



トランスグレーポリッシュ

WORK [ワーク・ジースト・エスティーエックス] ZEAST STX

⑧ワーク
☎048・688・7555 (東日本コールセンター)
☎06・6746・2859 (西日本コールセンター)
☎052・777・4512 (中日本コールセンター)
<https://www.work-wheels.co.jp/>

19×8.0J~11.5J:8万6900円~13万8600円
20×8.0J~11.5J:9万7900円~14万9600円
21×8.5J~11.0J:11万6600円~17万1600円

次世代スポーツに合うメカニカルフォルムを開拓 ツーマーシヨンコンケイブが 引き立ててる。上質感

斬新なデザインのスポーク
レトロ調のカラーも魅力的

日本を代表するアフターホイールメーカーの一角であるワーク。その人気ブランドのひとつであるジーストは、ハイエンドスポーツを意識したデザインが持ち味。スナップリムのアウトターと迫力のコ

ンケイブ形状がそのアイデンティティで、スポーツカーからセダン、SUVまで幅広い車種をプレミアムスポーツ化するのには最適だ。そんなジーストの2024年モデル、STXが発表となった。ベイスデザインはシンプルでシャープな10交点メッシュだが、じつは直線的なV字スポークの内側に、

やわらかなアールでつながるツインスポークが存在するというダブルデザインメッシュ。直線的かつ精悍ななかに、さり気なく上質感を漂わせた高品位スポーツスタイルとなっている。

直線基調だから印象はメカニカルで、交点部から一気に降下する2マーシヨンのコンケイブフォルムとなるなど、立体感と奥行き感もしっかり。スポーク先端がステップリムに突き刺さるような形状となる点も刺激的で、先端的アンダーカット形状も躍動感満点だ。

組み立ての2ピース構造だからミリ単位でのオーダーインセツトも可能。理想の履き方を追求できるのも魅力的だ。DISK形状もミドルコンケイブで3種類、デーパーコンケイブで2種類から選べるため、ディーブなこだわりにも対応できる。カラーは、マツブラックとトランスグレーポリッシュ、ブラッシュドが標準設定となるが、ホイール各部のカラーリングを好みに合わせて変更可能な、カスタムオーダープランを利用することもできる。

◀メカニカルなリムオーバースポークが立体感を際立たせている。細く鋭い10交点メッシュとツーマーシヨンコンケイブの組み合わせも、同製品のポイント



マットブラック



ブラッシュド

リムアレンジやピアスボルトの変更などで、ほかにはない自分だけのオンリーワン仕様なSTXを作り上げられるという点も見逃せない。

