

プレミアム性の決定打となる 鍛造と3Dクロームを採用した 300系ランクル&LX用ホイール。

1.天面のみならず側面も丁寧にクローム処理されたスーパークロームメッキ。その輝きはまるで美しい宝石のようだ
2.こちらはブラッシュド。クロームとは違いスポーティさも出る。今回はオーバーフェンダー車に装着したが、ノーマルなら24×10.0J-55あたりが理想
3.鍛造ピレットディスク採用で、素材感も厚み形に。天面のみならず側面にも磨かれたブラッシュドの磨き感。鍛造ならではの精緻な印象
4.大きく開いたY字スポークに、枝分かれするサブスポークを添えたレイヤードデザイン。手前は広い6交点、奥は細かな12交点という凝った造形
5.スポーク先端の裏側にはV字のカットを設けることで、リムに映り込むスポーク裏の見栄えにまで配慮。ピアスポルトは通常より大径だ
6.鍛造らしいエッジ感、たくましさ表現するため、ボルトホール部はスクエア形状に、センターは小径だが周囲を落とし込んで迫力を



SUVに特化したラグジュアリーで高級感にあふれたスタイリングを追求するのがSというブランドの本懐。そのコンセプトはピタッとハマる。業種異なる大口徑モデルが新たに誕生した。それがこのバサラSUV。ランクル300、レクサスLX600のために専用で設計された超大口径作だ。

最大の武器は、その輝き。素材が圧縮されるため肌が美しく、クロームも乗りやすくなる鍛造ピレットディスクを採用。さらにスポークには鍛造だから可能な断面形状やエッジ感を追求したことで、まるでダイヤモンドのような輝き感を表現することに成功している。ブラッシュドも目が端正で、素材感、金属感が強烈。鍛造ならではの質感、輝きは必見だ。

造形も深い。メッシュ様の意匠でありながらあえてスポークを交差させず、高低差を持たせたダブルフェイス構成に。ピアスポルトは大径のものを厳選して深いリムとのバランスを調整、リムへの美しい映り込みも実現。まさに高級感のカタマリだ。

プレミアムホイールに
相応しい鍛造
ランクル用やLXといった最高峰のSUVに相応しく、製法に鍛造をチョイス。プレミアム感高い仕上がりと存在感を導き出すことに成功した

check it!



スーパークロームメッキ ブラッシュド ブラックアルマイト

SPECIFICATIONS
22インチ (8.0J~11.5J) ● ¥218,900~¥283,800
24インチ (8.5J~12.0J) ● ¥256,300~¥344,300
◎PC.D./H:139.7/6
◎COLOR:ペイント(12色)/ブラックアルマイト(SKB)、
ブラッシュド(BRU)、スーパークロームメッキ(SC)



WORK wheel No.006 LS VAJRA SUV

ワーク・LSバサラSUV
ワーク 東日本コールセンター tel. 048-688-7555
西日本コールセンター tel. 06-6746-2859
中日本コールセンター tel. 052-777-4512
<https://www.work-wheels.co.jp>
車両協力/ROWEN tel.0565-52-8555
<https://www.rowen.co.jp/>

LEXUS LX
MATCHING SIZE
◎R10×24・00(◎R295/35)

