

マイスター エルワン ワンピース エスユーバイ

- サイズ:16×5.5J IN20/ゼロセット、16×6J OUT5
- 価格<税込>:4万6200~4万7300円
- カラー:アッシュドチタン、マットブラック
- 構造:鍛造1ピース



マットブラック



アッシュドチタン



1 力強く直線的な6本スポークは、余計な装飾をあえて排除することで武骨さと機能美とを両立したものの、もちろんメイド・イン・ジャパン、M14やTPMSにも対応する。2 S1 1PIECE SUVと比較して、L1 1PIECE SUVでは全サイズで大幅な軽量化を達成。最大1.71kgの軽量化が実現されていて、しかも強度と耐久性についてもアップデートされているから信頼度も絶大だ。3 リムがグッと深く、立体感が強い点も大きな魅力。大径タイヤと合わせれば力強さも倍増される。

MEISTER L1 1PIECE SUV

問>ワーク ☎06-6746-2859
☎048-688-7555
☎052-777-4512
<https://work-wheels.co.jp>

PHOTO/上新庄写真センター TEXT/酒井賢次



5インチアップで
足元を際立たせる!!



神戸のジムニー専門店、マスターピースがクロスカントリーをテーマに製作したノマド。グレースサスペンションで5インチのリフトアップを達成したほか、ステンレス製ラテラルやクロスメンバー、リーディング&トレーリングアームなどのダウンブラケットも搭載。安全で快適な足元を実現している。



カーボンケーシングボンネットに最強フロントウイングバンパー、いちいちグリルタイプ1など、エクステリアはマスターピースのオリジナルで統一。ブレーキパッドも自社製。



シンプルで武骨、しっかりスポーティなマイスターL1 1PIECE SUVは、ノマドなどのマッシブなSUVとは相性が極上。マスターピースはフロントエアロンなど用意するジムニーパーツも多彩。



スチール製のアルトテールバンパー。突入防止ロッドももちろん搭載。オリジナルの足回りは乗り心地を絶対犠牲にしないのがこだわり。5インチのリフトアップでもノーマルの足よりも快適で、安全性もお墨付き。



マスターピースが現在開発中で、間もなくリリースに漕ぎ着けられそうなパーツがアウターロールオーバージフルーキャリア。ロールオーバーとキャリアが一体な新システムで、スチール製で補強効果もアリ!



装着ホイール&タイヤサイズ:16×6J OUT5 & LT245/75R16



3ピースのスポーツホイールを 1ピースでジムニー用としてリデザイン!

「マイスター」。クルマ好きなら一度はその名を聞いたことがあるであろう、日本を代表するスポーツホイールブランドだ。そんなマイスターが昨年、ブランドとして初めてクロカン&SUV向けホイールとして誕生させたのが、「S1 1PIECE SUV」。SUVでもあのマイスターを履ける! その事実が胸が高鳴った人は少なくないはずだ。そんなマイスターが今年もやってくれた。今度のベースは3ピースのマイスターL1。これにアグレッシブな設計思想を注ぎ込んで1ピース化。最大1.71kgの軽量化を果たしつつ、強度をさらに高めているのが特徴だ。

全サイズでの軽量化実現は、車重がかさむオフローダーにとって大きなメリット。ターゲット車両をジムニー、シエラ、ノマド、ランクル250の4車種に絞り込むことで、それらに対して最適なスペックが与えられているのも魅力だ。

デザインはL1らしい、無駄を省いたシンプルな6本スポーク。まさに機能美という印象で、SUVの武骨なスタイリングとの親和性は極上だ。1ピース構造ではあるが、リムにしっかりと深さ&立体感を持たせているため、足元に力強さをプラスできる点もSUVに有利。何よりいかにマイスターなデザインだから、得られる優越感ハンパない。

そんな最新モデルを装着したのは、ジムニーのスペシャリストであるマスターピース製作のノマド。5インチアップにカーボンボンネット、ウイングバンパーやアウターロールオーバーキャリアなどを搭載した王道クロカンスタイル。L1 1PIECE SUVは全体のテイストを邪魔することなく、それでいて洗練された機能美で躍動感と上級感を引き上げる。ワンランク上に魅せるのがL1 1PIECE SUVの魅力だ。