

最旬スタイルを演出するワークの2023年最新作



GNOSIS IS205

サイズ:19×8.0J / 20×8.5J / 21×9.0J
H-PCD:5H-114.3 / 112 (20インチのみ)
価格:¥64,900~¥103,400
ディスクカラー:ブラッシュド/トランスグレイクリア

「グノーシス」というブランドはまるでアメ鍛のような、ピレット感の強い繊細かつパワフルな造形が持ち味。そんなグノーシスらしさを色濃く打ち出しつつ、骨太感のあるツインスポークでさらなる力強さを演出した1ピースがこのIS205だ。テイストはユーロ寄り、リムまでが一体となった1ピース特有のデザイン性を楽しめるのが最大の魅力。スポークの片側に開口を与え、ヒネリ感を演出したのも精悍だ。輸入車、SUVにも対応可能。



↑細部にわたりブラッシュド加工を施したグノーシスらしい「3Dブラッシュド」や複雑なツイステッドデザインが魅力



CRAG LCG

サイズ:18×8.0J
H-PCD:6H-139.7 (95)
価格:¥60,500 / ¥63,800
ディスクカラー:マットブラックピアスマシニング / ブラックカットクリアブラックピアスマシニング

↑RVブームの時代に一世を風靡したCRAG。武骨なイメージを演出するビードロックリング風アウターリムに、ラグジュアリーなメッシュデザインを融合



↑ベーシックな5本スポークにコンケイブを加え、現代的にアレンジ。標準色はマットカーボンだが、カラーやリムアレンジなど全1000通り以上のカスタムバリエーションを誇る

CRAG GALVATRE 2

サイズ:16×5.5J~8.0J
H-PCD:5H-139.7
価格:¥59,400~¥67,100
ディスクカラー:マットカーボン / カットクリア

クラックからは人気モデル「ガルバトレ」のキャラクターを継承しつつ、ジムニー&シエラに特化した16インチオンリーで展開するガルバトレ2も新登場。ジムニーのためだけにデザインされた希少な3ピースモデルで、骨太な5スポークにダイナミックなコンケイブを合わせた躍動感ある造形が特徴。3ピース構造だからサイズ、カスタムの自由度も高い。



CRAG T-GRABIC 3

サイズ:16×7.0J / 17×8.0J
H-PCD:6H-139.7 (17インチ) / 5H-114.3 (17インチ)
価格:¥44,000~¥58,300
ディスクカラー:マットブラック / ブラッククリアグレイ

BAJA100からフィードバックされたシグネチャーモデルのノウハウを踏襲した「Tグラビック」、さらに強靭にした「Tグラビック2」、それらを踏襲し、さらなる機能美を追求した進化版が「Tグラビック3」だ。強靭さと美しさを両立させたオフ系モデルで、デリカD:5やプラド、ハイラックスなどに最適。



RIZALTADO SPOKE TT

サイズ:16×5.5J~16×9.0J / 17×5.5J~17×10.5J
H-PCD:4H-100
価格:¥53,900~¥85,800
ディスクカラー:ライトグレイッシュシルバー / マットブラック / ブラッシュド

ワークの上位人気モデル「グノーシスCVS」をモチーフに、軽自動車&コンパクト向けへとリデザインされた2ピースが「リザルタド・スポークTT」。エッジを効かせたシンプルで細身のスポークながら、それをツイストさせることで躍動感を強化。高級感とリムの深さも魅力で、サイズ&カスタムバリエーションも豊富。

LSらしい、大口径感にダイヤの如き輝きをプラス。数多くのヒットブランドを抱えるワークから、2023年モデルが続々と発表されている。なかでもひと際輝きを放つモデルが「LSバサラSUV」。まるで宝石のような輝きを持つ、鍛造ピレットディスクの3ピースだ。

LSはワークにおける高級フラッグシップブランドで、これまでも宝石をイメージした造形やフィニッシュが積極的に採用されてきた。こだわりは大口径で、ラグジュアリーが薫り立つ造形を具現化すること。とくに高級SUVなどの足もとを飾ることが多い存在だ。そんなLSのなかでも、バサラSUVはとびきり凝ったディテールを採用する。鍛造ピレットディスクならではの細く、エッジの効いたスポークは、メッシュ基調でありながらもあえて交差はさせず、高低差を持たせたダブルフェイス風の仕立てに。その先端がリムギリギリまで伸び、カットされた先端が美しくリムに反射するため、大口径感ほじつに強烈だ。

