

CRAG
お洒落も性能も
アシモト
車輪から

躍動感のある斬新なスタイル アクティブで軽快なボトムス

T-GRABIC (ティークラビック) から踏襲されるピードロックリングデザインを取り入れたアウトタームフランジ。フランジ自体が重くならないようにミシ加工を施し、アクセントのディンプル加工も加えて、武骨さと洗練された雰囲気を両立。また、デザインリングを貫通するスクエアデザインウインドーを2カ所に配置し、ストレスフリーなエア充填ができる機能的なデュアルアクセントとしているのも特長だ。



上下左右バランスの取れたシメトリックデザインの8交点メッシュデザインを採用し、4Hサイズに合わせて最適化することで、アクティブかつ軽快な足もとを演出する。グロスブラックのディスクにマシニングを施したブラックマシニングカットクリアというカラーによって、4WD・SUVホイールらしさを強めている。

強烈にせり出して見えるディスク外周部のデザインリングには、アイキャッチとしてCrossover Racing Gear (=CRAG) の文字を鋳抜きでシャープに刻む。さらにこのデザインリングとメッシュスポークをつなぐ多重サークルによって、2つのデザインが融合している。これは見た目だけでなく、ホイールの剛性や強度を高める設計でもある。



「WORK」ロゴを配したオリジナルのセンターキャップは光沢のあるグロスブラック仕様。センターロックテストを取り入れた存在感のあるギアデザインとすることで、ホイール全体を引き立てている。

SPECIFICATIONS

CRAG CKV			
SIZE	INSET	HOLE-P.C.D	PRICE(税込)
14x4.5J	45	4H-100	¥29,700/本
14x5.5J	38		¥30,800/本
15x4.5J	45		¥33,000/本
16x6.0J	38		¥37,400/本

14インチ 15インチ 16インチ

カラー: ブラックマシニングカットクリア
仕様: 鋳造ベース(JWL規格適合)
付属品: センターキャップ、バルブ

- 装着ホイール(デリカミニ): CRAG CKV(ブラックマシニングカットクリア) : 15x4.5Jインセット45/4H-100
- 装着タイヤ(デリカミニ): TOYO TIRES OPEN COUNTRY R/T (165/65R15)

MODEL CAR: CARSTYLE AGELICA DELICA MINI・1インチリフトアップ・バンパーガードスタイル Special Thanks カースタイル (<https://www.carstyle.jp>)



AGETRA CRUISERと銘打たれたホワイトのハイセットジャンボはバンパーガードほか、アグレッシブなエクステリアパーツを身に纏って3インチリフトアップを敢行。ここに165/80R14のオープンカントリー-R/Tをセットしている。一方ブラックのトヨタ・ピクシバンはダイハツ・ハイセットカーゴのOEM車。つまり、ハイセットジャンボとは親戚のような関係といっても良い。こちらは30mmUPキットに9mmフェンダーなどを装着してやはり同じR/Tだが、サイズは155/55R14をセット。

ムサイズとなる「165/65R15」のオープンカントリー-R/Tへ変更。外径が16mm大きくなっているが、タイヤハウスへの干渉はなく、段差の乗り越えも問題なし。よりオフロードを強調したアグレッシブなスタイルになった。実はこのサイズ、純正車高でも履けるのだ。デリカミニユーザーはこのコンビネーションはオススメだ。

あらゆる地形を乗りこなすためのブランドであることを宣言し、4WD・SUVに向けた性能と質実剛健な機能美を誇るホイールをラインナップするWORK K系のおフ系ブランド「CRAG」。その中で今注目度がアップしているのが「CRAG CKV(クラッグ・シーケーブイ)」だ。バリエーションを増やす軽SUVやカスタム人気の高い軽トラ・軽バンにターゲットを絞ったホイールのため4H・100のみ(14/15/16インチ)の設定だが、その圧倒的なアグレッシブさには、フィールドに飛び出したくなる躍動感がある。そもそもすべてのCRAGホイールには王道のオフロードボトムスのテイストと、しっかりと走れる性能がある。このCKVの8交点メッシュデザインにおいても、ディッシュをイメージさせる骨太な意匠を採用。また、T-GRABICシリーズで追求してきたリアルなピードロックリング形状は、質感とスタイルをさらに高めた斬新なアピアランスで踏襲されている。今回マッチングしたのは、アゲトラ&アゲバン・カスタムスタイルの元祖的存在である京都のプロジェクト「カースタイル」が手掛けたチヨイ上げのデリカミニ、そしてワイルドなハイセットジャンボとピクシバンだ。メインで紹介するデリカミニは1インチのリフトアップによって、タイヤを純正にないカスタ