

圧倒的に強く、革新的に映える。
人気のTグラビックが劇的進化。

最新構造のトラスフレーム採用で
ワンランク上のタフさも実現

オフロードデザインにパツセンジャーホイール要素を取り入れたTグラビックⅢのスタイリングは、確かに骨太で強靭さにあふれるが、その幾何学的デザインのおかげで華やかさにも長けるのが特徴。本格オフ走行に耐え得るワンランク上の機能性はもちろん、アーバンシーンでも映える先進的なビジュアル性も兼ね備えている。

原則となるのはあくまでも強さ、そして機能性。平坦ではないオフロードでも確実に走破できるよう、6本のツインスポークは骨太にして高い強度を確保。そのツインスポーク同士の間にはトラスフレームと呼ぶ鋼材のような造形が採用されていて、このフレームが全体のさらなる強度に直結。スポーク本数を多めに設定したのも回転バランスを向上させるための試みで、最先端の解析技術も投入し、圧倒的な強さを手に入れている。

そのうえでデザインは、よりエモーショナルに。ツインスポークはH字を描くユニークな形状で、リムに差し掛かることで先端をあえて途切れさせる

せ、足長感とコンケーブ形状が強調できるよう造形。断面で表現されたリムデザインと、ピアスボルトホール風のフランジ形状も新鮮。ビードロックではなく、徹底して機能美を重視。ここまでの強靭さとデザイン性とは両立できたのは、サイズを絞って大胆な設計に挑戦したからこそ。その7J×16inインセット38は、まさにデリカにドンピシャである。



ブラッククリアグレー マットブラック

Specifications (税込)

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE
16×7.0J	38	5	114.3	4万4000円
COLOR	マットブラック、ブラッククリアグレー (6600円@1本up)			

歯車形状となるセンターパートはギア感が強く、ワークのロゴも刻印されるなど力強い雰囲気。新設定のオーナメントは機能美感を重視した



まるでH鋼材のような形状で描かれる6組のツインスポークは、先端をリム手前で途切れさせることで足長感も演出。骨太で力感もバツグン



スポーク間に造形されるトラスフレームは、斬新な幾何学模様だけでなく、剛性アップにも貢献する設計。リム断面のデザイン処理も革新的



カラーは2色。精悍さが強まるマットブラックは、センターの赤が効いてスタイリッシュさもあり。ブラッククリアグレーは街でも映える色味。



デリカなどにターゲットを絞ったサイズ設定で、オフ系タイヤとの相性も極上だからアウトドア路線に最適。トラスフレームとリム断面デザインが独特だから魅せザカラも強く、オンでもオフでも映えそう

WORK CRAG T-GRABICⅢ

ワーク クラッグ・Tグラビックスリー
tel.048-688-7555(東日本)06-6746-2859(西日本)052-777-4512(中日本)
<https://www.work-wheels.co.jp>

クロカン&ヨック界を牽引するブランド、クラッグの中で、BAJA1000からフィードバックされた機能美を持つTグラビックは、本格オフ系の旗頭でもある。そんなTグラビックが強靭さと走破性をさらに引き上げ、さらに魅せザカラまでを獲得。TグラビックⅢ、降臨。

酒井 賢次=文 真壁 敦史=写真 ロードハウス=取材協力
Text by Kenji Sakai Photographs by Atsushi Makabe Special thanks to ROAD HOUSE



DELICA STYLE RECOMMEND WHEELS 12