## CRAG

WORKは、あらゆるカスタムシーン向けに様々なブランドを展開しており、その中には自動車レースに供給しているモデルも数多くある。オフロードレースで言えばCRAGシリーズで、自動車レースの中でも過酷と言われるBAJA1000やアジアクロスカントリーラリーに供給してきた実績を誇り、性能の高さはまさに折り紙付きだ。そしてCRAGからは、レースで鍛え上げた「T-GRABIC」と、さらにそれを強靭に叩き上げた「T-GRABICⅡ」の2モデルをラインナップ。そのネーミングはTERRAIN(地形)、GRAVITY(重力)、BOUND(跳ねる)、IMPACT(衝撃)、CONTROL(制する)の頭文字を由来とし、「あらゆる地形を走るうえで、重力や衝撃を制する」という意味が込められている。

さらにこの2モデルを進化させたのが「T-GRABIC MC+」と「T-GRABICⅡ MC+」だ。MC+はマシニングカットとプラスの頭文字で、ビードロックスタイルのリムフランジに高精度なマシニングカットを施すことにより、従来のタフなイメージを損なうことなく、より精緻で立体的な表情を生み出している。マシニングが刻むシャープな輝きは、これまでの重厚感に加えて洗練されたメカニカルな美しさをもプラス。

そしてT-GRABICⅡ MC+は、8月に開催されたアジアクロスカントリーラリーにおいて、チーム三菱ラリーアートやクスコレーシングのマシンに装着され、総合優勝や完走に大きく貢献した。

CRAGの新たなる進化系はマシニングによって洗練さをプラス

T-GRABICⅡの無骨で力強いフォルムはそのままに、ブラック基調のカラーと精緻なマシニングカットを加えた点が「MC+」最大のトピック。マシニングが放つシャープな輝きが、従来の重厚感に洗練されたメカニカルな美しさをプラスし、圧倒的な存在感と高質感を両立。石詰まりを防ぐ大きな開口部や、極限のクリアランスで深いコンケイブを描く意匠は「MC+」にも継承。6本の骨太スポークと18ホールの外輪が交わる造形が、ホイール全体の剛性を飛躍的に高めている。ストリートに映える美しさの裏には、過酷な実戦で培われた確かな機能性が秘められている。



WORK ワーク
☎06-6746-2859(西日本コールセンター)
☎048-688-7555(東日本コールセンター)
☎052-777-4512(中日本コールセンター)
●https://work-wheels.co.jp

15インチ 16インチ 17インチ

CRAG
T-GRABICⅡ MC+
クラッグ・ティーグラビックツー エムシープラス

SPECIFICATIONS
CRAG T-GRABICⅡ MC+

| SIZE | INSET | HOLE-P.C.D. | PRICE |
|---|---|---|---|
| 15×5.0J | 45 | 4H-100 | ¥45,650/本 |
| 16×5.5J | 20 | 5H-139.7 | ¥49,500/本 |
| | ±0 | 5H-139.7 | ¥49,500/本 |
| 16×7.0J | 38 | 5H-114.3 | ¥52,800/本 |
| 17×7.0J | 32 | 5H-114.3 | ¥58,850/本 |
| 17×8.0J | 20 | 6H-139.7 | ¥61,050/本 |

●カラー:ブラックピアスマシニング
●仕様:鋳造1ピース(JWL/VIA規格適合)
(6H-139.7はJWL/JWL-T規格適合)
●付属品:エアバルブ、センターキャップ(5H-139.7には未付属)

●17×8.0J 6H-139.7
●16×7.0J 5H-114.3
●16×5.5J 5H-139.7

今年もAXCRレースマシンに採用され
総合優勝&完走に大きく貢献!

PHOTO●清野 央 TEXT●編集部

THE Bottoms!
4WD Wheels お洒落も 性能も 車輪(アシモト)から

●装着ホイール:CRAG T-GRABICⅡ MC+(ブラックピアスマシニング)/17×7.0J+32/5H-114.3
●装着タイヤ:YOKOHAMA GEOLANDAR M/T G003(LT235/80R17) ※写真の車両が装着しているタイヤはYOKOHAMA GEOLANDAR X-AT

●MODEL CAR AXCR2026参戦 CUSCO RACING "TRITON" ●Special Thanks CUSCO (https://www.cusco.co.jp)