ファセットカットされた宝石のような輝きは、スポークの繊細な造形と、鍛造ゆえの肌の良さが相まって生まれるもの。このバサラ

ラグジュアリースタイルの最高峰

プレミアムSUVの足もとを彩る鍛造削り出し3ピース

新時代の高級車として世界中のプレミアムブランドがこぞって新モデルを投入するラグジュアリーSUV。上質感とともに迫力あふれるエクステリアには、ダイナミックかつラグジュアリーな装いを持つホイールがよく似合う

Text ● 酒井賢次

Photo ● 稲田浩章

カットとスーパーパークロームの融合が、美しい輝きの秘訣である。フルリバースリムの3ピース構造となるため、大口径感、高級感の強さは破格。ラウンドデザインだからハイインセット車でもディスクの突出がなく、ディテールを確保できるのもメリット。サイズは22&24インチという設定で、ランドクルーザーやレクサスLXといった高級SUVとのマッチング性は上々。タイヤを含めた重量増が心配にはな



サイズ:22×8.0J~11.5J / 24×8.5J~12.0J
H-PCD:6H-139.7 95 / 106
価格:¥218,900~¥344,300
ディスクカラー:ペイント / ブラックアルマイト / ブラッシュド / スーパークロームメッキ



↑アンダーデザインとオーバーデザイン部でスポーク天面の高さを変えることで立体感を表現。剛性確保にも貢献する一方、スポークエンドにはアンダーカットを入れることで軽快感を演出



↑下のメイン写真はスーパークローム。こちらはブラッシュド。開口部の広いオープンメッシュをオーバーデザインとし、アンダーにサイドスポークを配置することで12交点メッシュとダブルデザインを採用



WORK LS VAJRA SUV

WORK <https://www.work-wheels.co.jp>

人気を誇るシリーズに
17&20インチが追加

ワークの代表的な存在であり、
ときには憧れとしても語られるロ
ングヒットブランドのマイスター
レース用コンセプトモデルからそ
のノウハウや技術をフィードバッ
クして開発された、ストリート向
けながらも究極のスポーツモデル
で、とくにチューニングカーやス
ポーツカーのオーナーたちから絶
大な支持を受けているブランドだ。
そんなマイスターのなかでもと
くに強烈な人気を長く誇っている

カスタムの幅が広く
多くのユーザーが支持

◀ディスクカラーはホワイト、チタンゴ
ールド、シルバー、ブラック、パフフィ
ニッシュの5色展開。そのほかセミオー
ダーカラーなどにも対応しており、自分
だけの特別な1本を仕上げることも可能



ホワイト



チタンゴールド

20 inch (8.0J~13.0J) 11万6600円~14万4100円
19 inch (8.0J~16.0J) 10万3400円~13万7500円
18 inch (7.0J~16.0J) 9万2000円~12万6500円
17 inch (7.0J~13.0J) 7万5900円~10万5600円

WORK [ワーク・マイスター・エスワン3ピース] MEISTER S1 3PIECE

☎ワーク 048・688・7555 (東日本コールセンター) / ☎06・6746・2859 (西日本コールセンター) / ☎052・777・4512 (中日本コールセンター)
<https://www.work-wheels.co.jp/>

待望の17&20インチが仲間入り

深リム&3ピースの名作がサイズ拡大

追加された17インチのマイスターS1 3ピースを装着する240SX。スポーク長や開口部の角度などが緻密に再計算され、最適解を得ていることは言うまでもない



のが、マイスターS1 3ピース。本来のスポーツ性能や信頼性もその支持の要因ではあるが、それ以上にユーザーの心をつかんでいるのが圧倒的なリムバリエーションの多彩さで、今年はそんなS1 3ピースに新たに17&20インチサイズが追加されることになり、選択肢の幅がさらに広がった。

17インチでは7Jから、20インチでは8Jから、それぞれ最大13Jまでのリム幅が用意されており、3ピース構造ならではの細かなインセット設定も健在。従来同様、多彩な履かせ方を満喫できる。

ちなみにS1は、特殊アルマイト加工などによる標準を除く6パターンものリムアレンジを選択することも可能。クリアカラーやセミアオーダーカラーなどのカスタムオーダープランにも対応しているため、サイズもカラーも自分仕様をオーダーできる。他を圧倒するディープリムで、おまけに唯一無二、しかも贅沢3ピースという複数の優越も手にできるわけだ。

デザインはまさに機能美といった印象の力強い5スポーク。たくましいノーマルリムに、ピアスポルトも備えられるなど、パワー感と高級感が高次元で融合されたフィニッシュ。レース由来ゆえ、信頼性も絶大な魅せるスポーツホイールだ。