



ライトグレイッシュ
シルバー

ブリリアント
シルバーブラック

SPECIFICATIONS

18インチ(7.0J~14.0J)	¥86,900~¥105,600
19インチ(7.5J~15.0J)	¥105,050~¥133,100
20インチ(7.5J~15.0J)	¥117,150~¥145,200
21インチ(7.5J~14.0J)	¥134,750~¥159,500

□P.C.D.&HOLE: 100/5H(一部サイズ)、
114.3/5H、120/5H(¥8,800UP) 他
□カラー: ライトグレイッシュシルバー、ブリリアントシルバーブラック

key word

復刻版 3ピース 新塗料採用

VS KF#

ブイエス ケーエフ
シャープ



☎ワーク
東日本コールセンター tel.048-688-7555
西日本コールセンター tel.06-6746-2859
中日本コールセンター tel.052-777-4512

V S KFは2010年代中盤に一世を風靡した3ピースホイールだ。生産を終了したのが2017年、そこから8年の沈黙を破り、華麗なる復刻を遂げたのが、このVS KF#だ。デザインテイストはもちろんそのままだが、ただ単にそのまま復刻しただけでは面白味がないということで、各部を今の技術をフルに生かしてブラッシュアップ。デザインの本質は継承しつつサイズラインアップも一新させ、

今回は20&21インチで新型アルファード & ヴェルファイアに対応するP.C.D.120を新設定。21インチにおいては対荷重840kgを実現し、安心してホイールチェンジを楽しめる体制を整えた。そしてもうひとつ注目したいのがハイパー系の塗料だ。立体感と奥行き感のあるプレミアムな表現が可能で、ダイナミックさとともに繊細さを融合。実際にヴェルファイアに履かせてみたが、その存在感たるや圧巻だ。現代に甦ったそのフォルムはVS KFの名に恥じない卓越した完成度を誇る。新生VS KF#は、懐かしさと新しさが絶妙に調和した、新時代を象徴するホイールとして、新たな風を吹き込んでいる。



1 装着車両にはリバースリムを採用。カットアルマイトやブロンズやブラックなどクルマに応じてオプションで色等を変更することが可能 2 リムに向かって繊細に広がっていくデザインはしっかりと継承。サイドのキャラクターラインも立体感を強調。3ピースらしい存在感だ 3 シルバーに金文字のセンターキャップがプレミアム感をいざなう。スペックはXVシリーズと共通。幅広いニーズに対応しているホイールなのだ

最新技術を惜しみなく投入
時空を越え復刻した王道5スポーク



2025 new
Wheels
注目の最新ホイール、全部見せ!

VELLIRE

カラー: ライトグレイッシュシルバー
サイズ: F/R 21×9.0J-34

LAND CRUISER 70

ランクル70には超
ディープなサイズを履
かせてみた。こうなると
迫力絶大。見た目の
マッパさも高まる

装着サイズ：
⑤16×8.0J-0
⑥16×8.0J-15



TRITON



装着サイズ：
18×8.0J-20

トライトンに推奨なのは17&18インチ。スマートに履けるインセットだけでなく、チューナーサイズも用意されている点が注目だ。フェイスはインセットによって最大5フェイスを設定。もともとは昨年海外で先行発売した同モデル。満を持して日本に導入された

ディープな王道デザインを
最新ヨックで満喫する！

2025 new Wheels

注目の最新ホイール、全部見せ！



アッシュドチタン (AHG)

マットブラック (MBL)

SPECIFICATIONS

16インチ (5.5J~8.0J)	¥46,200~¥51,700
17インチ (8.0J)	¥59,400
18インチ (8.0J~9.0J)	¥62,700~¥64,900
20インチ (9.0J)	¥81,400

□カラー：アッシュドチタン (AHG)、マットブラック (MBL)



1 意匠はマイスターS1のそれを踏襲。それでいてマイスター史上最大のコンケーブを実現するなど力強い。見た目だけでなく剛性と性能、軽量性も折り紙付き 2 リムのファスナー部にはさり気なくメイドインジャパンの文字が。リムフランジには過酷なオフロード走行にも耐えられるリップ構造を採用するなど本格的 3 3ピース構造を採用する本家から受け継いだディープリムは迫力たっぷり、ランクルの大柄なボディとの相性もバツグン。スポーク裏には肉抜き加工も 4 スポークサイドには信頼できるだけの厚みを持たせ、T規格車両をしっかりと受け止めるだけの剛性を確保。無駄を省いたクリーンなスポーツ造形も優越だ



key word

アゲ系

メイドインジャパン

コンケーブ

マイスター・エスワン ワンピース エスユービー

MEISTER S1 1PIECE SUV

かつてレース用のコンセプトモデルとして誕生し、実際にレースにも投入されて数多くの実績を残したマイスター。後にストリートでも圧倒的な支持を集め、今なおその存在に憧れを抱くファンも多い名門ブランドだ。サーキットで鍛え上げられ、ストリートで進化してきたそんなマイスターがついに、ブランド初のヨック&SUV向けモデルを開発した。マイスターS1・1ピースSUV。名作の誉れ高い3ピースのマイスターS1の系譜に連なる、本格的レース直系1ピース

スホイールである。

マイスターS1史上最大のコンケーブ量を実現した5スポークは、T規格車両に耐えられるよう側面に厚みを持たせて無骨感を強化。1ピースでありながら3ピース級のディープリムとなるのもその魅力で、ひと目でマイスターだと分かる王道のデザインも優越だ。ビジュアルこそオンロード系のレーシングスタイルだが、ヨックに対応するための機能性はしっかりと強化されている点も特徴。リムフランジにはオフロード走行に耐えられるリップ

⑤ワーク

東日本コールセンター tel.048-688-7555

西日本コールセンター tel.06-6746-2859

中日本コールセンター tel.052-777-4512

<https://www.work-wheels.co.jp/>

構造を採用しているし、特にナットまわりはオフローダーを意識した力強い設計を採用。耐久性と剛性、肉抜き加工による軽量性の確保にも成功している。

サイズレンジは幅広いが、トライトンにジャストなのは17&18インチ。チューナーサイズも設定されているため、攻めた足元を狙うのにも最適だ。