

# TIRE&WHEEL

四駆車輪実装

**WORK** ワーク

☎ 06-6746-2859 (西日本コールセンター)  
☎ 052-777-4512 (中日本コールセンター)  
☎ 048-688-7555 (東日本コールセンター)

● <https://www.work-wheels.co.jp>

攻めのひねり 10 スポークとコンケイブをフュージョンして  
複雑なモールドを演出したハイセンススタイリングホイール

# GNOSIS<sup>®</sup> CVS

グノーシス・シービーエス

伸びやかなスポーク天面などの“クルマとの調和”を極限まで追求した美しいデザインは、10 スポークとコンケイブ断面が融合したもの。さらにスポーク先端に向かうほど繊細に、そしてコンケイブ形状は立体的に放射線状に広がりを見せることでシンプルで無駄のないホイールに仕上げられている。一方でスポーク自体はセンターパートから真っ直ぐに伸ばしているため、コンケイブとも相まって見る角度によってはひねっていないように見えるギミックも採用。

## SPECIFICATIONS

### GNOSIS CVS

● 2ピース構造を最大限に活かして多数のサイズ・インセットを設定。  
※ STANDARD、DEEP RIM、BIG CALIPER の仕様をそれぞれラインナップし、ステップリムを採用。

※ サイズ等の詳細は WORK オフィシャル WEB をご確認ください。

● 19 インチ…7.5J~12.5J  
価格: ¥88,000 ~ ¥126,500/本

● 20 インチ…8.0J~12.5J  
価格: ¥100,100 ~ ¥137,500/本

● 21 インチ…7.5J~12.5J  
価格: ¥114,400 ~ ¥163,900/本

● 22 インチ…8.5J~12.5J  
価格: ¥146,300 ~ ¥196,900/本

● HOLE-P.C.D.: 5H-100、5H-112、5H-114.3、5H-120  
※ 特殊 P.C.D. への対応も可能

● メインカラー: マットブラック、マットシルバー、ブラッシュド、コンボジットパフブラッシュド、パフフィニッシュ

● パファアルマイトリムが標準

※ その他リムアレンジやカスタムオーダープラン: セミオーダーカラーを設定。

● 構造: 鋳造2ピース (JWL/VIA規格適合)

● 付属品: エアバルブ、センターキャップ

● 装着ホイール: GNOSIS CVS (ブラッシュド+パファアルマイトリム) / 22×9.5J インセット 30/5H-114.3

● 装着タイヤ: NITTO NT555 G2 (245/35R22)

MODEL CAR: LEXUS NX350 F SPORT/Macchina Style (BLITZ 車高調キット ZZ-R ローダウン) Special Thanks (撮影車両): マッキナ (<https://www.macchina-style.com>)

**W**ORK (ワーク) の 4WD・SUV ホイールといえば、専用に鍛え上げられたブランド「CRAG(クラッグ)」が筆頭だが、それとは別にWORK Kらしき感じさせるのが、マルチピースホイール。装着車のスタイリングに合わせたきめ細やかなサイズやインセット設定が可能で、さらにリムアレンジにも対応できる事が魅力だ。ここではその中からGNOSIS (グノーシス)、ブランドから放たれた「GNOSIS CVS (シービーエス)」を紹介したい。

このグノーシスブランドのコンセプトはアメリカ製鍛造IIAメ鍛風。それはビレット感であったり、エッジなデザイン特性で表現されるものだが、鍛造ホイールではどうしてもコストが上がってしまうため、鍛造製法によってコストを抑える。さらにアメ鍛を彷彿とさせる、ブラッシュドカラー(加工)を取り入れるなど、国内では類を見ないホイールとなっている。

CVSはその流れを汲みながら、グノーシスブランドのコンケイブモデルを継承して、インパクトを生む直線基調のひねり10スポークを採用。特にスポークの先端は要注目ポイントで、通常は各スポークがリムに突き刺さるイメージだが、こちらはあえて貫通させずに直前で寸止め。これがこのホイール最大の魅力で、リムにスポークの先端を反射させることで複雑な造形を演出できている。

ストレートコンケイブに加え、スポークエンドの先端にはアンダーカットを入れて軽快感を演出し、さらにステップリムを採用。広い開口部と伸びのあるスポークはキャリバーアピールのほか、メンテナンス性にも優れる。

直線基調のスポークに合わせて、ナットホールやピアス部以外はすべて基本的には真っ直ぐなストレートデザインを採用。全体に統一したパーツを組み合わせて、均衡を保った繊細さを生みだしている。今回装着している標準センターキャップ以外にオプションセンターキャップは2種類用意。特にマットブラック仕様のセンターキャップは価格アップなしで選択可能だ。