



ランクル300&LX600専用サイズ設計で、理想的なのは24インチ。ノーマルフェンダーなら24×10J+55、オーバーフェンダーは24×11J+30が狙い目。



高級志向ならスーパークロームだが、素材感が美しく映えるのはブラッシュド。華やかなゴールド、落ち着いたブラックアルマイトも捨てがたい。

フルリバースならではの大口径感
芸術品のようなメッシュデザイン



鍛造ピレットディスクとフルリバースリムを組み合わせた贅沢至極な3ピースモデル。オープンメッシュとツインスポークの2種を、高低差を持たせて重ね合わせたダブルフェイス形状となるのも特徴だ。鍛造ならではのエッジ感と硬質感、繊細な造形が随所に盛り込まれていて、大口径感も強烈。スポーク先端裏側のえぐりや通常より口径が大きなピアスボルト、スクエアなボルトホール形状など、ディテールはまるでアート。

最高峰SUVであるランクル300&LX600は粉う方なき高級車であり、その足元を飾るホイールにもやはり、それに相応しい品格や風格が求められる。ラグジュアリー大口径ブランドのLSが2023年モデルとして発表したバサラSUVには、その高級感が随所に宿されるから必見。ランクル&LXとコーディネイトすれば、これぞラグジュアリーというスタイリングをものの見事に具現化してくれる。バサラとはサンスクリット語で金剛石にダイヤモンドを意味する言葉。ゆえにこのバサラSUVにはバサラカットと称する輝きを放つためのエッジな造形を採用。天面はワイドなY字、奥まったサブスポーク部はシャープなY字というダブルフェイスメッシュ形状となるのも華やかで、宝石のような硬質感に満ちていて上品だ。

鍛造ピレットディスクを採用しているため肌質も良く、ゆえにクロームが美しく乗るため、輝きの質も高品位。ピレット鍛造だからこそ実現できたこの意匠、この輝きが、バサラの高級感の秘訣だ。

サブスポークはあえて交差させない、ピアスボルトは通常よりも大径で、ボルトホールはエッジ感を強調するためスクエアに、と細部へのこだわりも満載。ランクル&LX専用設計なのも優越感満点だ。

Matching Car
**ROWEN
[LX600]**

WHEEL SIZE 24×11.0J+30
TIRE SIZE 295/35[NITTO]

ブラッシュド



バサラカットと呼ぶファセットカットされた宝石のような輝きを堪能できるのはスーパークローム。鍛造ピレットディスクだから肌質も良く、クロームがより強く映えるのもラグジュアリーだ。ブラッシュドの切削目も美麗、注目。

スーパークロームメッキ



ダイヤモンドのような輝きを放つ
「バサラカット」が高級SUVドンピシャ!

LS VAJRA SUV

エルエス・バサラSUV

問・ワーク ☎06-6746-2859 <https://www.work-wheels.co.jp>

SIZE	H-PCD	PRICE
22×8.0J~11.5J	6-139.7	21万8900円~28万3800円
24×8.5J~12.0J	6-139.7	25万6300円~34万4300円

COLOR: スーパークロームメッキ、ヘイント、ブラッシュド、ブラックアルマイト
CONSTRUCTION: 鍛造3ピース

