

# 強さと軽さを兼ね備えた 究極のスポーツホイール



WORK

## WORK EMOTION ZR7

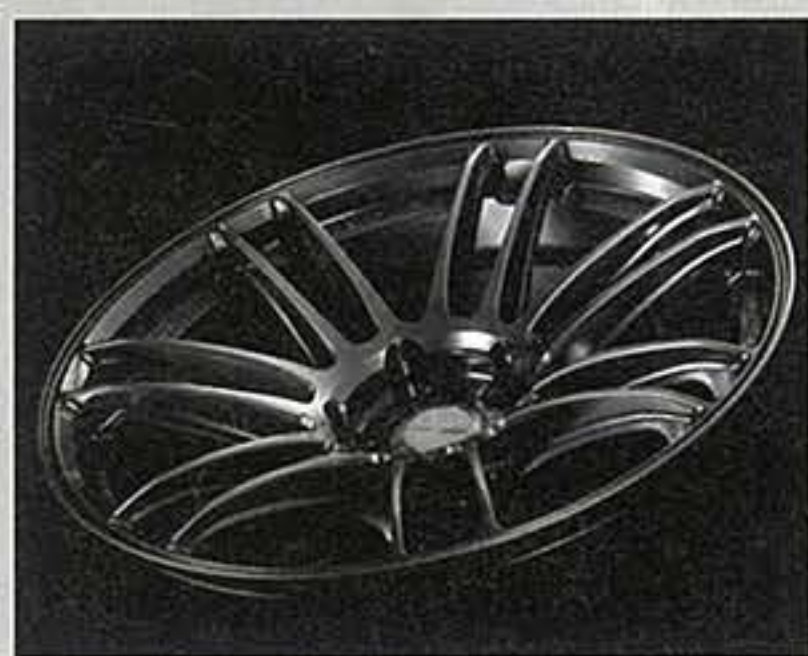
ワーク  
ワークエモーション  
ズィーアールセブン

■価格：5万2800円(チタニウムホワイト・TW、マットブラック・MBL)~7万1500円(グローガンメタ・GGM) ■サイズ：17×7.0J~19×10.5J ■カラー：グローガンメタ・GGM、チタニウムホワイト・TW、マットブラック・MBL

Sponsored by ワーク  
☎048-688-7555 (東日本コールセンター) / ☎06-6746-2859 (西日本コールセンター)  
☎052-777-4512 (中日本コールセンター) www.work-wheels.co.jp/

文=湯目由明 text by Yoshiaki Yunome

「すべては誰よりも速く、走るため」をコンセプトに、ジャパンメイドにこだわるワークが鋳造ホイールの性能を極限まで突き詰めて開発したのが、この1本だ。



●鋳造の限界突破に挑む深いコンケイブと、ばね下の軽さを予感させる細身のツインスポーク、リム剛性を高めるスポーク先端の形状



マットブラック・MBL



チタニウムホワイト・TW



グローガンメタ・GGM

### レースの実戦でも実力を証明

改造範囲が限られるワンメイクレースで重要なのが、タイヤのパフォーマンスをレース終盤まで持続させること。周回を重ねてもトラクションを確実に路面に伝え、グリップを引き出す。路面からの入力を受け止め、動力とブレーキトルクをタイヤに伝えるアルミホイールは、タイヤや足まわりと一心同体の要の部品だ。ホイールメーカーがしのぎを削るGR86/BRZカップ。縁石の使い方がキモになるテクニカルコースで軽量・高剛性を武器に表彰台へと導くのが、ワークのエモーションシリーズ。ZR7は滑らかなコンケイブを描く7本ツインスポークデザインで、スポーク、リム、センターの各部に強さと軽さへのこだわりが宿る。基礎となるインナーリム部は、鋳造後に高い圧力をかけながら延ばして成形するフローフォーミング製法を採用。この工程を経て材料強度が高められ、従来のリム成形方法に比べ厚みを抑えた、鍛造に匹敵するしなやかで強じんなリムが玉成される。スポークの付け根がリムフランジの際まで延ばされ、視覚的に大径感をアピールできるツインスポークは、アウトリム部にかかる負荷をしつかりと受け止め、分散させる高い剛性を兼ね備えたデザインで、ブレーキの放熱性にも優れた秀逸さが光る。コンケイブ(逆反り)した足長のスポークが集うセンター周辺も極限までムダな肉をそぎ落とし、ばね下重量の軽減に貢献。ナットホール部外周のアンダーカットとデザインホールが見た目にも軽さを主張する。