

# THE Bottoms!

# ランクルカスタム 6H-139.7車輪実装

300 & 150タイヤ&ホイールマッチング



●スーパークロームメッキ



●ブラックアルマイト

サンスクリット語で全剛石(ダイヤモンド)を意味するバサラの名を持ち、ダイヤモンドの輝きを彷彿とさせる独創性に溢れたエッジなデザインを持つ「LS VAJRA SUV」。鍛造ビレットディスクを使用した、よりダイナミックでより迫力のあるフルリバーシブル構造の大口径ホイールだ。鍛造素材による硬質感やキメの細かさを活かした美しい3Dクロームメッキやブラッシュド、ブラックアルマイトといった多面性の高いディスクデザインカラーを採用。



●ブラッシュド

**ス**ポーツテイからドレッシーなスタイルまで、複雑な造形のマルチピース構造のアルミホイールを得意とするメーカー「WORK(ワーク)」。性能面はもちろんのこと、デザイン性もしっかりと追求する同社には、ランドクルーザーにベストな魅力的なアルミホイールが多数ラインナップしている。

ランクル300 & L X 600にターゲットを絞って設計されたそのひとつが、WORKの大口径・ハイエンドブランド「LS」の最旬モデル「LS VAJRA SUV(エルエス・バサラ・エスユービー)」だ。サイズは22/24インチのみで、鍛造ビレットディスクを採用。オープンメッシュがデザインベースとして、アンダーデザイン部と高低差を与えたWORK鍛造ホイール初のダブルデザインであることも特徴となっている。

この12交点メッシュは、繊細な美しさと大胆な力強さを両立するが、鍛造3ピース・フルリバーシブル構造によって生み出された、まさに最高峰の中の最高峰の1本といえるだろう。

## SPECIFICATIONS LS VAJRA SUV

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D.	PRICE(税込)				
			ペイントカラー	SKBカラー	BRUカラー	SCカラー	
22x8.0J	43/30/17	6H-139.7	¥218,900/本	¥229,900/本	¥257,400/本	¥268,400/本	
22x8.5J	49/36/24/11		¥221,100/本	¥232,100/本	¥259,600/本	¥270,600/本	
22x9.0J	55/43/30/17/5		¥223,300/本	¥234,300/本	¥261,800/本	¥272,800/本	
22x9.5J	62/49/36/24/11/-2		¥225,500/本	¥236,500/本	¥264,000/本	¥275,000/本	
22x10.0J	68/55/43/30/17/5/-8		¥227,700/本	¥238,700/本	¥266,200/本	¥277,200/本	
22x10.5J	62/49/36/24/11/-2		¥229,900/本	¥240,900/本	¥268,400/本	¥279,400/本	
22x11.0J	55/43/30/17/5		¥232,100/本	¥243,100/本	¥270,600/本	¥281,600/本	
22x11.5J	49/36/24/11		¥234,300/本	¥245,300/本	¥272,800/本	¥283,800/本	
24x8.5J	49/36		6H-139.7	¥256,300/本	¥267,300/本	¥294,800/本	¥305,800/本
24x9.0J	55/43/30			¥261,800/本	¥272,800/本	¥300,300/本	¥311,300/本
24x9.5J	62/49/36/24	¥267,300/本		¥278,300/本	¥305,800/本	¥316,800/本	
24x10.0J	68/55/43/30/17	¥272,800/本		¥283,800/本	¥311,300/本	¥322,300/本	
24x10.5J	62/49/36/24	¥278,300/本		¥289,300/本	¥316,800/本	¥327,800/本	
24x11.0J	55/43/30	¥283,800/本		¥294,800/本	¥322,300/本	¥333,300/本	
22x11.5J	49/36	¥289,300/本		¥300,300/本	¥327,800/本	¥338,800/本	
22x12.0J	43	¥294,800/本		¥305,800/本	¥333,300/本	¥344,300/本	

●カラー:ペイント、ブラックアルマイト(SK)、ブラッシュド(BRU)、スーパークロームメッキ(SC) ※バフアルマイトが標準  
 ※ペイントカラーは、カスタムオーダープランの12色より選択可能  
 詳細はWORKオフィシャルWEBのカスタムオーダープラン仕提価格表をご確認ください。  
 ●構造:鍛造3ピース ●安全技術:JWL/VIA規格適合 ●付属品:センターキャップ、エアバルブ  
 ●備考:ランドクルーザー300系/LEXUS LX600対応の6H-139.7は、純正ナットでの対応は不可



LSシリーズではお馴染みの洗練されたデザインのセンターキャップ。立体的なブランドロゴ入りで、より大きく、存在感のあるオーナメントに見えるように設計されているのもポイント。またWORKの最上級鍛造ホイールの証である「FORGED」を刻印済み。



スポーク天面の高さを変えることで立体的なデザインとなり、ホイールの剛性も確保。またラウンドした形状の採用によってリム深さはディープに、これはハイインセット車でもディスクの突出が起きにくいように配慮した設計だ。



開口部の広いオープンメッシュのオーバーデザインに対して、アンダーにサイドスポークを配置して12交点メッシュに変貌。繊細なメッシュながら、力強さもある鍛造初のダブルデザインを採用。



☎06-6746-2859 (西日本コールセンター)  
 ☎048-688-7555 (東日本コールセンター)  
 ☎052-777-4512 (中日本コールセンター)  
 ●https://work-wheels.co.jp  
 ●https://ls.work-wheels.co.jp

LS (=Luxury Style) の名の通りに満足度の高い鍛造ビレットディスクを採用した3ピースホイール降臨!

