



サンスクリット語で金剛石(ダイヤモンド)を意味するバサラの名を持ち、ダイヤモンドの輝きを彷彿とさせる独創性に溢れたエッジなデザインを持つ「LS VAJRA SUV」。鍛造ビレットディスクを使用した、よりダイナミックでより迫力のあるフルリバース構造の大口径ホイールだ。鍛造素材による硬質感やキメの細かさを活かした美しい3Dクロームメッキやブラッシュド、ブラックアルマイトといった多面性の高いディスクデザインカラーを採用。

**WORK**

●ブラッシュド

●スーパークロームメッキ



エルエス・バサラ・エスユーバイ

VAJRA  
-SUV-



24  
インチ  
22  
インチ

LS(=Luxury Style)の名の通り、素材にこだわって満足度の高い鍛造ビレットディスクを使用した最高峰SUVにふさわしい最新の鍛造3ピースホイール「LS VAJRA SUV」が今、ここに降臨!



スポーク天面の高さを変えることで立体的なデザインとなり、剛性もしっかり確保。またラウンドした形状の採用によって、リム深度はディープとなる。これはハイインセット車でもディスクの突出が起きにくいように配慮した設計だ。

開口部の広いオープンメッシュのオーバーデザインに対して、アンダーにはサイドスポークを配置して12交点メッシュへと変貌。繊細なメッシュでありながら、十二分に力強さも感じさせる鍛造初のダブルデザインを採用。



- 装着ホイール: LS VAJRA SUV (運転席側: スーパークロームメッキ/ 助手席側: ブラッシュド)
- 装着サイズ: 24×10.0J インセット30/6H-139.7 ●装着タイヤ: NITTO NT420V (295/35R24)
- MODEL CAR: ROWEN WORLD PLATINUM BODY-KIT/LX600 ●Special Thanks: ROWEN (<https://www.rowen.co.jp>)

SPECIFICATIONS

LS VAJRA SUV

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D.	PRICE (税込)				
			ペイントカラー	SKBカラー	BRUカラー	SCカラー	
22×8.0J	43/30/17	6H-139.7	¥218,900/本	¥229,900/本	¥257,400/本	¥268,400/本	
22×8.5J	49/36/24/11		¥221,100/本	¥232,100/本	¥259,600/本	¥270,600/本	
22×9.0J	55/43/30/17/5		¥223,300/本	¥234,300/本	¥261,800/本	¥272,800/本	
22×9.5J	62/49/36/24/11/-2		¥225,500/本	¥236,500/本	¥264,000/本	¥275,000/本	
22×10.0J	68/55/43/30/17/5/-8		¥227,700/本	¥238,700/本	¥266,200/本	¥277,200/本	
22×10.5J	62/49/36/24/11/-2		¥229,900/本	¥240,900/本	¥268,400/本	¥279,400/本	
22×11.0J	55/43/30/17/5		¥232,100/本	¥243,100/本	¥270,600/本	¥281,600/本	
22×11.5J	49/36/24/11		¥234,300/本	¥245,300/本	¥272,800/本	¥283,800/本	
24×8.5J	49/36		6H-139.7	¥256,300/本	¥267,300/本	¥294,800/本	¥305,800/本
24×9.0J	55/43/30			¥261,800/本	¥272,800/本	¥300,300/本	¥311,300/本
24×9.5J	62/49/36/24	¥267,300/本		¥278,300/本	¥305,800/本	¥316,800/本	
24×10.0J	68/55/43/30/17	¥272,800/本		¥283,800/本	¥311,300/本	¥322,300/本	
24×10.5J	62/49/36/24	¥278,300/本		¥289,300/本	¥316,800/本	¥327,800/本	
24×11.0J	55/43/30	¥283,800/本		¥294,800/本	¥322,300/本	¥333,300/本	
22×11.5J	49/36	¥289,300/本		¥300,300/本	¥327,800/本	¥338,800/本	
22×12.0J	43	¥294,800/本		¥305,800/本	¥333,300/本	¥344,300/本	

