

アメ車にはアメリカブランドのパーツが似合う。確かに我々日本人にはない感覚やセンスを持ち合わせており、非常に斬新なデザインを施した物が多い。もちろん特殊なP.C.Dを採用することもあり、なかなか国産のホイールメーカーは、ビジネスとして手を出しにくいと言えるだろう。

だが、そもそも愛車をカスタマイズする行為はマイノリティであるし、ある意味マニアの要望に応えることも重要だと考え、オーダー数は少数でもユーザーの痒いところに手が届く製品を提供し続けてくれているのがWORK。

今回 C8 コルベットに装着した ZEAST

ST2 (ジースト エスティーツー) はまさにそれで、2ピース構造を採用。ディスクとリムが別パーツで構成されているのでまったく異なる色の組み合わせが可能。ブロンズカラーのリムなどの色目がタイヤと一体化する様なトーンにすることでブラッシュドのスポーク部分を際立たせている。フロントの20インチはセミコンケイブ、リアの21インチはミドルコンケイブデザインを採用。C8の筋肉質なフォルムとマッチし、鋭利な刃の様な様相を呈している。強さの中にも美しさがある。ZEAST ST2にはそんな2面性も持ち合わせていると言えるだろう。

# 研ぎ澄まされた刃の様な妖艶な魅力を漂わせる

アメ車を始め、様々な輸入車を扱うオールインポート。スタイルだけでなく性能も追求したカスタムに定評があるが、同社が絶大な信頼を置くのは、メイド・イン・ジャパンが誇るWORKだ。

■ PHOTO: 浅井岳男 ■ TEXT: 空野陵



ハイパフォーマンスカーの強大なトルクをしっかりと受け止める強靭さを実現しつつ、可能な限り軽量化も実現。単色で一体感を追求するのにもアリだが、デモカーの様に異なる色(ブラッシュドディスク/ブロンズアルマイトリム(ショップ特注カラー)、オプション:レーザータトゥー)を組み合わせ、存在感を主張するのもアリ。リム、ディスクのそれぞれにレーザータトゥーも施し、唯一無の個性も主張。

■ SIZE フロント: 9.0J × 20 +35 リア: 12.0J × 21 + 50



株式会社ワーク

所在地★〒577-0016 大阪府東大阪市長田西 4-1-13  
TEL ★ 06-6746-2859 (西日本コールセンター)  
TEL ★ 052-777-4512 (中日本コールセンター)  
TEL ★ 048-688-7555 (東日本コールセンター)  
URL ★ <https://www.work-wheels.co.jp>



株式会社オールインポート

所在地★〒341-0012 埼玉県三郷市半田 1068-2  
TEL ★ 048-959-9419  
URL ★ <https://www.allimport.jp/>

# WORK ZEAST ST2 CHEVROLET CORVETTE ALL IMPORT

# WORK VS XV

## DODGE CHALLENGER ALL IMPORT



株式会社ワーク

所在地 ★ 〒577-0016 大阪府東大阪市長田西 4-1-13  
TEL ★ 06-6746-2859 (西日本コールセンター)  
TEL ★ 052-777-4512 (中日本コールセンター)  
TEL ★ 048-688-7555 (東日本コールセンター)  
URL ★ <https://www.work-wheels.co.jp>



バファルマイトリム (標準) とホワイト (オプション: セミオーダーカラー) という、どちらも膨張色をチョイス。そのため20インチよりも1~2サイズ大きく見えなくもない。ちなみにピアスポルトはゴールド。それぞれの色がしっかり主張しているので、なかなか巧い組み合わせと言える。

■ SIZE  
11.5J × 20 +1



# サイズバリエーションの自由度と ベストな色を見つける楽しさ!

2つのリムとディスクという、文字通り3つの部品から構成される3ピースホイール。サイズはもちろん色の自由度も極めて高く、まさにカスタム派のためのアイテムと言える。

ボディのブラック&オレンジにマッチさせ、鉄板のブラック&ゴールドをチョイス。ゴージャスなラグジュアリー感を強調したカラーリングではあるが、前述した様に運動性能も追求したカスタムがオールインポートのコダワリだ。

■ SIZE  
フロント: 10J × 20 -30  
リア: 12.0J × 20 -4



交点数の多いクラシカルデザインのメッシュを特徴とする WORK VS XV。正面から見るとスポークは非常に細く見えるのだが、近づいて見ると個々のスポークに厚みを持たせており、スタイルだけでなく WORK 製品に相応しい高い強度を実現していることがよく分かる。

3ピースの最大の魅力は、何といても豊富なサイズバリエーションで、オーバーフェンダーの追加でワイド化した車両にはマストなアイテムと言える。今回装着したチャレンジャーとチャージャーは共に純正のオーバ

ーフェンダーを装着したワイドボディであるが、ホイールの選択肢が少ないのが悩みの種...。そんな場に、まさに打って付けなのがこの VS XV だ。

サイズの豊富さ、特殊 P.C.D. など、ユーザーのワガママにもキッチリ応えてくれること間違いなし! 加えて、3つの部品はもちろん、組み合わせるピアスポルトやエアバルブの色までもアレンジが可能。むしろスタンダードカラーを購入するよりも、自分だけの組み合わせをチョイスの方が面白いと言えるだろう。どちらも同じ20インチを装着し

ているのだが、色の組み合わせが変わるだけで、まったく異なるホイールに見えることだろう。色の持つ印象や雰囲気もさることながら、クルマ全体のトータルバランスにも大きく影響している。

なお、チャージャーに装着する VS XV にはアウターリムにレーザータトゥーも実施。ここまで深リムとなるとその効果は絶大。他社にはないこういったコダワリや遊び心も、WORK の魅力だ。



# WORK VS XV

## DODGE CHARGER ALL IMPORT



株式会社オールインポート

所在地 ★ 〒341-0012 埼玉県三郷市半田 1063-2  
TEL ★ 048-959-9419  
URL ★ <https://www.allimport.jp/>