エルエス・バサラ・エスユービー



24  
インチ

22  
インチ



●スーパークロームメッキ

●装着ホイール:LS VAJRA SUV (助手席側:スーパークロームメッキ/運転席側:ブラッシュド):24x10.0Jインセット30/6H-139.7  
 ●装着タイヤ:NITTO NT420V(295/35R24)

●MODEL CAR:ランドクルーザー300 ZX Special Thanks ●4x4アーネスト (https://4x4earnest.com)

クラッグ・エルシージー

**CRAAG**

**LOGG**

18  
インチ



●マットブラックピアスマシニング



●ブラックカットクリアブラックピアスマシニング

●装着ホイール: CRAG LCG (ブラックカットクリアブラックピアスマシニング) : 18×8.0Jインセット52/6H-139.7

●装着タイヤ: BFGoodrich Trail-Terrain T/A (265/65R18)

●MODEL CAR: ESPRIT STYLE ランドクルーザー300 GR SPORT ●Special Thanks: エスプリ (<http://www.esprit-ltd.com>)

フラッグシップも18インチ  
CRAAGならではの2X8

**W**ORKの4WD・SUV  
オフロードホイールブ  
ランドである「CRAAG(クラ  
ッグ)」の中でも意味異質な  
モデル「CRAAG LCG(クラ  
ッグ・エルシージー)」。ターゲ  
ットをランドクルーザー300  
(ZX/GRSPORT)&LX  
600に絞って車種専用設計さ  
れたホイールだ。

装着車種のキャラクターから  
オンもオフも高いレベルで乗り  
こなすことを想定してCRAAG  
LCGはワンサイズ、しかも18  
インチのみを設定。もちろん走  
りだけでなく、装着時にBIG  
なボディに見劣りしない迫力の  
あるデザインとしている。

特徴はリム部にビードロック  
リングを彷彿とさせるオフロー  
ドテイストを与えたのに対し、  
センター周りは緩やかなコンケ  
イブを描き、2×8の骨太なメ  
ッシュデザインと融合させたこ  
と。このラグジュアリーとオフ  
ロードの両立はターゲットのア  
イデンティティとも合致し、マ  
ツチングしたBFGタイヤに負  
けないインパクトを放つ。

なお、CRAAG LCGは、ホ  
イールの外周に「WFT」ロゴを  
刻印済み。このリムは名品「W  
ORK EMOTION」を筆頭  
にスポーツホイールが採用する  
抜群の強度を誇るWFT製法で  
仕上げられた高性能の証なのだ。

オフロード感を与えるアウターリムフランジ構造は、歯車のようにも見えるビードロックリング風。アウターリムに向かう2×8メッシュスポークは内側にカーブを描くラウンド形状を採用。18×8.0J+52のハイインセット設定でもしっかりとリム深度を稼ぐことができるため、実サイズ以上の立体感を表現できる。



オフロード感を与えるアウターリムフランジ構造は、歯車のようにも見えるビードロックリング風。アウターリムに向かう2×8メッシュスポークは内側にカーブを描くラウンド形状を採用。18×8.0J+52のハイインセット設定でもしっかりとリム深度を稼ぐことができるため、実サイズ以上の立体感を表現できる。



アグレッシブなアウターリムフランジと、洗練されたメッシュが見事に融合したスタイルも秀逸。

新設のCRAGオーナメントセンターキャップ(レッドリング)はバランスを回りつつ大径化を目指して、最大限にインパクトを演出できる大きさに設定。T-GRABIC3にも採用されているが、グロスレッドを使用することで、リング部の発色が強いのも特長だ。またP.C.D.周辺もデフロック付きハブを模した立体的な造形として、センター周りが単調にならないようにデザイン。



※WFT(WORK FLOWFORMING TECHNOLOGY) 製法とは?

ワークエモーションシリーズを筆頭にインナーリム部の成型は、鋳造完了した素材のリム部分に「圧力」をかけながら伸ばして成型するフローフォーミング製法を採用。この製法でより鍛えられたアルミのマクロ組織が微細化することでしなやかさが増し、さらにリム部板厚の薄肉化による軽量化がプラスされることで鍛造に匹敵するメタルフローの実現に成功。インナーリムに要求される「引っ張り強度」や「粘り強さ」を飛躍的に高められる。同時に、アウターリム部も耐衝撃性に優れた設計とすることで従来の鋳造ホイールから性能を大きく飛躍。ラリーなどの厳しい状況での走行、バーストしても走り抜けられる性能を必要とする技術だが、CRAAG LCGも同様にWFT製法で製造している。

SPECIFICATIONS

CRAAG LCG

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D.	PRICE(税込)	
			MBLPMカラー	BPKPMカラー
18×8.0J	52	6H-139.7	¥60,500/本	¥63,800/本

- カラー: マットブラックピアスマシニング (MBLPM)、ブラックカットクリアブラックピアスマシニング (BPKPM)
- 仕様: 鋳造1ピース(JWL/JWL-T/VIA規格適合)
- 付属品: センターキャップ、エアバルブ