

アシモト
お洒落も性能も車輪から

最新・人気の四駆ホイールマッチング 車輪実装
CRAIG PERFORMANCE

CRAIG T-GRABIC 3

SPECIFICATIONS

CRAIG T-GRABIC 3

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D.	COLOR	PRICE (税込)
16×7.0J	38	5H-114.3	MAT BLACK	¥44,000/本
			BLACK CLEAR GRAY	¥50,600/本
17×8.0J	20	6H-139.7	MAT BLACK	¥51,700/本
			BLACK CLEAR GRAY	¥58,300/本

- カラー：マットブラック、ブラッククリアグレー
- 仕様：鋳造1ピース (JWL/JWL-T/VIA 規格適合)
- 付属品：センターキャップ、バルブ



- 装着ホイール：CRAIG T-GRABIC 3 (マットブラック) : 17×8.0J インセット 20/6H-139.7
- 装着タイヤ：BFGoodrich Trail-Terrain T/A (285/70R17) ※約2インチアップ+片側9mmオーバーフェンダー対応

ア ルミホイール装着における大原則である「スタイルアップもパフォーマンスアップも足もとから」を満たし、特にオフロードに特化させたWORK R K発の四駆専用ホイールブランド「CRAIG (クラッグ)」の中でもレース直系のDNAを細部に宿したファーストモデル「T-GRABIC (ティーグラビック)」は、あらゆる地形を制する必要があるBAJA1000参戦マシンが装着していた、ワンオフ鍛造のシグネチャーモデルを基に誕生。まさに戦うことを宿命づけられて生まれたホイールだ。そこからフィードバックされたシグネチャーモデルを踏襲した市販品をより強靱に、そして新たに機能美を得たのがこの「T-GRABIC 3」だ。

常に結果を出し続けているオフロードレーサー・埼玉夫選手とのノウハウが随所に盛り込まれたオフロードホイールであるがゆえ、例えば砂の排出性や衝撃に耐える強度、タイヤを保持する性能など、どのディテールにも意味がある。例えばツインスポークの外周部には新たな試みとして、トラス形状 (トラスフレーム) を組み込んだ。これが剛性を高め、全体の強度を確保する役割も担いながら、独特のデザインを演出している。

なお、T-GRABICのネーミングには「あらゆる地形を走る上で、重力や衝撃を制する」という意味が込められ、名実ともにタフなイメージを裏切らない。



6ツインスポークデザインを採用。このスポークをリムに差し掛かる直前に、一段落としたコンケイブ形状とすることで、スッキリとした足長感を披露。さらにツインスポークより1段下の外周部に新形状のトラスフレームを設けたこともポイント。これがT-GRABIC 3独特のデザインを演出しているだけでなく、ホイール自体の強度確保にも貢献している。

レッドラインを採用した新設定のオーナメントはT-GRABICの無骨なレースイメージを一新し、ホイール全体のデザイン性を向上。安全基準の証 (VIA や JWL) や WORK ロゴはあえてP.C.D.周辺に配置することで、リムフランジ外周部をシンプルに美しく演出している。



これまでのT-GRABICのアイデンティティとしてきたビードロックリングテストから一変、アウターリムフランジをシンプルに。リムフランジより少し内側に、ピアスボルトホールに見立てたディンプルを配置することで、よりデザインテストの強いホイールに仕上がっている。



WORK ワーク

☎ 06-6746-2859 (西日本コールセンター)
☎ 048-688-7555 (東日本コールセンター)
☎ 052-777-4512 (中日本コールセンター)
● <https://work-wheels.co.jp>
● <https://crag.work-wheels.jp>

あらゆる地形を制するためのフォルムを生み出してきたレース直系ホイールである、第3のT-GRABIC、

CRAIG T-GRABIC II クラッグ・ティーグラビック スリー
16インチ
17インチ



- 装着ホイール：CRAIG T-GRABIC 3 (ブラッククリアグレー) : 17×8.0J インセット 20/6H-139.7
- 装着タイヤ：BFGoodrich Trail-Terrain T/A (285/70R17) ※約2インチアップ+片側9mmオーバーフェンダー対応
- MODEL CAR：ランドクルーザープラド 150系後期型 / KADDIS AR4 LAND CRUISER PRADO ●Special Thanks：ロードハウス (<https://roadhouse.co.jp>)

5ホール・6ホール用の2サイズを用意し、ホイールのデザインバランスを崩さないように設計。カラーは各サイズに2種類設定。定番のマットブラックのほか、独立したスポークに天面ポリッシュ加工を行なったブラッククリアグレーを設定。今までにないT-GRABICのカラーバリエーションを構築し、その世界観を広げている。

