

CRAIG

T-GRABIC 3

○マットブラック

○ブラッククリアグレー



5ホール/6ホール用の2サイズを用意し、ホイールのデザインバランスを崩さないように設計。カラーは各サイズに2種類設定。定番のマットブラックのほか、独立したスポークに天面ポリッシュ加工を行なったブラッククリアグレーを設定。今までにないT-GRABICのカラーバリエーションを構築し、その世界観を広げている。

性能を高め、全体の強度を確保する役割を担いながら、独特のデザインを演出する。なお、T-GRABICのネーミングには「あらゆる地形を走る上で、重力や衝撃を制する」という意味が込められているが、名実ともにタフなイメージを裏切ることはないのだ。

あらゆる地形を制するフォルムを生み出してきた
レース直系ホイールを踏襲した、第3のT-GRABIC、

CRAIG T-GRABIC II

クラッグ・
ティーグラビック スリー

16
インチ

17
インチ

アルミホイール装着における大原則である「スタイルアップもパフォーマンスアップも足もとから」を満たし、さらにオフロードに特化したWORK発の四駆専用ホイールシリーズ「CRAIG (クラッグ)」ブランド名に込められた「CROSSOVER RACING (クロスオーバーレーシング)」に由来し、平地だけでなく、野原、丘陵地、森林など、舗装されていない山道やマッドなど、あらゆる地形を乗りこなすホイールであることを至上命題とするブランドだ。

中でもレース直系のDNAを細部に宿したCRAIGを代表するモデル「T-GRABIC (ティーグラビック)」は、世界一過酷なオフロードレース・BAJA 1000参戦マシンが装着していたワンオフ鍛造のシングネチャイモデルを基に誕生。まさに戦うことを宿命づけられて生まれたホイールだ。そこからフィードバックされた市販品は「T-GRABIC 2」を経てさらに強靱となり、新たな機能美を得たのがこの「T-GRABIC 3」。

これはレースで結果を出し続けてきたオフロードレーサー・境都夫選手のノウハウが随所に盛り込まれたオフロードホイールで、砂の排出性や衝撃に耐える強度、タイヤを保持する性能など、どのディテールにも意味がある。例えばツインスポークの外周部には新たな試みとして、トラス形状(トラスフレーム)を組み込んでいるが、これは剛

レッドラインを採用した新設定のオーナーメントは、いい意味でT-GRABICの無骨なレースイメージを一新し、ホイール全体のデザイン性を向上。安全基準の証(VIAやJWL)やWORKロゴはあえてP.C.D.周辺に配置することで、リムフランジをシンプルに美しく演出。



これまでT-GRABICのアイデンティティとしてきたビードロックリングテストから一変、アウターリムフランジはシンプルな印象に。ただしリムフランジより少し内側に、ピラスボルトホールに見立てたディンプルを配置していることに注目!これが力強さとデザイン性を両立するホイールに仕上げるためのポイントなのだ。



6 ツインスポークデザインを採用。このスポークをリムに差し掛かる直前に、一段落としたコンケイブ形状とすることで、スッキリとした足長感を披露。さらにツインスポークより1段下の外周部に新形状のトラスフレームを設けたこともポイント。これがT-GRABIC 3独特のデザインを演出しているだけでなく、ホイール自体の強度確保にも貢献している。



SPECIFICATIONS

CRAIG T-GRABIC 3

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D.	COLOR	PRICE (税込)
16x7.0J	38	5H-114.3	MAT BLACK	¥44,000/本
			BLACK CLEAR GRAY	¥50,600/本
17x8.0J	20	6H-139.7	MAT BLACK	¥51,700/本
			BLACK CLEAR GRAY	¥58,300/本

●カラー: マットブラック、ブラッククリアグレー
●仕様: 鍛造1ピース(JWL/JWL-T/VIA 規格適合)
●付属品: センターキャップ、バルブ

●装着ホイール: CRAIG T-GRABIC 3 (ブラッククリアグレー) : 16x7.0J インセット 38/5H-114.3

●装着タイヤ: BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 (LT235/70R16)

MODEL CAR: デリカD-5 期型 / KADDIS AR4 D-5 NEW STYLE Special Thanks: ロードハウス (https://roadhouse.co.jp)