- カラー: ペイント、ブラックアルマイト(SKB)、ブラッシュド(BRU)、スーパークロームメッキ(SC) ※パフアルマイトリムが標準
- ※ペイントカラーは、カスタムオーダープランの12色より選択可能。
- 構造: 鍛造3ピース ●安全技術: JW/VIA 規格適合 ●付属品: センターキャップ、エアバルブ
- 備考: ランドクルーザー 300系 /LEXUS LX600 対応の6H-139.7は、純正ナットでの対応は不可



LSシリーズでお馴染みの立体的ブランドロゴ入りの洗練されたデザインのセンターキャップを採用。より大きく、存在感あるオーナーメントに見えるように設計されているのもポイントだ。また、WORKの最上級鍛造モデルの証である「FORGED」の刻印済み。



# 四者四様・渾身のSUVホイール

美しく輝く中にも機能を宿したWORKホイールの矜持を見事に体現するNEWモデルたち

WLX600やランクルに!  
WORKからの2つの提案

スポーティからドレスシーなスタイルまで、造形が複雑なマルチピース構造のアルミホイールを得

意とするメーカー「WORK(ワーク)」。性能面だけでなくデザイン

性も追求する同社から、また魅力

兼ねてから4WD・SUVに向けた専用ホイールブランドを展開していたWORKがこの2023年に大きな動きを見せた。それが4WD・SUVのフラッグシップ「LX600」&「ランクル300」を、より極めるための異なる2つのホイールの展開だ。さらに大きなトピックがある。人気を博してきたC-RAGブランドの代表的な2モデルに、新世代仕様のホイールが登場した!



Attached file

QRコードを読み取ることで最新情報にアクセスできます。



ワーク

●所在地：大阪府東大阪市長田西4-1-13  
●営業時間：9:00~18:00(平日) ●定休日：土曜・日曜・祝日  
●URL：https://www.work-wheels.co.jp

●電話：06-6746-2859(西日本コールセンター)  
052-777-4512(中日本コールセンター)  
048-688-7555(東日本コールセンター)

クラッグ・エルシーシー

# CRAG LCG

18  
インチ

車両に装着したブラックカットクリアブラックピアスマシニング(写真右)のベースカラーはグロスブラック(艶有りの黒)で、リムフランジ部を切削した後にクリアブラック塗装でフィニッシュすることでよりラグジュアリーな印象を得ている。対してマットブラックピアスマシニング(写真左)は全体的にマットブラック(艶無しの黒)となり、ピアスホール部のマシニング加工がアクセントとなり、スバルタンな印象を受ける。

SPECIFICATIONS

CRAG LCG

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D.	PRICE(税込)	
			MBLPMカラー	BPKPMカラー
18x8.0J	52	6H-139.7	¥60,500/本	¥63,800/本

●カラー：マットブラックピアスマシニング(MBLPM)、ブラックカットクリアブラックピアスマシニング(BPKPM)  
●構造：鍛造1ピース(※WFT製法)  
●安全技術：JWL/JWL-T/VIA 規格適合 ※TPMS(エアセンサー)対応  
●付属品：センターキャップ、エアバルブ

●マットブラックピアスマシニング



●ブラックカットクリアブラックピアスマシニング



2x8メッシュで描き出すワイルド&フリーな18インチホイールはランクル300&LX600用にWFTで鍛えあげたもうひとつのCRAG

●装着ホイール：CRAG LCG(ブラックカットクリア ブラックピアスマシニング)：18x8.0J インセット 52/6H-139.7

●装着タイヤ：BFGoodrich Trail-Terrain T/A(265/65R18)

MODEL CAR：ランドクルーザー 300 GR SPORT Special Thanks：EARNEST(https://4x4earnest.com/)