アシモト
お洒落も性能も車輪から

CRAG GALVATRE 2



最新人気の4駆ホイールマッチング 車輪実装

ブ ハンドル [CROSSOVER RACING GEAR] に由来し、平地だけでなく、野原、丘陵地、森林など、舗装されていない山道やマッドなどあらゆる地形を乗りこなすホイールである。これを至上的な命題とする「CRAG GALVATRE」が、かつてRV市場を席巻した往年の組み立て式3ピースホイールが現代に甦って、今や同ブランドにおいて、T・GARABICと双璧をなす代表的モデルが「CRAG GALVATRE」(クラッグ・ガルバトレ)だ。王道の3ピースホイールとして受け入れられた初代の誕生から3年...さらなる進化の道を模索し続け、「CRAG GALVATRE 2」がここに誕生! もちろんこの二代目もメイドインジャパンのWORK品質。さらに組み立て式の鍛造3ピースであるにもかかわらず、他社製の鍛造1ピースに迫る圧倒的コストパフォーマンスを実現。また3ピースのメリットを活かした緻密なサイズでの製作が可能。オーバーフェンダー、リフトアップなどのハードカスタムの声に応えるフルカスタムスペックホイールなのだ。

ディスクデザインは初代の丸穴ディッシュに対して、往年のCRAGに存在していたシンプルながら5本スポークのデザインに新たにコンケイブ感を加え、現代的にアレンジ済み。また、3ピースながら従来の常識では考えられない軽量ホイールであることも嬉しいポイントだ。

往年のCRAGで存在していた5本スポークモデルをベースに、デザインの見直しを図り、スポーツ性を高めるコンケイブテイストを加えて、現代的スタイルにアレンジ。16インチという制限のあるサイズの中で、スポークのコンケイブの角度を2段階にすることで、ホイールを深くみせる相乗効果を出し、またコンケイブラインから伸びるスポークエンドにアンダーカットを入れ、ピアスボルト座面部の上にかぶさる立体感を演出。シャープなディスクオーバーデザインでスポーツ性能を強調・アピールしている。



○カットクリア



多彩な車両マッチングやカスタムが可能なマルチピース構造の採用が、ガルバトレ2の大きな特徴。カットクリアとマットカーボンのディスク2色以外に、多彩なセミオーダーカラー12色とカラリスム5色、カラリスムクリア4色に加え、リムアレンジのバリエーション5パターン、ピアスボルト3種、インナーリムも標準とブラックアルミトリムの2種までを用意し、カスタマイズバリエーションは全1000通り以上。ここまでのフルカラーバリエーションは GALVATRE シリーズ以外では存在しない。今回はその一部を掲載したが、自分だけのアレンジを模索したい。



WORK ワーク

☎ 06-6746-2859 (西日本コールセンター)
☎ 048-688-7555 (東日本コールセンター)
☎ 052-777-4512 (中日本コールセンター)

● <https://work-wheels.co.jp>
● <https://crag.work-wheels.jp>

MADE in JAPAN の組み立て式3ピースホイール
現代に甦った往年のCRAGに新たにスポーティさ注入!

CRAG GALVATRE 2

クラッグ・ガルバトレ ツー

16
インチ

GALVATRE 2の標準色は、先代でも好評のカットクリアに加え、新たにマットカーボンを設定。ラグジュアリーなカットクリアに対し、5スポークホイールならではのスポーティさを演出するマットカーボンも注目(パフアルマイトリムが標準)。なお、スポーティティストを重要視しており、センターキャップは未設定。

※スズキ純正センターキャップの装着はWORKでは非推奨



○マットカーボン



SPECIFICATIONS CRAG GALVATRE 2

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D.	PRICE (税込)	
			MAT CARBON	CUT CLEAR
16x5.5J	19/7/-6/-19	5H-139.7	¥59,400/本	¥61,600/本
16x6.0J	26/13/±0/-12/-25		¥60,500/本	¥62,700/本
16x6.5J	32/19/7/-6/-19/-31		¥61,600/本	¥63,800/本
16x7.0J	38/26/13/±0/-12/-25/-38		¥62,700/本	¥64,900/本
16x7.5J	32/19/7/-6/-19/-31/-44		¥63,800/本	¥66,000/本
16x8.0J	26/13/±0/-12/-25/-38		¥64,900/本	¥67,100/本

●カラー (パフアルマイトリムが標準): マットカーボン、カットクリア
●カスタムオーダープラン: リムアレンジ、セミオーダーカラーにも対応
●仕様: 鍛造3ピース (JWL/VIA 規格適合)
●付属品: エアバルブ
●オプション (¥5,500UP/本): ゴールドピアスボルト、ブラックピアスボルト (¥1,650UP/本): ブラックエアバルブ

●装着ホイール: CRAG GALVATRE 2 (マットカーボン) : 16x5.5J インセット 19/5H-139.7

●装着タイヤ: BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 (LT215/70R16)

