスタマイズを施す新野サンのランエボVII。ボルテックス・サーキット ver. に、エモーション ZR10 2P (18×12J) を投入する。ボンネットを開ければ、2.2ℓ化したパワーエンジンが君臨する非の打ち所がない1台だ。

2.2ℓ化でさらなる凶暴な走りをゲット!



クラウンRSフェイスを移植した岸田サンのハイエース。苦勞の跡を感じさせない完成度の高さに脱帽! マイスターL1 (19×10.5J / 12J) をマウントし、極低車高を可能にしたリアの足回りは、S14シルビアの純正を移植してマルチリンク化している。



バンデムのボディキットにバトルエアロのスワンネックを装着した奥原サンの86。エモーション CR2P (18×10.5J / 12J) をマウントする。エンジンは世界10機限定の2.2ℓ仕様。HKSタービンで400馬力を発生する。



激低車高な垣内サンのZ4。326パワーの車高調に、アームはメーガン&ワンオフにより、マイスターM1 (18×10.5J OUT19) を、F11度/R12.5度でネジ込んでいる。今後はさらなるネガキャンを検討中とか。



イングスのエアロをまとった相澤サンのZ33ロードスター。30mmワイドフェンダーに、ブラック&クリームに仕立てたマイスターS1 (19×9.5J OUT32 / 11.5J OUT58) をマッチングしているゾ。



ワイド&ローブリが目玉の引いた上波サンのZ32。足回りはBCR車高調+326スプリングを装着し、ランベックLM1 (18×12J / 12.5J) をセット。さらに、軽量フライホイールやラジエターなど各部をチューンしている。