



スリムスポークで描く2×5のディスクデザインはそのままに、新たな伝説を刻むアップデートへ取り組んだワークエモーション・CR 至極。新色設定されたアームドチタンと2 モーションコンセプトは濃厚な奥行き感を足元に生み出していく。

ナローゆえにディープテーパーの9.5Jをマッチングしているが、ウルトラディープテーパーの10.5Jへ迫る深みを発揮。リアタイヤハウス前後の立体的なエアロパーツ造形と相まって、リアのワイド感を強調する履きこなしとなっている。



1 スポーク付け根に注目すると、距離短縮による足長感強調を図っていることがハッキリわかる。なお、スポーツホイールとして軽量化へ取り組んでいるが耐久強度は700kgから720kgへ高められた。

2 スポークエンドを持ち上げてから落とし込む2 モーションラインによって、圧巻の深みを放つコンケーブを実現。スポークサイドのマシニングによって軽量化とともに深み強調も果たしている。

WORK/EMOTION CR Shigoku ワーク エモーションシリアルシゴク

■ SIZE	17×7.0～9.0J/18×7.5～10.5J/19×8.5～10.5
■ H&P.C.D	5H-114.3/5H-100 5H-120/4H-100/4H-98
■ COLOR	ICEWHITE / ARMED TITAN / GLOW GUNMETAL
■ PRICE	¥57,750～¥77,550

前後のバンパーサイドへ重なっていくワイドフェンダーの造形美が注目を集める GR86 のボディキットだが、ワイドフェンダーレスのナロースタイルでも立体的造形美を放つフロントバンパーやサイドディフューザー、リアディフューザーで秀逸な躍動感を楽しめる。圧巻インパクトで視線を強制的に引き寄せるワイドボディも魅力だが、ナチュラルキャンバーのツライチで足元に深みを効かせつつ、スッキリとした躍動感を楽しむナロースタイルも悪くない。



KRC JAPAN×TOYOTA GR86 KRCのフルエアロを引き締めるCR Shigoku



あなたの愛車を、もうワンランク上へ！ NEXT LEVEL WHEELS

WORK / EMOTION CR Shigoku

絶対的深さの「CR Shigoku」の魔力を証明するのが、KRCフルエアロで全身を完全武装したこの極低GR86だ！着地寸前のフェンダーに、9.5JのブロンズCR Shigokuをシバタイヤの超絶引っ張りでねじ込む至高のセッティング。足元を引き締めるCR Shigokuの魅力に迫る。

source : ワーク西日本 06-6746-2859
ワーク中日本 052-777-4512
ワーク東日本 048-688-7555
www.work-wheels.co.jp
sp thx : KRC JAPAN 072-805-0829
www.kind-red.com
photo : Kamishinjo Photo Center
text : Yonbariki



新顔役Shigokuで CRシリーズはさらなる深みに至る！

アグレッシブな立体造形を注入したボディキットにより、スタイリッシュな GR86 を躍動的に魅せてきた KRC ジャパン。今回プロデュースしたのはオーバーフェンダーをまとめたワイドボディではなく、あえてストックフェンダーのままとしたナローボディだが、その足元へ圧巻の深みをもたらしめているのがワークエモーション最新作である CR 至極だ。

研ぎ澄まされた2×5デザインで応力分散と剛性を高次元でバランスさせていく基本設計を CR 極から踏襲しつつ進化させた CR 至極は、強度や軽量といったホイール性能だけでなく最大の魅せ場となっていたコンケーブラインもブラッシュアップ。スポークエンドを持ち上げてからセン

ターパートへと落とし込んでいく2 モーションライン、そしてスポーク付け根とセンターパートの距離を縮めたことによる足長感強調の相乗効果は9.5Jとは思えないほどの深みを有していて、ナロースタイルの足元を精悍に引き立てていく。

なお、今回の撮影車両はツラ感を重視してナチュラルキャンバーでの履きこなしとしているのだが、立体感を強調したサイドディフューザーエンドとコンケーブの深みが見事に絡んで、前後通しマッチングながらもリアワイドのFRスタイルを強くアピール。9～10.5Jへ設定されているディープテーパーながら、10.5Jのみに与えられたウルトラディープテーパーかと錯覚するほどのインパクトを打ち出していた。

- OWNER : TUTO IKEDA (IG@yo_to1212)
- BASE CAR : 2023 TOYOTA GR86
- EXTERIOR : KRC (FRONT BUMPER / EYELINE / SIDE DIFFUSER / SIDE GARNISH / REAR BUMPER / DUCKTAIL) , ALENTI JAPAN (TAIL LAMP / REAR FOG)
- WHEELS : WORK CR Shigoku (F&R=18×9.5J+38)
- TIRES : SHIBATIRE R23 300 (F&R=225/35-18)
- SUSPENSIONS : AIRMEX AIRSUSPENSION KIT , CUSCO TRAILING ROD
- TUNING : BLITZ AIRCLEANER
- TUNING : BLITZ SIDEBRAKE , GHOST EXPOD SHIFTKNOB , AXISPARTS FOOTLIGHT