



Demo Car
TOYOTA VELLFIRE / M CONFIDENCE

装着サイズ: 21×10.0J+25 (255/35)
 装着カラー: トランスグレーホリッシュ(ディスク)、
 ブラッシュド(リム)、ブラック(ピアスポルト)

従来ジーストはサブネームに数字がついていたが、このSTXはS(=カッコ良い・輝き・激速な)、T(=トップ・真実)、X(=メッシュ交点・未知数)を意味するアルファベットで構成される。デモカーの40アルヴェルの場合は特殊PCDでの装着となり、カスタムオーダープランで組合せ。



製造時のインセット可動域を残したコンケイブデザインにより、抜群のツライチセッティングが可能。車高・ツラにこだわりを持つオーナーにとって頼もしい1本だ。

ハイエンドスポーツ向け最新モデルは
**最上級ミニバンにも似合う
 スポーティな10交点メッシュ**



直線的なデザインを基調としている。そのうえでディスクはセンターに向かって2段階落ち込むスタイル。従来は1段階のみ(ワンモーション)だったが今回はツーモーションコンケイブとなっているのが特徴。スポーク先端はかなり細く、かつアウトターに被せる形状を採用。また、特許技術により、見た目の大径感はそのままだに、インセット設定(製造時)の自由度を高めた点もポイント。

**特別感を高める
 カスタムオーダープラン**

インセットや特殊P.C.D.に対応するだけでなく、任意の色(+組み合わせ)で仕上げる事ができる「カスタムオーダープラン」を擁するのもワーク製品の特長。右の写真はその一例で、ピアス色、エアバルブの色まで細かく指定可能で、「自分仕様」が追求できる!



マットブラック×ブラックアルマイト
 (ブラックピアスポルト&エアバルブ)

マットグレー×ブラッシュド×ブラックアルマイト
 (ブラックピアスポルト&エアバルブ)

インベリアルゴールド×ブロンズアルマイト

**ZEAST
 STX**

ジースト エスティーエックス

ワーク 06-6746-2859 <https://www.work-wheels.co.jp>

SIZE	H-PCD	PRICE
19×8.0J~11.5J	5-100.5-114.3	8万6900円~13万8600円
20×8.0J~11.5J	5-114.3	9万7900円~14万9600円
21×8.5J~11.0J	5-114.3	11万6600円~17万1600円

■カラー: マットブラック、トランスグレーホリッシュ、ブラッシュド
 ■構造: 構造2ピース
 ※特殊P.C.D.は8800円アップ。19インチと20インチは開発中の為、仕様変更の予定あり。



マットブラック



トランスグレーホリッシュ



ブラッシュド



独自のカスタムを追求する熱心なオーナーたちの探究心はとどまることを知らない。たとえば、グノシスは輸入車が大ターゲットだったが、こだわりのミニバンオーナーに受け入れられたり。ジーストは元々ハイエンドスポーツを主ターゲットに開発・設計。しかしここでも熱心なカスタム派ミニバン乗りたちは、ジーストの魅力に着目、導入している。

今年1月デビューの「ジーストSTX」も、そんなこだわりの強いミニバン乗りがつけたい魅力の詰まったモデルだ。ステップリムのアウトターにシャープなスポーク先端を被せるスタイルで、動きのあるメッシュデザインを表現。さらにコンケイブまで組み合わせることで、より一層「奥行き感」を強調。組み立てホイールである点も相まって、立体的がとりわけ増幅されている。

また、ワーク製品らしく「カスタムオーダープラン」に対応している点もミニバン乗りには嬉しいポイント。ディスク面、リムは色味に加え質感(艶なし、ブラッシュド等)が選べるのだ。独自性を重視するユーザーに注目されるのは当然だ。さらに特殊PCDもオーダー可能なので、120設定の40ヴェルファイアにも装着できる(ちなみに重量面の問題もクリア)。

御覧の通り、ローダウン&ツライチ車との相性も抜群! とりわけ40との相性は良さそうである……。40カスタムの勢いは、「ジーストSTX」により加速するのかもしれない。