メッシュディスクを生み出す2x8スポークは、アウターリムに向かってラウンドする形状。18x8.0J+52のハイインセットでもリム深度を稼げるため、実サイズ以上の立体感を演出。攻めたアウターのリムフランジと、洗練のメッシュが融合したスタイルも見事だ。



オフロード感を与えるアウターリムフランジは、歯車のように見えるビードロックリング風にデザイン。オフロードタイヤと組み合わせるとサイドウォールに負けないインパクトを放つ。



新設されたCRAGのオーナメントセンターキャップ(レッドリング)はバランスを崩りつつ、最大限にインパクトを演出できる大きさに設定。

※WFT(WORK FLOWFORMING TECHNOLOGY)製法とは?

ワークエモーションシリーズをはじめ、インナーリム部の成型において鍛造完了した素材のリム部分に「圧力」をかけながら伸ばして成型するフローフォーミング製法を採用するWORK。この製法で鍛えられたアルミのマクロ組織が微細化することでしなやかさが増し、さらにリム部板厚の薄肉化による軽量化がプラスされることで鍛造製法に匹敵するメタルフローを実現できる。これでインナーリムに要求される「引っ張り強度」や「粘り強さ」も飛躍的に高められると同時に、アウターリム部も耐衝撃性に優れた設計にできるため、従来の鍛造ホイールから性能の飛躍が可能。ラリーなどの厳しい状況での走行、バーストしても走り抜けられる性能を必要とする技術だが、CRAG LCGもこの「WFT製法」で製造される。

的なアルミホイールが誕生した。ランクル300&LX600にターゲットを絞って設計されたひとつが、WORKの大口径・ハイエンドブランド「LS」の最新モデル「LSV JARA SUV」だ。サイズは22/24インチのみで、鍛造ビレットディスクを採用。オーブメントメッシュがデザインベースだが、アンダーデザイン部と高低差を与えた鍛造初のダブルデザインとなる。この12交点メッシュは、繊細な美しさと大胆な力強さを両立するが、鍛造3ピースフルリバーブ構造によって生み出された、まさに最高峰の中の最高峰の1本なのだ。さらにランクル300に向けたもうひとつの完全新作ホイールが「CRAG LCG(クラッグ・エルシーシー)」。特徴はリム部にはビードロックリングを彷彿とさせるオフロードテイストを与えたのに対し、センター周りには緩やかなコンケイブを描く2x8の骨太なメッシュデザインを採用し、両者を融合させていること。さらに装着車種のキャラクターからオンもオフも高いレベルで乗りこなすことを想定し、1サイズ18インチのみ。また「LCG」は、外周にWFTロゴを刻印。これは抜群の強度を誇るWORKのスポーツホイールが採用する、WFT製法で仕上げられた高性能ホイールの証なのだ。







WORKにおいて機能や性能、デザインなどがオフロードに特化したブランド「CRAG」。このCRAG(クラッグ)とは……C = Cross over(クロスオーバー)、RA = Racing(レーシング)、G = Gear(ギア)の略。つまり平地だけでなく、野原、丘陵地、森林などあらゆる地形を乗り越えるためのホイールシリーズなのである。

CRAG

# CRAG T-GRABIC III

クラッグ・ティークラビック スリー

あらゆる地形を制するためのフォルムを生み出してきた  
レース直系ホイールである「第3のT-GRABIC」。

16  
インチ17  
インチ

5ホール/6ホール用に適した2サイズを用意し、ホイールのバランスを崩さないデザインで設計。カラーも2種類。定番のマットブラックのほか、独立するスポークの天面にポリッシュ加工を施したブラッククリアグレーを設定。

●マットブラック

●ブラッククリアグレー

●装着ホイール：CRAG T-GRABIC 3(ブラッククリアグレー)：17×8.0J インセット 20/6H-139.7

●装着タイヤ：BFGoodrich Trail-Terrain T/A (285/70R17) ※約2インチアップ+片側9mmオーバーフェンダー装着

●MODEL CAR：ランドクルーザーブレード 150 系後期型 / KADDIS AR4 PRADO ●Special Thanks：ロードハウス (<https://roadhouse.co.jp>)