●MODEL CAR: ジムニー JB64 ●Special Thanks: アーネスト (<http://www.4x4earnest.com>)

CRAG LCG



オフロード感を与えるアウターリムフランジ構造は、歯車のように見えるビードロックリング風にデザイン。オフロードタイヤと組み合わせる時にサイドウォールに負けないインパクトを持つ。

メッシュディスクを生み出すべく、アウターリムに向かう2×8スポークは内側にカーブを描くラウンド形状を採用。18×8.0J+52のハイインセット設定でもリム深度を稼げるため、実サイズ以上の立体感を生み出せる。またアグレッシブなイメージのアウターリムフランジと、洗練されたメッシュが見事に融合したスタイルも秀逸。

新設されたCRAGのオーナメントセンターキャップ(レッドリング)はバランスを回りつつ大径化を目指して、最大限にインパクトを演出できる大きさに設定。T-GRABIC 3にも採用されているが、グロスレッドを使用することで、リング部の発色が強いのも特長だ。またP.C.D.周辺もデフロック付きハブを模した立体的な造形とし、センター周りが単調にならないようにデザインしている。

待 望のNEWホイールを送り出したWORKの四駆ブランド「CRAG(クラッグ)」だが、驚くべきことに、実はもうひとつ完全新作のホイールがある。それがターゲットをランクル300(ZX/GRSPORTS)&LX600に絞って、車種専用設計された「CRAG LOG(クラッグ・エルシージー)」。装着車種のキャラクターから、オンもオフも高いレベルで乗りこなすことを想定してCRAG LCGはワンサイズ、18インチのみを設定。もちろん走りだけでなく、装着時にBIGなボディに見劣りしない迫力のあるデザインとしている。

その特徴は、リム部にビードロックリングを彷彿とさせるオフロードテイストを与えたのに対し、センター周りは緩やかなコンケイブを描きながら、2×8の骨太なメッシュデザインと融合させていること。このラックジュアリーとオフロードの融合は、ターゲット車両のランドクルーザー(&LX)のアイデンティティとも合致し、今回マッチングしたBFGオフロードタイヤなどにも負けないインパクト感を放つてくれる。

なお、CRAG LCGは、ホイールの外周に「WFT」ロゴを刻印済み。このロゴは名品「WORK EMOTION」を筆頭とするスポーツホイールにも採用されている、抜群の強度を誇るWFT製法で仕上げられた高性能ホイールの証なのである。

ランクル300&LX600用に鍛えたもう一つのCRAG
2×8メッシュで描き出すワイルド&フリーな18インチ

クラッグ・エルシージー

CRAG LCG

18
インチ



●ブラックカットクリアブラックピアスマシニング

●マットブラックピアスマシニング

今回、車両にも装着したブラックカットクリアブラックピアスマシニング(左)のベースカラーはグロスブラック(光沢ありの黒)だが、リムフランジ部を切削した後にクリアブラック塗装でフィニッシュすることでよりラグジュアリーな印象に。マットブラックピアスマシニング(右)は、全体にマットブラックがベースになり、ピアスホール部のマシニング加工が引き立つアクセントとなり、よりスバルタンな印象を与える。

- 装着ホイール: CRAG LCG (ブラックカットクリアブラックピアスマシニング): 18×8.0J インセット 52/6H-139.7
- 装着タイヤ: BFGoodrich Trail-Terrain T/A (265/65R18)
- MODEL CAR: ランドクルーザー 300 GR SPORT

※ WFT (WORK FLOWFORMING TECHNOLOGY) 製法とは?

ワークエモーションシリーズを筆頭にインナーリム部の成型は、鍛造完了した素材のリム部分に「圧力」をかけながら伸ばして成型するフローミング製法を採用。この製法により鍛えられたアルミのマクロ組織が微細化することでしなやかさが増し、さらにリム部板厚の薄肉化による軽量化がプラスされることで鍛造に匹敵するメタルフローの実現に成功。インナーリムに要求される「引っ張り強度」や「粘り強さ」を飛躍的に高められる。同時に、アウターリム部も耐衝撃性に優れた設計とすることで従来の鍛造ホイールから性能を大きく飛躍。ラリーなどの厳しい状況での走行、バーストしても走り続けられる性能を必要とする技術だが、CRAG LCGも同様にWFT製法で製造している。

SPECIFICATIONS

CRAG LCG

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D.	PRICE (税込)	
			MBLPM カラー	BPKPM カラー
18×8.0J	52	6H-139.7	¥60,500/本	¥63,800/本

- カラー: マットブラックピアスマシニング (MBLPM)、ブラックカットクリアブラックピアスマシニング (BPKPM)
- 仕様: 鍛造ベース (JWL/JWL-T/VIA 規格適合)
- 付属品: センターキャップ、エアバルブ