クラッグ・ガルバトレ ツー

GALVATRE 2



●マットカーボン

16
インチ

●カットクリア

GALVATRE 2の標準色は、先代で好評のカットクリアに加え、新たにマットカーボンを設定(バフアルマイトリムが標準)。



●装着ホイール: CRAG GALVATRE2 (ホワイト/バフアルマイトリム+ゴールドピースボルト)

●装着サイズ: 16×8.0Jインセット-38/5H-139.7

●装着タイヤ: FALKEN W11 (215/65R16)

●MODEL CAR: ジムニーJB64 YSR改ドレスアップデモカー ●Special Thanks: Carshop YSR (<https://ysr0443.stores.jp/>) (@ysr0443)

T・GRABICだけでなく、CRAIGからジムニーに向けた王道・鑄造3ピースホイールも登場!それが「CRAIG GALVATRE2 (クラッグ・ガルバトレツ)」。こちらもネーミングの通り、「CRAIG GALVATRE」から進化を極めたホイールだ。

そもそも既存のガルバトレ自体はかつてRV市場を席巻した往年のモデルを現代的解釈で魅えらせたホイールだ。当然ガルバトレ2もその流れを汲んだ特徴を持つ。初代から継承されるメイドインジャパンのWORK品質を誇る鑄造3ピースであるにもかかわらず、他社製の鍛造1ピースにも迫る圧倒的コストパフォーマンスを実現。また組み立て式3ピースのメリットを活かした緻密なサイズ設定でオーバーフェンダー、リフトアップなどのハードなカスタムへのリクエストに応え、豊富なカラーバリエーションとともに、まさにフルカスタム・スペックなホイールといえよう。

ディスクデザインは初代の丸穴ディッシュに対し、往年のCRAIGに存在していたシンプルな5本スポークがベース。そのデザインに新たにコンケイブ感を加えて、現代的にアレンジ済み。また3ピースながら従来の常識で考えられない軽量ホイールであることも嬉しいポイントだ。

多彩な車両マッチングやカスタムが可能なマルチピース構造がガルバトレ2の特徴。標準色のカットクリアとマットカーボンの以外に、セミオーダーカラー11色とカラリズム5色、カラリズムクリア6色に加え、リムアレンジのバリエーション5パターン、ピースボルト3種、インナーリムは標準とブラックアルマイトリムの2種を用意し、カスタマイズバリエーションは全1000通り以上! 下写真はほんの一例だ。



誰ともかぶらない唯一無二のカラーリングなどをぜひとも模索したい!

SPECIFICATIONS

CRAG GALVATRE2

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D.	PRICE(税込)	
16×5.5J	19/7/-6/-19	5H-139.7	¥59,400/本	¥61,600/本
16×6.0J	26/13/±0/-12/-25		¥60,500/本	¥62,700/本
16×6.5J	32/19/7/-6/-19/-31		¥61,600/本	¥63,800/本
16×7.0J	38/26/13/±0/-12/-25/-38		¥62,700/本	¥64,900/本
16×7.5J	32/19/7/-6/-19/-31/-44		¥63,800/本	¥66,000/本
16×8.0J	26/13/±0/-12/-25/-38		¥64,900/本	¥67,100/本

●カラー: マットカーボン(MGM)、カットクリア(MSP) ※バフアルマイトリムが標準

※カスタムオーダープラン、リムアレンジ、セミオーダーカラーにも対応

詳細はWORKオフィシャルWEBのカスタムオーダープラン仕様価格表をご確認下さい。

●構造: 鑄造3ピース ●安全技術: JWL/VIA規格適合 ●付属品: エアバルブ

●オプション(+¥5,500/本): ゴールドピースボルト
(+¥1,650/本): ブラックエアバルブ

WORKの歴史の中に存在していた往年のCRAIG・5本スポークモデルをベースに、コンケイブテイストを加えるなどのデザインの見直しを図って現代的解釈でアレンジされたガルバトレ2。5H-139.7/16インチという制限のあるサイズの中でギミックを設け、スポークのコンケイブの角度を2段階としてホイールを深く見せる効果は秀逸。またコンケイブラインから伸びるスポークエンドにはアンダーカットを入れて、ピースボルト座面の上にかぶさるような立体感を演出。今回の装着サイズは、カスタムモデルにだけ許された超ディープリムスタイル。こうしたアレンジができるのもガルバトレ2ならではの特権だ。