## 2023年に一挙誕生した シン・CRAGシリーズ

アルミホイール装着における大原則である「スタイルアップもパフォーマンスアップも足もとから」を満たし、さらにオフロードに特化したWORK発の四駆専用ホイールシリーズ「CRAG(クラッグ)」。ブランド名に込められた「CROSSOVER RACING GEAR」に由来し、平地だけでなく、野原、丘陵地、森林など、舗装されていない山道やマッドなど、あらゆる地形を乗り越えるホイールであることを至上命題とするオフロードホイールブランドだ。

中でもレース直系のDNAを細部に宿したCRAGを代表するモデル「T-GRABIC(ティークラビック)」は、世界一過酷なオフロードレース・BAJA1000参戦マシンが装着していたワンオフ鍛造のシグネチャーモデルを基に誕生。まさに戦うことを宿命づけられて生まれたホイールだ。そこからフィードバックされた市販品は「T-GRABIC2」を経てさらに強靱となり、新たな機能美を得たのがこの「T-GRABIC3」だ。

これはレースで結果を出し続けてきたオフロードレーサー・塙郁夫選手のノウハウが随所に盛り込まれたオフロードホイールで、砂の排出色や衝撃に耐える強度、タイヤを保持する性能など、どのディテールにも意味がある。例えばツインスポークの外周部には新たな試みとして、トラス形状(トラスフレーム)を組み込んでいるが、これは剛性を高め、全体の強度を確保



レッドラインを採用したオーナメントはT-GRABICの無骨なレースのイメージを変えるべく新たに設定。安全基準の証(VIAやJWL)やWORKロゴをセンター部に配置することで、リムフランジ外周をシンプルに美しく演出している。



これまでT-GRABICのアイデンティティとしてきたビードロックリングテストから一変、アウターリムフランジはシンプルな印象に。ただしリムフランジより少し内側に、ピアスボルトホールに見立てたディンプルを配置していることに注目!これが力強さとデザインテストを両立するホイールに仕上げるためのポイントなのだ。



ディスクには6ツインスポークデザインを採用。このスポークをリムに差し掛かる直前に一段落とすコンケイブ形状とすることで、スッキリとした足長感を披露。さらにツインスポークより1段下の外周部に新形状のトラスフレームを設定。これがT-GRABIC3独自のデザインを創出しているだけでなく、さらにホイール自体の強度確保にも貢献している。



### SPECIFICATIONS

#### CRAG T-GRABIC 3

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D.	PRICE(税込)	
			MBL カラー	BPA カラー
16×7.0J	38	5H-114.3	¥44,000/本	¥50,600/本
17×8.0J	20	6H-139.7	¥51,700/本	¥58,300/本

- カラー：マットブラック(MBL)、ブラッククリアグレー(BPA)
- 構造：鋳造1ピース ●安全技術：JWL/JWL-T/VIA 規格適合
- 付属品：センターキャップ、エアバルブ



# GALVATRE 2

16  
インチ

現代に甦ったMADE in JAPANの  
組み立て式、軽量、鋳造3ピースホイール  
CRAAGが進化した新世代モデルでデビュー!



●マットカーボン

●カットクリア



GALVATRE 2の標準色は、先代で好評のカットクリアに加え、新たにマットカーボンを設定。ラグジュアリーなカットクリアに対しスポーティさを演出するマットカーボンも要注目(バフアルマイトリムが標準)。センターキャップは未設定。

●装着ホイール: CRAAG GALVATRE 2 (マットカーボン)

●装着サイズ: 16×8.0J インセット 20/5H-139.7

●装着タイヤ: OPEN COUNTRY M/T (LT245/75R16)

●MODEL CAR: N's Limited JIMNY660 CRAWLER ●Special Thanks: エヌズ・ステージ/ジムニーワールド (<https://www.ns-stage.jp>)

