

WORK

MEISTER

3PIECE 17INCH

スタンスネイション東京 マイスター S1 3P に

で 待望の17インチ登場!

- ベースカー / 240SX '90年型
- オーナー / TAIGAサン
- SPECIAL THANKS /
カーライフサポート ロブラリア @wiseman_Violet

■サイズ: 17×7J~13J ノーマルリム
■H&P.C.D.: 4H-100, 5H-114.3
※特殊P.C.D.設定あり
■価格: 7万5900~10万5600円
■カラー: ホワイト、シルバー、ブラック、
チタンゴールド、パフフィニッシュ
(セミオーダーカラー受付あり。リムはパ
フアルマイトが標準)
■付属品: エアバルブ1個、ディスク
テッカー 1枚、リムステッカー 1枚

5 スポーク業界において、すでに殿堂入りを果たしているといっても過言では
ないマイスター S1。無論、3ピースの17インチモデル発表にあたり、スポー
ク長や開口部の角度などは綿密に再計算され、最適解を得ていることはいう
までもない。240SX が履いたサイズは、17×9.5J OUT9 の4本通し。

ファイナルコネクション
の車高調、ナギサオー
トのアーム、前後メン
バー上げ加工、ニスモ
強化マウントをブチ込んだ
足回りにて、60mmの腹
下アップと、8/9度の
キャンバー角を確保して
いる。これにてツラッ
ラなフォルムが完成だ。

ホイールでマウントをとる! ストリ
トでもショー会場でも! それができる
キャストホイールとなると、こりゃもう3
ピースホイールにいくしかねえべーっ!!
そんな思考回路のホイールジャンキーた
ちにとって、3ピースホイールなる案件は
憧れ&高嶺の花なんすわ。だってそーで
しょ、インナーとアウトターのリムを別々
に用意する製法で作られるってことは、
すなわち、それぞれのサイズを選べるっ
てこと。かみ砕いてゆーと、愛車とフェ
ンダーとのマッチングを思うがままにワガ
ママにキメられるってこと、イコールの
関係にあるワケなのさ。

で、そんな3ピースホイール界に激震
が走った。スタンスシーンのド真ん中に
君臨するあのワーク謹製マイスター S1
3ピースが、ついには17インチへのサ
イズ展開をしてくれちゃったのだ! 今
までもS1の17インチに組み立てホイー
ルはあったんだけど、それは1ピース足り
ない2ピース止まり……。これが3ピー
スになったってことはですよ、サイズのジャ
ストキメキメはデフォルトで、ピアスポル
トとのコーデによる見栄えのゴージャスつ
ぱりにも歯止めがノンストップ☆ 17
インチが似合いそーな平成スポーツカー
のオーナーとか、新しめのベスカーで
も地上高を下げてたくつムラムラしてる
オーナー諸君よ、S1 3ピース17インチ
は、冬のボーナス&お年玉を全額注ぎ込
みたくなる必須アイテムなのだ、ここ
に断言させていただきます。

ちなみに、そのワールドプレミアの舞
台に選ばれたのは2022年10月の「ス
タンスネイションお台場」のワーク様プ
リス。会場に集まったホイール愛好家のみ
なさんがヨレレダラダラでチェックしてい
たって事実からも、2023年はマイス
ター S1 3ピース17インチのひとり勝ち
になる気配濃厚だっ!!

アルミの質感を存分に堪能できるWバフ仕上げ!

パフフィニッシュディスク×パフアルマ
イトリム、つまりアルミの質感をたっ
ぷり鑑賞できるバフ×バフでまとめた市
販第1号のマイスター S1 3ピース。
このままでも、シャープでクールな雰
囲気をマンキツできるが、せっかくの3ピー
スですから、ピアスポルトにゴールドを
与えて、格上感を出してみただけど、
どう? 収まりいいっしょ! また、
S13の4H/114.3は、基本設定には
ないが、ワークさんたら、クイックに
対応してくれるんで、ありがたや〜あ
りがたや〜

ベースは180SX 顔のシルビア、通称ワンビア
……ではなく、これがデフォルトとなる、左ハン
ドルの240SX! R32 純正のレッドパールで
ボディを塗り直したり、前期 CA 用リップを組む
など、アップデートをミスなくクリアしている。

Stancenation TOKYO 2022
Japan G Edition REPORT

大盛況にて幕を閉じた「スタンスネイションジャパン東京」。
ここまでもイベントリポートを掲載してきたのだが、ここでは
イベントでデビューしたアメージングなホイールを速報でお届け!
スタンスシーンを強震させる大注目のリムの実力をとくにご覧あれ!!

PHOTO/平野 陽

BREAKING NEWS