する役割を担いながら、独特のデザインを演出。なお、T・GRABICのネーミングには「あらゆる地形を走る上で、重力や衝撃を制する」という意味が込められているが、名実ともにタフなイメージを裏切ることはないのだ。

2023年、このCRAAGからもうひとつの王道鋳造3ピースホイールが登場! それと同ブランドでT・GRABICと双璧をなすモデル「CRAAG GALVATRE (クラッグ・ガルバトレ)」から、進化の道を模索し続けた「CRAAG GALVATRE 2」だ! ガルバトレ自体はかつてRV市場を席巻した往年のモデルを現代的解釈で甦えらせたホイールだが、ガルバトレ2もその流れを汲んだ特徴を持つ。初代から継承されるメイドインジャパンのWORK品質を誇る鋳造3ピースであるにもかかわらず、他社製の鍛造1ピースにも迫る圧倒的コストパフォーマンスを実現。また組み立て式3ピースのメリットを活かした緻密なサイズ設定によってオーバーフェンダー、リフトアップなどのハードなカスタムへのリクエストに応え、豊富なカラーバリエーションとともに、まさにフルカスタム・スペックなホイールといえよう。

ディスクデザインは初代の丸穴ディッシュに対し、往年のCRAAGに存在していたシンプルな5本スポークがベース。そのデザインに新たにコンケイブ感を加えて、現代的にアレンジ済み。また3ピースながら従来の常識で考えられない軽量ホイールであることも嬉しいポイントだ。

多彩な車両マッチングやカスタムが可能なマルチピース構造がガルバトレ2の特徴。標準色のカットクリアとマットカーボンの以外に、セミオーダーカラー11色とカラリズム5色、カラリズムクリア6色に加え、リムアレンジのバリエーション5パターン、ピասボルト3種、インナーリムは標準とブラックアルマイトリムの2種を用意し、カスタマイズバリエーションは全1000通り以上! 下写真はほんの一例だ。



誰ともかぶらない唯一無二のカラーリングなどをぜひとも模索したい!

## SPECIFICATIONS

### CRAAG GALVATRE 2

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D.	PRICE (税込)	
			MGM カラー	MSP カラー
16×5.5J	19/7/-6/-19	5H-139.7	¥59,400/本	¥61,600/本
16×6.0J	26/13/±0/-12/-25		¥60,500/本	¥62,700/本
16×6.5J	32/19/7/-6/-19/-31		¥61,600/本	¥63,800/本
16×7.0J	38/26/13/±0/-12/-25/-38		¥62,700/本	¥64,900/本
16×7.5J	32/19/7/-6/-19/-31/-44		¥63,800/本	¥66,000/本
16×8.0J	26/13/±0/-12/-25/-38		¥64,900/本	¥67,100/本

- カラー: マットカーボン(MGM)、カットクリア(MSP) ※バフアルマイトリムが標準
- ※カスタムオーダープラン、リムアレンジ、セミオーダーカラーにも対応
- 詳細はWORK オフィシャル WEB のカスタムオーダープラン仕様価格表をご確認下さい。
- 構造: 鋳造3ピース ●安全技術: JWL/VIA 規格適合 ●付属品: エアバルブ
- オプション (+¥5,500/本): ゴールドピラスボルト (+¥1,650/本): ブラックエアバルブ



WORKの歴史の中に存在していた往年のCRAAG・5本スポークモデルをベースに、コンケイブテイストを加えるなどのデザインの見直しを図って現代的解釈でアレンジされたガルバトレ2。5H-139.7/16インチという制限のあるサイズの中でギミックを盛り、スポークのコンケイブの角度を2段階としてホイールを深く見せる効果は秀逸。またコンケイブラインから伸びるスポークエンドにはアンダーカットを入れて、ピラスボルト座面の上にかぶさるような立体感を演出。シャープなディテールクォーターデザインでスポーツ性能を強調・アピールしている。